Eelserstraat 28 te Beringe
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm230178aaA0

K+ ADVIESGROEP

Opdrachtgever: Beusmans & Jansen
Onderzoek & Advies in Ruimtelijke ordening
Steeg 12 5975 CE SEVENUM
Tel.: 077-3744817

Contactpersoon: [redacted]

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: [redacted]

Datum : 05-04-2023

Referentie : Rm230178aaA0.davh_01

INHOUD

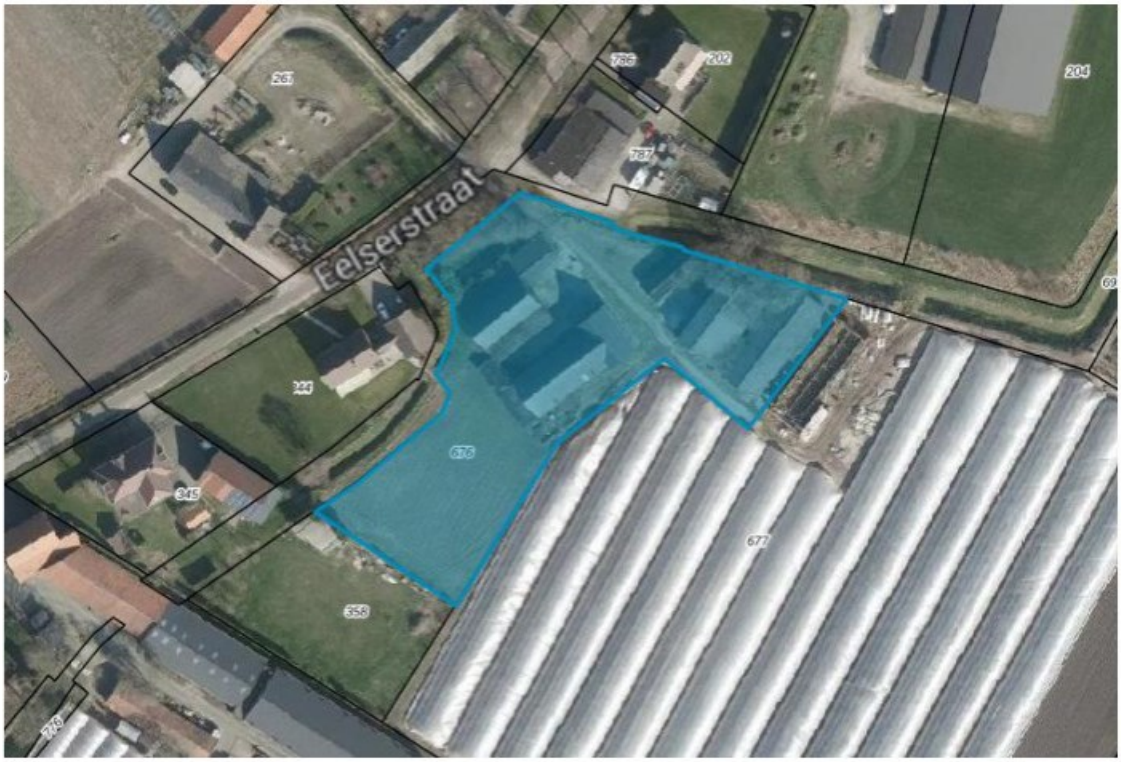
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaai	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaai	10
4.1.1	Eelserstraat	10
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Wet geluidhinder	11
5.2.1	Algemeen	11
5.2.2	Eelserstraat	11

Bijlagen:

Bijlage I	Inrichtingsschets en figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Beusmans & Jansen is, in het kader van de opvang van vluchtelingen in stacaravans aan de Eelserstraat 28 te Beringe, gemeente Peel aan de Maas, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Besluit Geluidhinder. In figuur 1.1 is de locatie weergegeven, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Kadastrale Kaart).

