
Agendapunt: 7.4.1 raadsvoorstel Invoering betaald parkeren rondom Campus Heijendaal

Indiener(s): W. Grutters (Stadspartij Nijmegen)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 18 juni 2025

Constaterende dat:

- het college voorstelt om per 1 december 2025 in een groot deel van Brakkenstein betaald parkeren in te voeren;
- deze invoering is vormgegeven in twee grotere gebieden (fase 1 en 2), grotendeels gebaseerd op 300 meter vanaf de campusgrens en afgebakend met logische wijkgrenzen;
- de gemeenteraad in de motie 'Stuur op slim mobiliteitsgedrag en balans voor campus en buurt' heeft gevraagd om zichtbare gedragsmaatregelen van campuspartners om het autogebruik terug te dringen en om daarbij blijvend aandacht te hebben voor de impact op de omliggende wijken en hun bewoners;
- in de wijk uiteenlopende signalen bestaan: sommige bewoners maken zich zorgen over het tempo, de omvang en het draagvlak van de invoering, terwijl anderen juist pleiten voor snelle invoering op plekken waar al sprake is van hoge parkeerdruk;

Overwegende dat:

- betaald parkeren op termijn een logische stap is om parkeerdruk op te vangen zeker met de geplande herinrichting van de openbare ruimte, de mobiliteitsambities van de stad en de verdere groei van de campus en alles daaromheen;
- het belangrijk is dat invoering van betaald parkeren begrijpelijk en uitlegbaar is, en plaatsvindt op basis van een duidelijke aanleiding zoals parkeerdruk of overlast, zodat het draagvlak in de wijk behouden blijft;
- in Nijmegen wordt betaald parkeren stap voor stap ingevoerd, juist op plekken waar de parkeerdruk oploopt doordat omliggende straten al betaald parkeren kennen;
- de huidige fasering van het college mogelijk niet in alle opzichten aansluit bij dit principe; invoering binnen een kleinere zone zoals de 300 meter vanaf de campus voor het deel wijk Brakkenstein sluit daarop beter aan, is bestuurlijk uitvoerbaar en voorkomt invoering zonder duidelijke aanleiding;
- bewoners ervaren dat zij bij de invoering van betaald parkeren minder betrokken zijn geweest dan bij de herinrichting van de openbare ruimte; daarom is het belangrijk het contact en de communicatie met bewoners te versterken bij de uitwerking en fasering van het beleid, om draagvlak te behouden en ruimte te bieden voor lokaal maatwerk;
- het goed is om bij uitbreiding van betaald parkeren in Brakkenstein ook te blijven kijken naar wat de campus zelf doet om het aantal auto's te beperken, en welk effect dat heeft op het parkeren in de wijk.

Besluit:

In het raadsvoorstel de volgende tekstwijziging aan te brengen:



Amendement: ♪ 'Under pressure' ♪

Door in het eerste beslispoint toe te voegen:

"met dien verstande dat de invoering in de wijk Brakkenstein uitsluitend plaatsvindt binnen de 300 meter-grens gerekend vanaf de campusgrens, ongeacht de eerder gehanteerde logische wijkgrenzen, zoals weergegeven op bijlage 1 bij het raadsvoorstel. Het overige deel van Brakkenstein blijft voorlopig buiten de invoering van betaald parkeren, totdat

- *via reguliere schilmetingen blijkt dat ook daar sprake is van ernstige parkeerdruk of overlast."*
- *of ruimtelijke ingrepen van campuspartners, in lijn met de motie 'Stuur op slim mobiliteitsgedrag en balans voor campus en buurt', binnen zes maanden aantoonbaar leiden tot verschuiving van parkeerdruk richting overige delen van Brakkenstein, op basis van vastgestelde meetbare gegevens conform de spelregels betaald parkeren.*

Beslispoint 2 toe te voegen.

"Het college blijft in gesprek met bewoners, ondernemers en instellingen over leefbaarheid en parkeeroverlast, om signalen van overlast tijdig op te vangen en samen maatwerkoplossingen te verkennen. Daarbij wordt de motie 'Stuur op slim mobiliteitsgedrag en balans voor campus en buurt' opgevolgd, door met campuspartners en bewoners te blijven spreken over de effectiviteit van gedragsmaatregelen en aanvullende acties als die onvoldoende blijken."

En gaat over tot de orde van de dag,

Stadspartij
Nijmegen

W. Grutters

Groen Links

D66

PvdA

PvdD

voor: 27
tegen: 11
aanvaard

SP

VVD

CDA

ODV

De Vries-
Kraaijeveld-