

Aan de gemeentes in Zuidoost Brabant

Datum	3 juni 2021
Kenmerk	u21.00489
Onderwerp	Plannen dienstregeling 2022
Behandeld door	Fred Tilburgs / Leo Jacobs
Doorkiesnummer	040 235 86 05
E-mail	fred.tilburgs@hermesgroep.nl

Geachte,

Het openbaar vervoer in Zuidoost Brabant staat nog steeds voor de opgave om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren. Prognoses laten zien dat het in Brabant alleen nog maar drukker op de weg wordt en daarmee neemt het belang van goed openbaar vervoer als alternatief voor de auto alleen nog maar toe. Gedwongen door de gevolgen van COVID-19, worden wij echter helaas opnieuw gedwongen om voorstellen voor de dienstregeling 2022 uit te werken, die strijdig zijn met dit belang. Doordat vanaf maart 2020 de reizigersopbrengsten voor een groot deel zijn weggefallen is de financiële situatie van het openbaar vervoer in Nederland en dus ook in Zuidoost Brabant dermate slecht, dat maatregelen onontkoombaar zijn. Op dit moment wordt de OV-sector nog gedeeltelijk door het rijk gecompenseerd voor de teruggelopen reizigersopbrengsten. Deze compensatieregeling is echter eindig en loopt voor zover nu bekend is door tot einde 2021. Bij het toekennen van deze compensatie is door het rijk wel de voorwaarde gesteld dat de OV-sector met voorstellen moet komen waarmee het openbaar vervoer in 2022 weer op eigen benen kan staan. Of dit helemaal haalbaar is, moet nog blijken en zal mede afhankelijk zijn van hoe snel de reiziger weer terug komt in het OV. Deze voorwaarde maakt het echter wel noodzakelijk dat er voor de dienstregeling 2022 in Zuidoost Brabant een aantal bezuinigingen moeten worden doorgevoerd.

Ondanks deze bezuinigingen, streven wij ernaar om zoveel mogelijk te behouden wat goed is, zodat vanuit een solide basis in 2022 opnieuw gebouwd kan worden aan een robuust, toekomstvast openbaar vervoer netwerk.

Voorstellen

De dienstregeling voor 2021 is per 3 januari van dat jaar al met ongeveer 8% afgeschaald t.o.v. de dienstregeling die in januari 2020 is ingegaan. Deze bezuinigingen zijn voornamelijk gerealiseerd door frequentieverlagingen toe te passen naar o.a. Airport en de HTC, het (tijdelijk) niet meer aanbieden van scholierenlijnen, spitslijnen en spitsritten en het vervallen van lijnen in de avonduren. Door een teruggelopen vervoersvraag naar ca. 50 % (situatie mei 2021) t.o.v. van pre corona, zijn ondanks deze maatregelen reizigers gelukkig niet of nauwelijks gedupeerd. Voor de plannen voor 2022 hebben we in lijn met deze voorgaande plannen, de volgende uitgangspunten gehanteerd:



- Voor de dienstregeling in 2022 streven we ernaar dat de maatregelen die we als gevolg van de slechte financiële situatie gedwongen zijn door te voeren, zoveel mogelijk aansluiten bij de vervoersvraag. Hiermee wordt het aantal reizigers dat geraakt wordt door deze maatregelen zoveel mogelijk beperkt.
- In de nieuwe voorstellen worden de lijnen met groeipotentie zoveel mogelijk gespaard. Deze lijnen bieden een stevige basis om in een markt die zich hopelijk in 2022 weer herstelt, opnieuw naar een financieel gezonde stabiele situatie te kunnen toegroeien.
- In onze plannen zorgen we ervoor dat gemeenten in het gebied Zuidoost Brabant bereikbaar blijven met het openbaar vervoer. Daarom kiezen we er eerder voor om frequenties van lijnen naar beneden bij te stellen in plaats van hele lijnen op te heffen. Hiermee wordt voorkomen dat gebieden niet meer bediend worden met openbaar vervoer.
- Om snel te kunnen inspelen op een gewijzigde vervoersvraag gaan we naar een werkwijze toe die het mogelijk maakt om een dienstregeling snel aan te passen als de reizigersvraag vanuit de markt dit wenselijk maakt. Daarom hebben we voor deze regio gezocht naar een model waarbij in de herstelperiode in het post-corona tijdperk sneller en flexibeler dan in het verleden kan worden ingespeeld op marktontwikkelingen. We ontwikkelen daarom naast de nieuwe afgeschaalde **basisdienstregeling**, flexibele modules die afhankelijk van de vervoersvraag snel bovenop de basisdienstregeling kunnen worden aangeboden.