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Eelserstraat. De Kaumeshoek is vanwege de lage etmaalintensiteit (<100 motorvoertuigen) niet opgenomen in dit onderzoek.

Omdat het gaat om een geluidsgevoelig terrein is in dit onderzoek de ligging van de contouren voor de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde binnen het plangebied bepaald.

De berekeningen zijn gebaseerd op:
- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte inrichtingsschets, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In bijlage I zijn de gehanteerde inrichtingsschets en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd. Voor de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de Eelserstraat zijn aangereikt door de gemeente Peel en Maas. De gegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel voor het jaar 2018. Conform opgave van de gemeente dient voor het maatgevende jaar 2033 van 661 motorvoertuigen per etmaal te worden uitgegaan. Conform opgave van de gemeente bedraagt 6% van het verkeer zwaar verkeer. Verder is de verdeling over de voertuigcategorieën en periode niet bekend. Derhalve is uitgegaan van een standaard verdeling zoals opgenomen in bijlage III. Het percentage zwaar verkeer is verhoogd naar voornoemde 6%, waarbij het aantal lichte voertuigen is verminderd. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Eelserstraat	661	D	6,70%	89,60%	4,40%	6,00%	60	01
		A	3,70%	90,75%	3,25%	6,00%		
		N	0,60%	91,90%	2,10%	6,00%		
		N	0,71%	91,45%	7,09%	1,47%		

Hierbij is:
Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.
Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10\lg\frac{1}{24}\left(12*10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4*10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8*10^{\frac{L_{night}+10}{10}}\right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		**Breedte (m) geluidzones (art. 74)**
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	**Aftrek artikel 110g Wgh**
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	**Wegverharding**	**Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)**
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Besluit geluidhinder worden voor andere geluidgevoelige terreinen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 3.1 lid 2)
- maximale ontheffingswaarde: 53 dB (art. 3.2 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

Voor onderhavige situatie geldt er geen eis voor bescherming tegen geluid van buiten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is voor de Eelserstraat de ligging van de 48 en 53 dB contour bepaald, respectievelijk de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde.

Als waarneemhoogte is uitgegaan van 1,5 meter boven maaiveld. De contouren zijn opgenomen in bijlage I, figuur 2, in paragraaf 4.1 is een uitsnede van deze figuur opgenomen.

De contouren zijn aangepast aan de te hanteren aftrek art. 110g, zodat de kleur van de contour kan worden beschouwd als horend bij de toetsingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

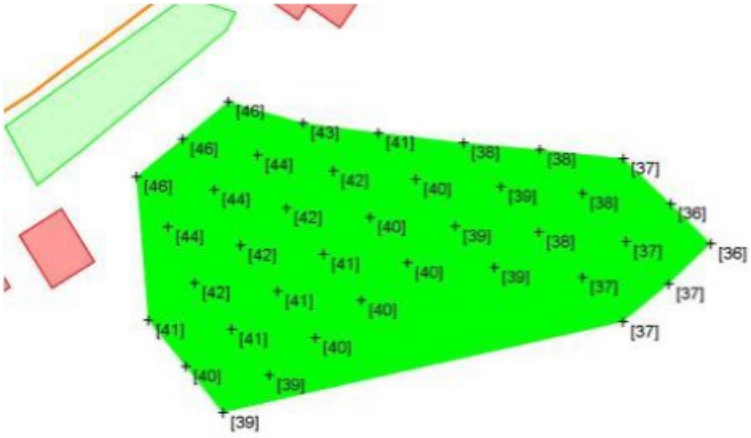
Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaai

4.1.1 Eelserstraat



Figuur 4.1: Contour Eelserstraat, 1,5 meter hoogte.

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Beusmans & Jansen is, in het kader van de opvang van vluchtelingen in stacaravans aan de Eelserstraat 28 te Beringe, gemeente Peel aan de Maas, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Besluit Geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Eelserstraat. De Kaumeshoek is vanwege de lage etmaalintensiteit (<100 motorvoertuigen) niet opgenomen in dit onderzoek.

