

Uw brief van 13 juli 2022	Uw kenmerk S-613 (2022-028855)	Ons kenmerk 2022-037606	Datum 6 september 2022	Verzonden d.d.
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen over de brief d.d. 17 juni inzake vervolgaanpak Gelderse veren		Behandeld door J. Dinnissen	Telefoonnummer 140481	Bijlage(n) geen

Geachte fractie Burgerbelangen Overbetuwe en overige leden van de gemeenteraad,

Uw fractie heeft op 13 juli 2022 schriftelijke vragen gesteld over de brief d.d. 17 juni inzake vervolgaanpak Gelderse veren. Met deze brief beantwoorden wij deze vragen.

Inleiding van de vragen door de fractie van Burgerbelangen Overbetuwe:

Op 17 juni ontvingen wij een brief van de VNG Gelderland inzake de vervolgaanpak voor de Gelderse Veerdiensten. Uiterlijk 14 september wordt van de gemeente gevraagd aan te geven of ze wil participeren in het vervolgtraject. In onze gemeente hebben wij een aantal utilitaire veerdiensten waaronder Wageningen-Randwijk en Drielse Veer en ook toeristische veerdiensten Renkumse Veer en fiets- en voetveer Beuningen – Slijk Ewijk. Deze veerdiensten vormen een belangrijke verbinding voor fietsers en gemotoriseerd verkeer van en naar school en werk. De provincie Gelderland beëindigt in 2024 de huidige vorm van subsidiëring. Er wordt aangegeven dat er maatwerkbijdragen voor specifieke doelen of doelgroepen voor in de plaats komen.

Vraag 1.

Welke gevolgen hebben de wijzigingen voor de veren en inwoners in onze gemeenten?

Beantwoording:

Het wegvallen van de jaarlijkse financiële bijdrage vanuit het Gelderse Verenfonds zal moeten worden opgevangen. Daarover vinden, conform de aanbevelingen uit het rapport, nog gesprekken plaats met de exploitanten van de veren. Er is een uitnodiging naar gemeenten gestuurd om mee te praten. Gemeente Overbetuwe meldt zich hiervoor aan (aanmelden voor 14 september).

Vraag 2.

Zijn de veerdiensten een OV-verbinding of behoren de veerdiensten bij de gemeentelijke cq provinciale infrastructuur?

Beantwoording:

Beiden: het Lexkesveer is een OV-verbinding, De andere veren behoren bij de gemeentelijke infrastructuur waarbij het Renkums Veer en het Fiets- en voetveer Beuningen – Slijk Ewijk alleen varen in toeristische seizoenen.

Vraag 3:

Zijn er gesprekken met de veerdiensten over de aanpak na 2024?

Beantwoording:

Nee, nog niet. Zie vraag 1. De gemeente meldt zich

Vraag 4:

Is de beëindiging van de huidige subsidieregeling en het overgaan naar maatwerkbijdragen een bezuiniging of gaat de provincie haar middelen anders inzetten? Wat zijn hiervan de financiële gevolgen voor de veerdiensten, onze inwoners en de gemeente.

Beantwoording:

Het Verenfonds heeft in 2024 geen middelen meer en houdt daarom op te bestaan. De jaarlijkse bijdrage vanuit het Verenfonds zal moeten worden gedekt uit andere middelen. Er is nu nog geen zicht is op de financiële gevolgen. Het hoe is onderwerp van gesprek tussen de gemeenten, andere financiers en de exploitanten.

Vraag 5:

Wat betekenen deze ontwikkelingen voor het gemeentelijk beleid en gaat B&W de raad nog om nadere kaders vragen?

Beantwoording:

De gemeente Overbetuwe hecht waarde aan het in stand houden van de (toeristische) veren. Afhankelijk van de gesprekken en de uitkomsten van de aanbevelingen vanuit het rapport zal worden bepaald of er gestelde kaders gevraagd worden aan de gemeenteraad.

Vraag 6:

Wat zijn de kaders van waaruit de gemeente het gesprek voert met andere gemeenten en de veren?

Beantwoording:

Het kader is dat de 4 genoemde vierdiensten in stand worden gehouden.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos