Module 11: Flankerend beleid

Inleiding

Modulaire opbouw GVVP

Het Astense GVVP kent een flexibele, modulaire opbouw. Het beleidsplan bestaat uit een kop met de verkeersvisie, een middendeel met uitwerking van de onderdelen van het beleid en een staart met integraal beleid en een maatregelenpakket.

De visie in de kop zet in op actieve, leefbare en duurzame mobiliteit en omgeving, waarin iedereen zich veilig kan verplaatsen. De uitwerking van het verkeersbeleid vindt plaats in losse modules, die eenvoudig geactualiseerd kunnen worden. Ook is het op deze manier eenvoudig om modules toe te voegen.

Flankerend beleid

Het thema 'flankerend beleid' beschrijft aanvullend beleid dat uit de verkeersvisie komt. In de verkeersvisie geven we een hoge prioriteit aan regionale samenwerkingen en een gemiddelde prioriteit aan een werkgeversbenadering. Deze module beschrijft de visie en het beleid voor flankerend beleid.

Situatiebeschrijving

De gemeente Asten werkt op regionaal schaalniveau samen met de (gemeenten in) Metropoolregio Eindhoven (MRE). De MRE bestaat uit 21 gemeenten uit Zuidoost-Brabant. Samen met deze regiogemeenten wordt gewerkt aan slimme mobiliteitsoplossingen met als doel de bereikbaarheid binnen de MRE duurzaam te garanderen. Hiervoor wordt onderzoek gedaan naar en samengewerkt rondom diverse duurzame vormen van mobiliteit. Om deze transitie te bewerkstelligen werkt de MRE aan een werkgeversbenadering. De gemeente Asten heeft nog geen gerichte werkgeversbenadering.

Aa

Visie

Wij zetten in op een veilig, duurzaam en leefbaar mobiliteitssysteem dat Asten klaarstoomt voor de toekomst. Regionale samenwerking en een gerichte werkgeversaanpak zijn essentieel om deze mobiliteitstransitie te realiseren. Denk hierbij onder andere aan onze inbreng voor de een nieuwe concessie voor het openbaar busvervoer en implementatie van slimme mobiliteit. Door duurzame mobiliteitsoplossingen, innovaties en gedragsverandering te stimuleren, verminderen we verkeersdruk, CO2-uitstoot en overlast in woongebieden. Tegelijkertijd zorgen we ervoor dat de gemeente Asten voor iedereen bereikbaar blijft, met slimme en toegankelijke vervoersopties. Werkgevers vervullen een belangrijke rol in de wijze waarop hun personeel naar het werk komt. Daarom vinden we een werkgeversaanpak een belangrijk instrument.

Beleid

Op basis van de visie op het thema ‘flankerend beleid’ is het volgende beleid opgesteld:

Regionale samenwerkingen

Om de mobiliteitstransitie vorm te geven zijn regionale samenwerkingen essentieel, voornamelijk omdat mobiliteit en verkeersgedrag niet ophouden bij de gemeentegrenzen. Door regionale samenwerkingen binnen het MRE én met omliggende gemeenten, de provincie Noord-Brabant en landelijke instanties kunnen grensoverschrijdende mobiliteitsvraagstukken effectief worden opgepakt.

Belangrijke samenwerkingsgebieden zijn:

- Subsidies en ondersteuning: het gezamenlijk aanvragen van subsidies maakt het mogelijk om gerichte verkeersveiligheidscampagnes te ontwikkelen en uit te voeren. Zie ook module ‘verkeersveiligheid’ (module 9).
- Innovatie in slimme mobiliteit door slimme technologieën en infrastructuur te integreren die passen bij een toekomstbestendig mobiliteitssysteem zoals beschreven in module ‘slimme mobiliteit’ (module 4).
- Handhaven van de bereikbaarheid en doorstroming met nadruk op het versterken van de regionale bereikbaarheid via investeringen in fietsnetwerken, openbaar vervoer en hubs. Dit biedt een indirect kader voor het verbeteren van doorstroming en verkeersveiligheid op regionaal niveau en daarmee ook voor de gemeente Asten. Wederkerigheid (uitvoering van mobiliteitsmaatregelen) is bij deze investeringen een belangrijk uitgangspunt.

Deze samenwerking sluit direct aan bij de doelstellingen van de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 en de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant.

Werkgeversaanpak

Werkgevers spelen een sleutelrol in de reiswijze van hun personeel en daarmee de mobiliteitstransitie. Door samenwerking te zoeken met bedrijven zetten we in op het stimuleren van duurzame en verkeersveilige mobiliteitsoplossingen. Dit doen we door:

- aanmoedigen van lopen, fietsen of gebruik van openbaar vervoer;
- stimuleren van (gezamenlijke) initiatieven, zoals fietsplannen, collectief vervoer of openbaar vervoer-abonnementen;
- campagnes om werknemers bewust te maken van reisgedrag en congestie, verkeersveiligheid en duurzaamheid.

Als gemeente hebben we hierin een stimulerende en faciliterende rol. Denk hierbij aan stimuleren van gebruik van de fiets en de realisatie van stallingsvoorzieningen bij bestemmingen. Als gemeente leveren we onze bijdrage in het openbaar gebied, door bijvoorbeeld aandacht te hebben voor loop- en fietsroutes en stallingen bij bushaltes.

Beleidskeuzes

Voor het thema ‘flankerend beleid’ zetten we in op:

- **Regionale samenwerking** door middel van deelname aan (overleggen voor) programma’s en pilots voor verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit.
- Inzet op een **werkgeversbenadering** door het intensiveren van samenwerking met bedrijven voor het stimuleren van duurzame mobiliteit.
- **Innovatie en educatie** door te investeren in slimme mobiliteitsoplossingen en bewustwordingscampagnes.
- **Budget reserveren** door middelen beschikbaar te stellen voor campagnes en regionale projecten.
- Stimuleren van en deelname aan **werkgeversinitiatieven** om de mobiliteitstransitie vorm te geven.

Maatregelen

p.m.