Omdat het gaat om een geluidsgevoelig terrein is in dit onderzoek de ligging van de contouren voor de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde binnen het plangebied bepaald.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

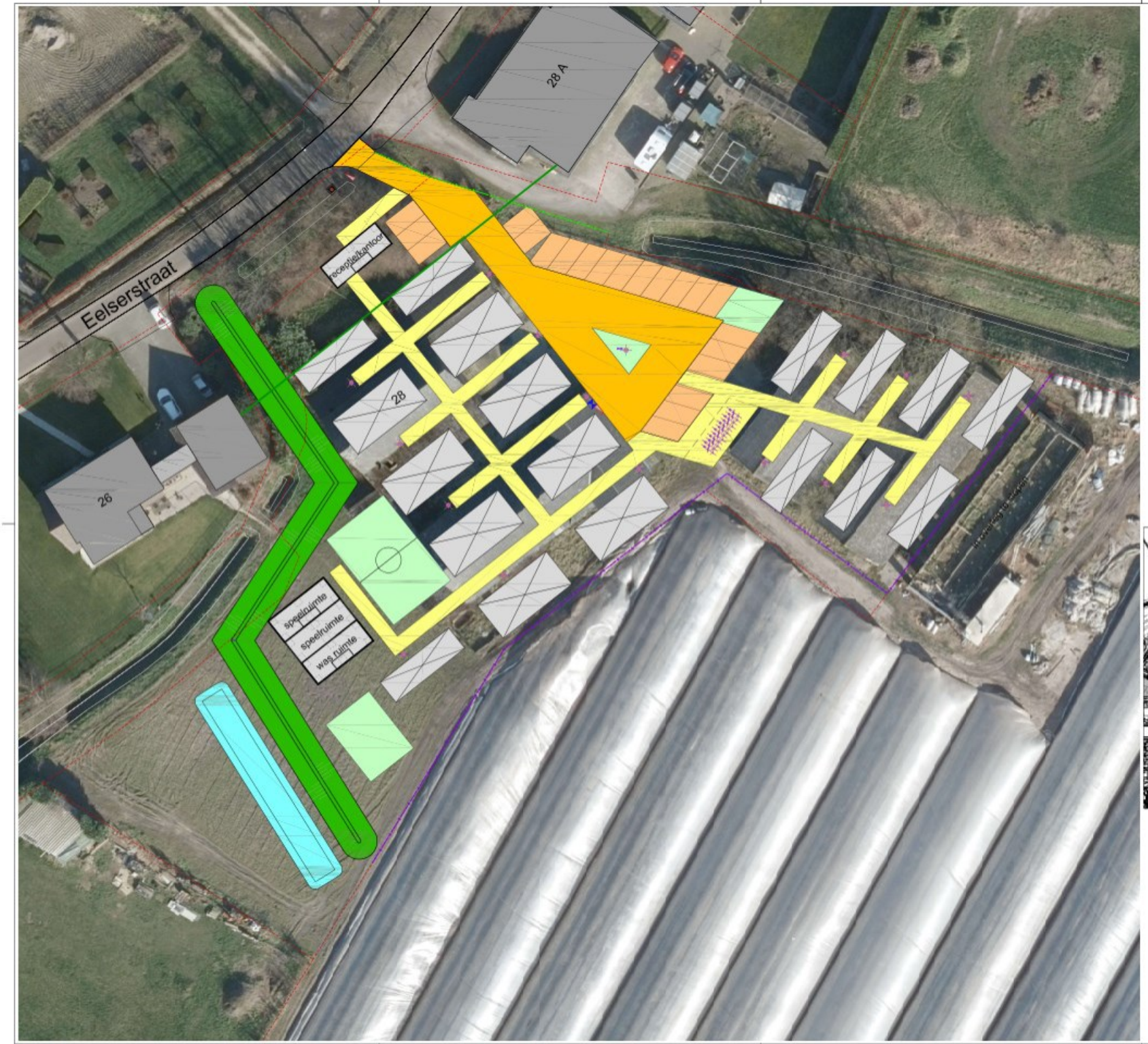
De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.
De definitie van een gevel luidt: *"de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)".*