Deze flexibele modules worden vooral ingezet tijdens spitsperiodes en spelen vooral in op de vervoersvraag van forensen, scholieren en studenten. Voor Eindhoven Airport wordt ook een module ontwikkeld die gedurende het gehele jaar kan meebewegen met het aanbod van reizigers die naar en vanaf Eindhoven Airport reizen.

- Zodra het middelbaar en hoger onderwijs terugkeert naar “normaal” en studenten weer 5 dagen in de week naar school reizen, zal naar verwachting in 2021 de dienstregeling al opgeschaald moeten worden met scholierenlijnen. Over het spreiden van de vervoersvraag van studenten vindt met onderwijsinstellingen structureel intensief overleg plaats. Als de onderwijsinstellingen, de provincie en bedrijven op 1 lijn kunnen komen over het spreiden van de vraag, biedt dit kansen om de hyperspits waarmee we in het verleden werden geconfronteerd, verder af te vlakken en meer naar behoefte, verspreid over de dag via flexibele modules vervoer te kunnen bieden.
- Als gevolg van thuiswerken is het vervoer naar bedrijvenparken (ASML en HTCE) in 2020 helemaal ingezakt. De verwachting is dat dit vervoer geleidelijk in 2022 weer zal aantrekken. Zeker is dat een deel van de werknemers die nu thuiswerken, ook in post corona tijdperk thuis blijft werken. Hoe groot het effect van thuiswerken zal zijn en of dit effect zich geleidelijk gaat spreiden over alle dagen van de week is nog onzeker.
- Wat voor het vervoer voor forensen geldt, is zeker ook van toepassing op het vervoer tussen Eindhoven Airport en Centraal Station Eindhoven. Ook voor deze doelgroep is het nog onduidelijk hoe het verloop van het herstel zal zijn. Juist daarom wordt ook voor deze lijnen een flexibele module ontwikkeld die het mogelijk maakt om snel in te spelen op de actuele vervoersvraag.



Datum
Uw kenmerk
Blad

3 juni 2021
u21.00489
3

Exploitatieplan

In dit schrijven treft u een summier overzicht per gemeente aan van de conceptvoorstellen voor de dienstregeling 2022. Wij verzoeken u om deze voorstellen nog vertrouwelijk te behandelen omdat genoemde voorstellen nog net als andere jaren de komende periode worden uitgewerkt en beschreven in het exploitatieplan wat medio juni ter advisering aan u wordt toegezonden. In het exploitatieplan zullen wij ook een beknopte cijfermatige toelichting geven bij de ingediende voorstellen.

Overzicht OV-voorstellen in transitieplan 2022 per lijn per gemeente

Met ingang van 3 januari 2021 is het aantal dienstregelinguren (DRU's) in ZOB afgenomen met ongeveer 8% van 537.680 naar 493.697 om zodoende de gevolgen van de fors afgenomen reizigersopbrengsten door COVID-19 in het dienstregelingjaar 2021 gedeeltelijk op te vangen. De grootste bezuinigingen zijn ingevoerd op de lijnen naar Airport, HTC en het scholierennet. In het transitieplan worden scenario's beschreven voor het dienstregelingjaar 2022. Vooralsnog gaan wij op basis van de huidige verwachtingen van de reizigersontwikkeling voor 2022 uit van een beperkte afschaling van de dienstregeling in 2022. Onderstaand treft u een overzicht aan van onze voorstellen. De DRU's nemen door deze voorstellen af tot ca. 474.315 (ongeveer 12% lager als dienstregeling 2020).

Uitgangspunt voor de voorstellen is geweest om op basis van de bezettingen van de bussen vooral "sterke" lijnen in frequentie te minderen in vakantieperioden en op alle zaterdagen (van 4x naar 2x per uur overdag). Het aanvullend net rijdt alleen als het nodig is. In onze voorstellen worden geen lijnen opgeheven.

Op basis van gewijzigd (toekomstig) reisgedrag en voortschrijdend inzicht kunnen de voorstellen nog worden aangepast, dit vooral omdat de reizigersontwikkelingen op de Airport-lijnen en het scholierennet op dit moment moeilijk in te schatten zijn. Op niet genoemde lijnen zijn geen wijzigingen voorzien en voor niet genoemde gemeenten wijzigt er vooralsnog ook niets.

