

Maandag 8 september 2025

Geachte raadsleden en college,

Ik maak graag gebruik van mijn recht om in te spreken op een onderwerp dat mij na aan het hart ligt. Niet uit eigen belang maar algemeen belang.

Vanavond staat Nibbixwoud-West op uw programma.

Om onrust en ongerustheid te voorkomen: ik houd geen pleidooi tegen woningbouw in het algemeen en dit project in het bijzonder maar ga in op de onlosmakelijke relatie tussen woningbouw en infrastructuur.

In de Participatieplan fase 1 Nibbixwoud-West versie 3 staat onder punt 3.:

Verkeersveiligheid en infrastructuur: de verkeersveiligheid is een punt van zorg, met name door hardrijdend verkeer en zwaar vrachtverkeer door het dorp. Bij de aanleg van de nieuwe wijken dient aandacht te worden besteed aan verkeersremmende maatregelen, veilige oversteekplaatsen en een goede ontsluiting die *het bestaande wegennet niet overbelast*.

Er is aandacht voor de ontsluiting binnen de nieuwbouwwijk en in het verlengde daarvan via de Wijzend en de Sint Matthijsstraat.

De bewoners van de Wijzend hebben op dit moment te maken met een erftoegangsweg die niet uitblinkt in verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers. Een lange rechte start- en landingsbaan en een bochtenwerk in het westelijk deel gaan vragen om problemen.

Oplossing in de vorm van verkeersremmende maatregelen ligt voor de hand maar is voor de aanwonenden onwenselijk. Los daarvan, het faciliteert een alternatieve ontsluiting via Ganker en Oosteinderweg, dus richting Hoornseweg.

Al decennia is er aandacht voor de Hoornseweg en een enkel raadslid is daar in zijn jongere jaren bekend mee.

Door de bewoners is vaker aangegeven dat de grenzen van het toelaatbare voor wat betreft verkeersveiligheid en leefbaarheid ruimschoots zijn overschreden.

Elk nieuwbouwproject in Wognum en/of in Nibbixwoud, hoe noodzakelijk en wenselijk ook, draagt eraan bij dat de situatie op en aan de Hoornseweg steeds problematischer wordt.

Het Verkeersonderzoek Hoornseweg van Goudappel(2024) doet dat haarfijn uit de doeken en daar is geen woord Spaans bij.

Ik vind dat het plan Nibbixwoud-West pas verder kan en mag worden ontwikkeld wanneer vooraf duidelijkheid bestaat over de integrale aanpak van het plangebied Wognum en Nibbixwoud waar Overspoor en de Hoornseweg deel van uitmaken. Er dient sprake te zijn van een duurzaam veilig verkeerscirculatieplan waarin de situatie op en aan de Hoornseweg wordt vormgegeven conform het onderzoeksrapport van Goudappel.

Een reden te meer om grondig aan te pakken is de verwachting dat het niet bij dit woningbouwplan blijft. In de toekomst gaat opnieuw gezocht worden naar ruimte om woningen te bouwen en die ruimte kan gevonden worden in het gebied tussen Oosteinderweg en de Wijzend. De aankoop van naastgelegen gronden door de projectontwikkelaar is een goede voorspeller.

Woningbouw en infrastructuur zijn geen afzonderlijke entiteiten, beide zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Nogmaals, dit is absoluut geen pleidooi tegen de nieuw te bouwen wijk Nibbixwoud-West maar geeft aan dat woningbouw een symbiotische relatie heeft met de inrichting van de infrastructuur.

Ik weet dat een en ander consequenties heeft, ik wil dat niet negeren. Maar ik vind dat het niet zo kan zijn dat na decennia van stilstand over "probleem Hoornseweg" wordt geroepen "wat moet dat allemaal kosten" en daarmee elke duurzame ontwikkeling wordt afgekapt.

Zie het realiseren van een inclusieve infrastructuur als een duurzame investering, een win-win situatie voor alle gebruikers van de openbare ruimte.

U hebt niet voor niets raadsbreed de Locale Inclusie Agenda, gebaseerd op het VN-handvest Handicap, aangenomen. Sociale inclusie en fysieke infrastructuur gaan hand in hand en vereisen optimale participatie van betrokkenen.

Participatie is een continu proces dat meeloopt met het ontwikkelen van een project en zich kenmerkt door goed luisteren en communiceren, tijdig en volledig.

Daarom nog 1 opmerking: Gemeente Medemblik is bezig plannen te ontwikkelen voor een groot plangebied waar de Hoornseweg naar verwachting deel van uitmaakt.

Wij kunnen als bewoners van de Hoornseweg slechts gissen naar het beloop van gesprekken met stakeholders en betreuren dat wij als bewoners niet kunnen participeren in dit proces.

Bedrijven met plannen worden daarbij gemaand "aan participatie te doen", het is zelfs een noodzakelijke voorwaarde. Voor Gemeente Medemblik is participatie nog steeds een moeizaam te implementeren verhaal en dat behoeft verbetering.

Wanneer dit betoog bij u vragen oproept, stel deze gerust.