5.2.2 Eelserstraat

- De voorkeursgrenswaarde wordt nergens op het plangebied overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 46 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Het Besluit Geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

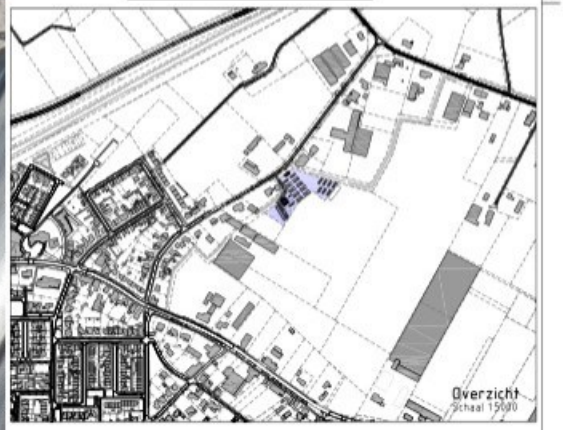
BIJLAGE I

Inrichtingsschets en figuren akoestisch rekenmodel



RENVOOI

- chalet
- betonnen casco
- kadastrale grens
- grondwal
- wadi
- parkeren (halfverharding)
- voetpaden (halfverharding)
- rijbaan (halfverharding)
- trapveldje
- fietsenstalling
- buiten recreatie / zandbak
- schutting (2m hoog)
- groenscherm / schutting
- lichtmast
- camera



0 m 5 m 10 m

alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

opdrachtnemer: KANTERS INFRATECHNIEK

opdrachtgever:

werk: Chalets Eelserstraat 28 te Beringe

onderdeel: Situering chalets
Inrichtingsplan

tekenblad	1 van 1
formaat tekening	A1
schaal tekening	1:250
status tekening	CONCEPT

getekend	KAN	kwaliteitscontrole	vrijgegeven
datum	22-03-2023	datum 22-03-2023	datum 22-03-2023
ordernummer	K1220015	kwaliteitsniveau -	tekeningnummer INR-T01_G

INR-R001_T01_C (27-03-2023) opdr.H.Berg

K+ Adviesgroep b.v.

