Aan de gemeenteraad

Inrichting Beheer Openbare Ruimte
Raadhuislaan 2, Oss
Telefoon 14 0412
Fax [0412] 64 26 05
E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
28 januari 2022	4756045	P. Peters	14-0412

Onderwerp

Motie 21-060 : N625 - Behouden noordoostelijk fietspad als wandelpad.

Geachte raadsleden,

Op 11 november 2021 heeft uw raad een motie aangenomen met het onderwerp "Behouden noordoostelijk fietspad als wandelpad".

Wat is de aanleiding voor deze informatie?

1. Aanleiding van het lopende project is dat de huidige fietspaden langs de N625 (JF Kennybaan) als onvoldoende veilig worden beschouwd. Dit omdat ze (te) kort op de rijbaan liggen en (te) smal zijn. Om de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer te verbeteren, is gekozen voor het realiseren van een nieuw, in twee-richtingen bereden, fietspad aan de zuidwestelijke kant van de N625. Tussen het nieuwe fietspad en de bestaande rijbaan komt een berm van 4,5 tot 6 meter breed te liggen. Dit is in lijn met richtlijnen over veilige afmetingen van de berm tussen rijbaan en fietspad.
2. Het noordoostelijke fietspad wordt in dit project verwijderd en de berm wordt vervolgens ecologisch ingericht.

Volgvel	Ons kenmerk
2	4756045

Wat is de kernboodschap?

1. Het voorstel om het noordoostelijke fietspad te behouden, is met de betrokken medewerkers van de Provincie Noord-Brabant (projectleider N625 en de omgevingsmanager) in december 2021 besproken. Verslaglegging van dit provinciaal overleg is bij dit document toegevoegd.
2. Het voorstel om het noordoostelijke fietspad binnen het project te behouden, sluit niet aan bij de aanleiding én de uitgangspunten met betrekking tot de veiligheid en het comfort van de gebruikers. Als het bestaande pad behouden blijft, blijven we kwetsbare verkeersdeelnemers op (te) korte afstand van de weg houden.
3. Ook valt te verwachten dat het gros van de fietsers gebruik blijven maken van het bestaande pad. Met name bij de zijwegen en de rotonde kan dat tot onveilige situaties leiden.

Wat zijn de gevolgen?

Bij de vormgeving van het nieuwe fietspad is rekening gehouden met medegebruik door o.a. voetgangers. Normaal wordt een in twee-richtingen bereden fietspad 3,5 meter breed. Voor het nieuwe fietspad langs de N625 is gekozen voor een breedte van 4,0 meter. Zo is er voldoende ruimte voor medegebruik door voetgangers.

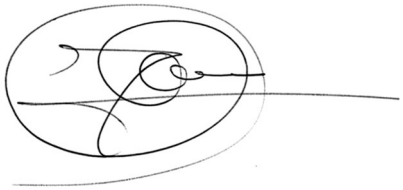
Wat is het vervolg?

Het noordoostelijke pad kan niet behouden blijven voor voetgangers en wordt na de realisatie van het nieuwe fietspad verwijderd ten behoeve van een volwaardige ecologische berm.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,

Namens dezen,



Mr. J.H.T. van Orsouw

Wethouder

Volgvel	Ons kenmerk
3	4756045

Samenvatting

De huidige fietspaden langs de N625 liggen (te) kort op de rijbaan en zijn (te) smal. Om de verkeersveiligheid voor de fietsers te verbeteren, is hier gekozen voor een nieuw, in twee-richtingen bereden, fietspad aan de zuidwestelijke kant van de N625. Tussen het fietspad en de rijbaan komt een brede berm van 4,5 tot 6 meter breed. Het noordoostelijke fietspad wordt in dit plan verwijderd en de berm wordt hier ecologisch ingericht.

Het voorstel om het noordoostelijke fietspad te behouden, is met de betrokken medewerkers van de Provincie Noord-Brabant besproken. Het verslag is bij dit document toegevoegd.

Inhoudelijk is hierbij aangegeven dat door dit voorstel zowel de verkeersveiligheid als het comfort van de gebruikers niet ten goede komt. Als het pad behouden blijft, komen de kwetsbare verkeersdeelnemers op (te) korte afstand van de weg. Daarnaast verwachten we dat het merendeel van de fietsers gebruik blijft maken van het bestaande pad. Met name bij de zijwegen en de rotonde leidt dit tot onveilige situaties.

Bij de vormgeving van het nieuwe fietspad is rekening gehouden met medegebruik door o.a. voetgangers. Normaal wordt een in twee-richtingen bereden fietspad 3,5 meter breed. Voor het nieuwe fietspad is hier echter gekozen voor 4,0 meter. Zo is er voldoende ruimte voor het gebruik door voetgangers. Het noordoostelijke pad wordt na de realisatie van het nieuwe fietspad verwijderd.

Provincie Noord-Brabant

N625 Fietspad Oss

Verslag overleg 23 december 2021

Aanwezig:

Joop van Orsouw	- gemeente Oss
Pascal Peters	- gemeente Oss
Jan de Kruijf	- provincie Noord-Brabant
Anja Schievink	- provincie Noord-Brabant

Agenda:

1. Motie behouden noordoostelijk fietspad als wandelpad
2. Solar fietspad
3. SvZ Project N625: o.a. grondverwerving

1. Motie behouden noordoostelijk fietspad als wandelpad

Wethouder Van Orsouw licht de motie van de gemeenteraad toe m.b.t. het noordoostelijke fietspad langs de N625. De raad heeft verzocht te onderzoeken of er langs de noordoostelijke zijde een voet-/wandelpad gerealiseerd kan worden, met als uitgangspunt het bestaande fietspad daarvoor om te vormen. Tijdens het overleg is hierover van gedachten gewisseld.

Aanleiding van het lopende project is dat de huidige fietspaden als onvoldoende veilig worden beschouwd. Dit omdat ze (te) kort op de rijbaan liggen en (te) smal zijn. Om de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer te verbeteren, is in 2018 gekozen voor het realiseren van een nieuw, in twee-richtingen bereden, fietspad aan de zuidwestelijke kant van de N625. Tussen het fietspad en de rijbaan komt tussen de 4,5 en 6 meter berm te liggen. Dit is in lijn met nationale richtlijnen over veilige afmetingen van de berm tussen rijbaan en fietspad. Het noordoostelijke fietspad wordt in dit plan verwijderd en de berm vervolgens ecologisch ingericht.

Het voorstel om het noordoostelijke fietspad te behouden, sluit niet aan bij de aanleiding en de uitgangspunten met betrekking de veiligheid en het comfort van de gebruikers van dit project. Als het pad behouden blijft, blijven we kwetsbare verkeersdeelnemers op (te) korte afstand van de weg houden. Ook valt te verwachten dat het gros van de fietsers gebruik blijven maken van het bestaande pad. Met name bij de zijwegen en de rotonde kan dat tot onveilige situaties leiden.

Bij de vormgeving van het nieuwe fietspad is rekening gehouden met medegebruik door o.a voetgangers. Normaal wordt een in twee-richtingen bereden fietspad 3,5 meter breed. Voor het nieuwe fietspad is gekozen voor 4 meter. Zo is er voldoende ruimte voor medegebruik door voetgangers.

Geconcludeerd wordt dat het noordoostelijke pad niet behouden kan blijven voor voetgangers en na realisatie van het nieuwe fietspad wordt verwijderd.