Bijeenkomst parkeerpanel tav actieplan parkeren, 10 maart 2021

Aanwezig:
Stan, Suzanne, Spark
Paul, Rob, gemeente
Cyril Vallen – Swalmen, zaak in de Neerstraat
Bart van't Grunewold - binnenstad
Wim Carelse - Donderberg
Camiel Koumans – Roer-Zuid,
Lou Corsten – eerst Heinsbergerweg, nu in Eindhoven
Ton Karnebeek – ex verkeersmanager

Voorstelrondje

Intro Paul

Presentatie Stan over de visie
Reacties:

- Verschil tussen centrum en binnenstad? NEE, door elkaar gebruikt in document
- Bewoners binnenstad parkeren 2e auto geen probleem als die in de garage zouden staan. Kan men 2e auto elders op privaat terrein in de buurt parkeren? Parkeren in garage vaak te ver of te duur.
- Is aantal 2e en 3e auto's in de binnenstad gekwantificeerd?
- Klant moet bij de ondernemer komen om centrum levendig te houden. Cyril leest dit niet in het stuk terug.
- Mooie visie, maar ook voor centrumbewoner?
- Klant kan niet meer in centrum komen. Hoe om te gaan met kortparkeerders in de binnenstad?
- Halen en brengen van iemand in de stad soms lastig
- Aantal bezoekuren hoog. Onderbouwing wordt gemist, mn mbt misbruik. Rob licht onderzoek toe. Beperkte groep, maar veel impact. Roermond zit nu op normaal nivo.
- Visie is centrum-georienteerd en schil. Hoe om te gaan met de woonwijken? Hubs: waar? Wat is acceptabel in woonwijken?
- Parkeervisie vertalen naar APV??

Reacties / mogelijke maatregelen en oplossingen:

- Parkeren tbv centrumbewoners. Welke locaties? Parkeren bij appartmentencomplexen (Ursula etc)
- Meer parkeerplaatsen in de binnenstad? Bv Minderbroederssingel, haaks parkeren
- Met binnenstadvergunning mag je niet buiten de singel parkeren, meer flexibiliteit?
- Oude P-garage onder V&D-pand??
- Definiëren wanneer iets probleem is en wanneer doorgereguleerd moet worden.
- Wat missen we in de schil?
    - Koninginnelaan en Oranjelaan: parkeren in de berm / gras
    - Transferium bij vliegbasis Elmpt
    - Hoe kunnen we sneller in de schil komen?
    - Voorkomen waterbed effect
        - Oa door betaald parkeren bij ziekenhuis
    - 3e en 4e schil. Wanneer moet je gaan reguleren?
    - Betere verwijzing naar kleinere P-terreinen, bv tennispark Hattem.

- Wat missen we in de overige gebieden?
    - Rekening houden met busjes van pakketbezorger. Experimenteren mbv hubs
    - Elektrosteps