project m230178 Eelserstraat 28 te Beringe
opdrachtgever Beusmans & Jansen



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- \+ waarneempunt vrij

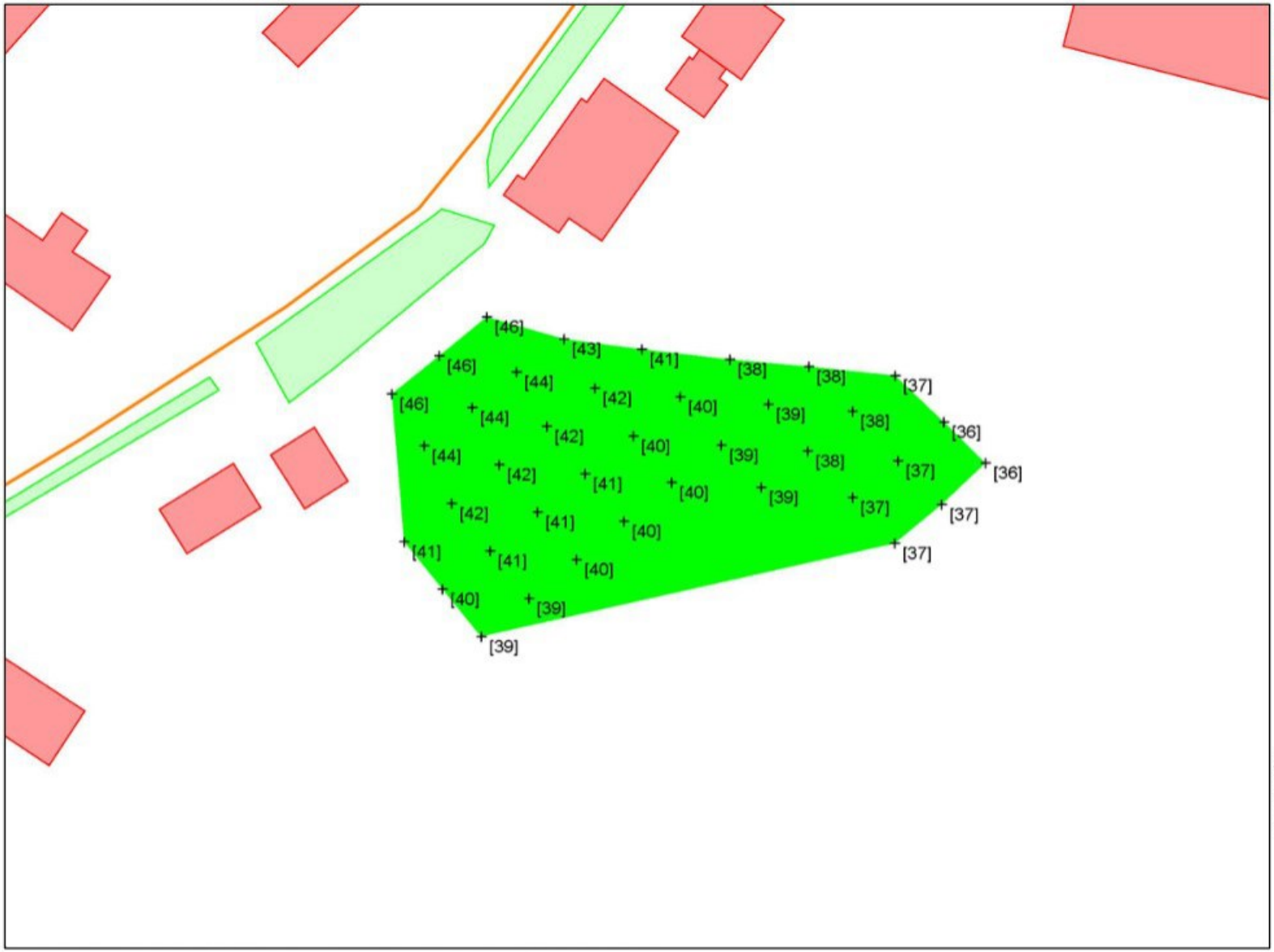
omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden]
m230178 winh.mdb

0 — 150 schaal: 1 : 1500

K+ Adviesgroep b.v.