Gemeente Eindhoven

- Frequentie lijnen 2, 4, 5, 402, 403, 405 en 406 in alle 13 vakantieweken (huidig 6 weken alleen in hoogzomer) op ma-vr overdag terug van 4x per uur naar 2x per uur
- Frequentie lijnen 2, 4, 5, 402, 403, 405 en 406 op alle zaterdagen (huidig 7 zaterdagen in hoogzomer) overdag terug van 4x per uur naar 2x per uur
- Frequentie lijn 3 op zaterdag overdag terug van 2x per uur naar 1x per uur
- Frequentie lijn 8 op zaterdagochtend terug van 2x per uur naar 1x per uur tot 10.30 uur
- Frequentie lijn 9 op zaterdag overdag terug van 2x per uur naar 1x per uur
- Frequentie lijn 12 op ma-vr overdag in daluren terug van 2x per uur naar 1x per uur. In de avonduren ma-vr rijdt lijn 12 niet meer. Frequentie lijn 12 op zaterdag overdag terug van 2x per uur naar 1x per uur
- Frequentie lijn 15 op zaterdagochtend terug van 2x per uur naar 1x per uur tot 10.30 uur
- Frequentie lijn 16 op zaterdagochtend terug van 2x per uur naar 1x per uur tot 10.30 uur
- Lijn 321 rijdt niet meer in vakantieweken



Gemeente Helmond

- Frequentie lijn 23 op zaterdag en zondag terug van 1x per uur naar 1x per 2 uur
- Frequentie lijn 320 tussen Helmond – Asten v.v. in spits ma-vr terug van 4x per uur naar 2x per uur Frequentie lijn 320 tussen Helmond – Asten v.v. op zaterdag overdag terug van 2x per uur naar 1x per uur

Gemeente Asten

- Frequentie lijn 320 tussen Helmond – Asten v.v. in spits ma-vr terug van 4x per uur naar 2x per uur Frequentie lijn 320 tussen Helmond – Asten v.v. op zaterdag terug van 2x per uur naar 1x per uur

Gemeente Someren

- Frequentie lijn 320 tussen Helmond – Asten v.v. in spits ma-vr terug van 4x per uur naar 2x per uur

Gemeente Nuenen

- Lijn 321 rijdt niet meer in vakantieweken

Gemeente Laarbeek

- Lijn 321 rijdt niet meer in vakantieweken

Gemeente Gemert-Bakel

- Frequentie lijn 23 op zaterdag en zondag terug van 1x per uur naar 1x per 2 uur
- Lijn 321 rijdt niet meer in vakantieweken

Gemeente Veldhoven

- Frequentie lijn 15 op zaterdagochtend terug van 2x per uur naar 1x per uur
- Frequentie lijn 16 op zaterdagochtend terug van 2x per uur naar 1x per uur

Gemeente Bergeijk

- Op zaterdagochtend 1 rit Luijksgestel – Valkenswaard v.v. vervallen

Gemeente Valkenswaard

- Op zaterdagochtend 1 rit Luijksgestel – Valkenswaard v.v. vervallen

Gemeente Sint Anthonis

- Frequentie lijn 23 op zaterdag en zondag terug van 1x per uur naar 1x per 2 uur

Gemeente Boxmeer

- Frequentie lijn 23 op zaterdag en zondag terug van 1x per uur naar 1x per 2 uur



Datum
Uw kenmerk
Blad

3 juni 2021
u21.00489
5

Naast onze conceptvoorstellen blijft er ruimte voor het ROB, de gemeentes en andere stakeholders om ideeën aan te dragen die de dienstregeling en daarmee de reiziger ten goede komen. Daarbij moet wel in acht worden genomen dat budget voor **extra** investeringen in de dienstregeling in 2022 nauwelijks beschikbaar is.

Het exploitatieplan wordt conform de huidige planning op 21 september aan GS van Brabant ter instemming voorgelegd. Om daar te komen gaan we uit van onderstaande planning:

Informatieronde en tevens uitvraag bij gemeenten	wk 21 / 28 mei
via Brief gemeente provincie/ Hermes	wk 23 / 11 juni
1 e Concept exploitatieplan gereed	wk 24 / 18 juni
Ambtelijke toets PNB	wk 25 / 22 juni
Exploitatieplan naar ROB en gemeenten via TOT	wk 30 / 30 juli
Advies gemeenten en ROB	wk 34 / 27 augustus
Verwerken reacties stakeholders	wk 38 / 21 september
Besluit exploitatieplan GS	

Wij gaan ervan uit dat wij u hiermee voorlopig voldoende hebben geïnformeerd en zien uw suggesties en voorstellen graag tegemoet.

Hoogachtend,

Drs. M.H.G. (Martijn) Mentink
Algemeen directeur Hermes/Connexxion regio Zuidoost