project m230178 Eelserstraat 28 te Beringe
opdrachtgever Beusmans & Jansen

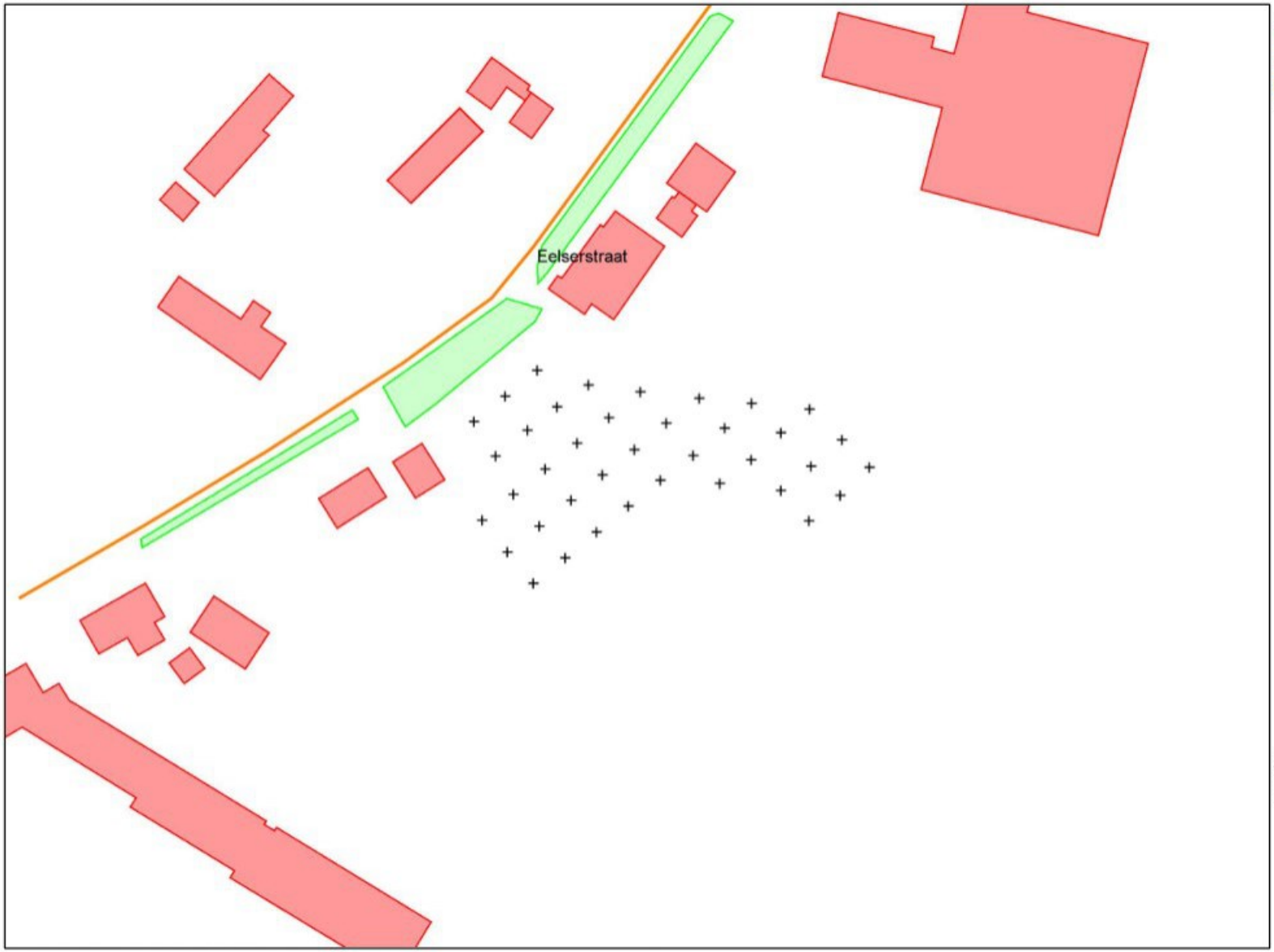


objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- \+ waarneempunt vrij

omschrijving
Figuur 2:
Contour Eelserstraat
1,5 m hoogte

K+ Adviesgroep b.v.

project m230178 Eelserstraat 28 te Beringe
opdrachtgever Beusmans & Jansen



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- \+ waarneempunt vrij

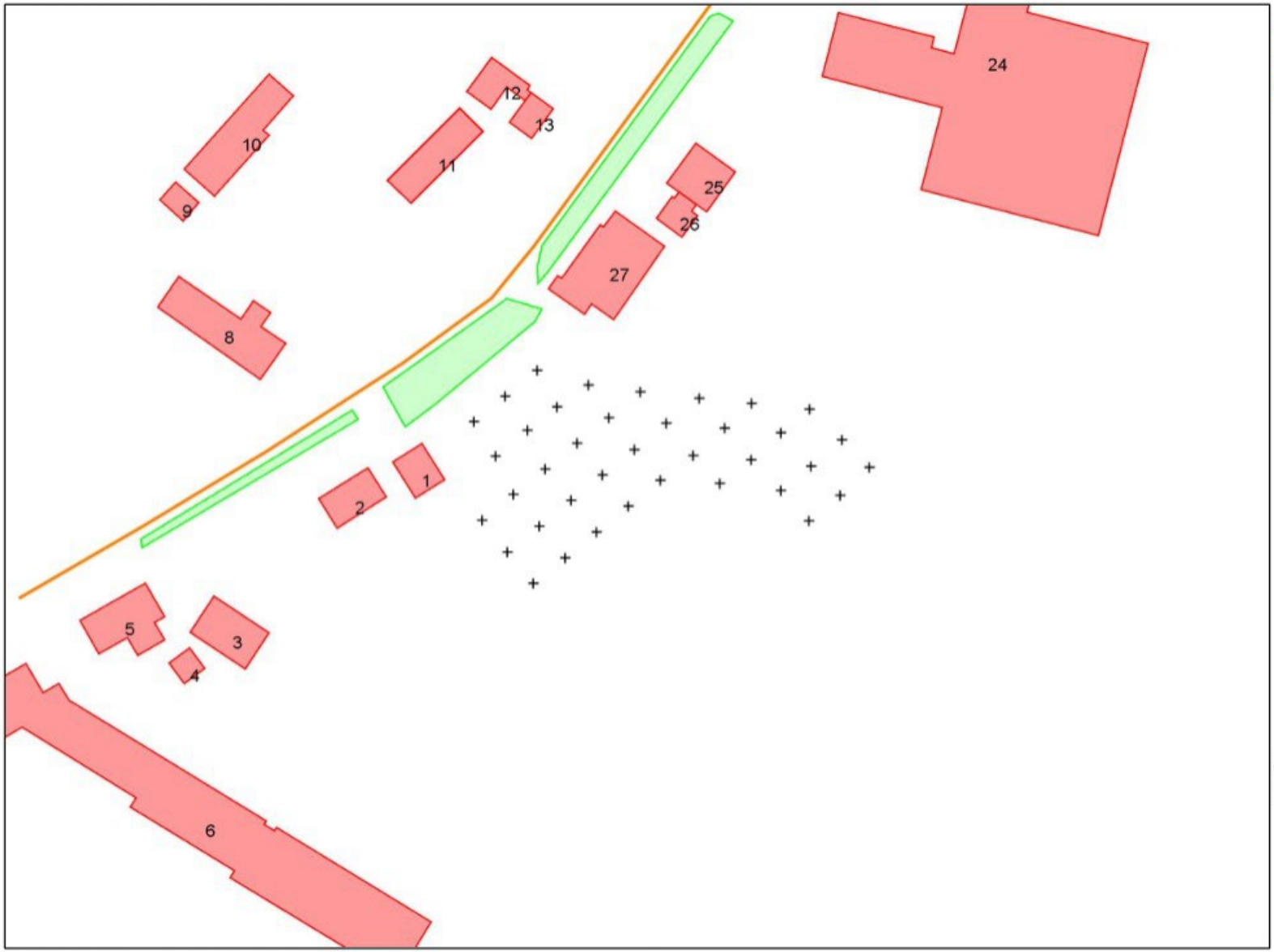
omschrijving
Figuur 3:
Rijlijn

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden]
m230178 winh.mdb

0 — 150 schaal: 1 : 1500

K+ Adviesgroep b.v.

project m230178 Eelserstraat 28 te Beringe
opdrachtgever Beusmans & Jansen



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- \+ waarneempunt vrij

omschrijving
Figuur 4:
Nummering bebouwing

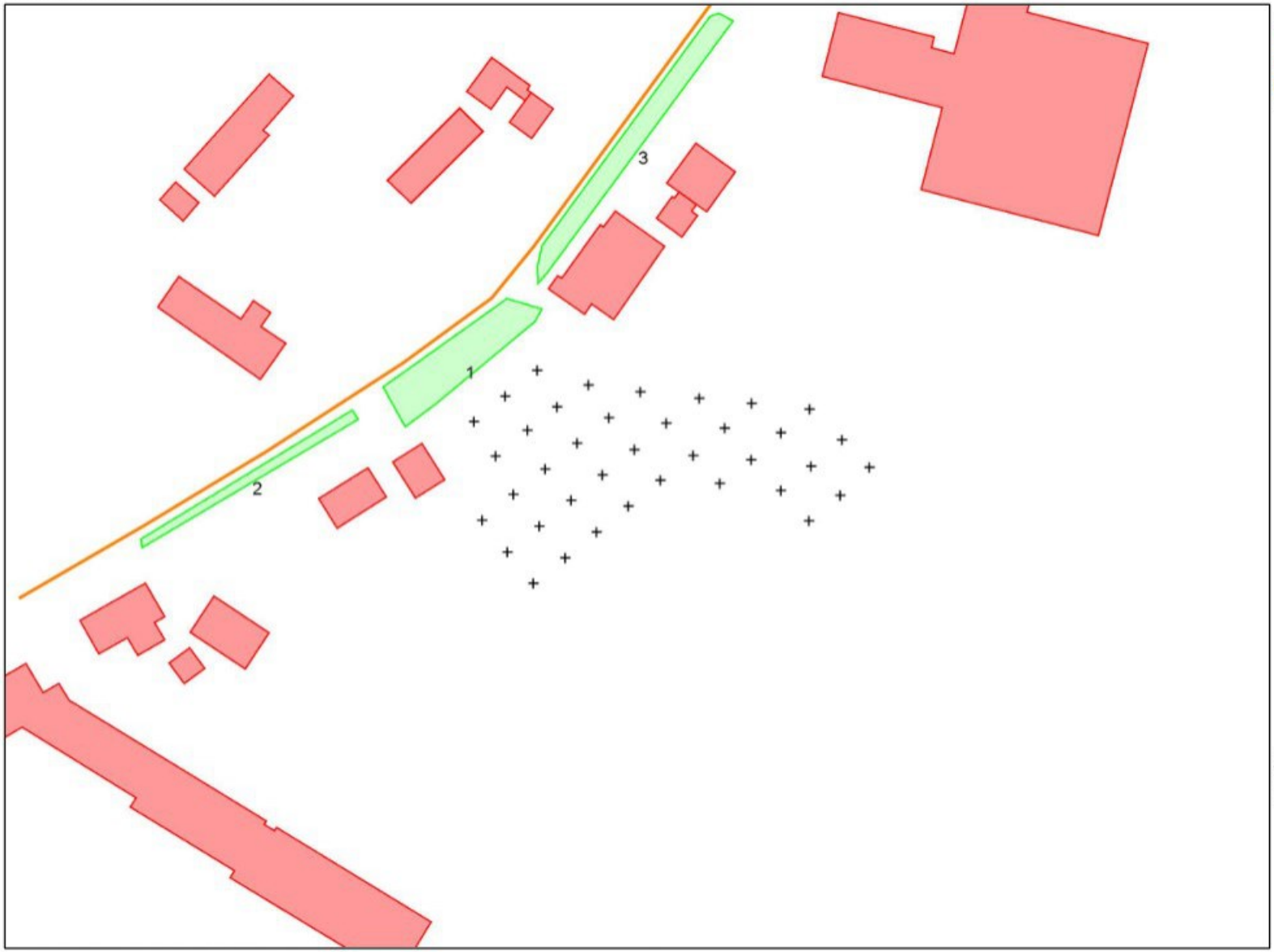
WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden]
m230178 winh.mdb

0 — 150

schaal: 1 : 1500

K+ Adviesgroep b.v.

project m230178 Eelserstraat 28 te Beringe
opdrachtgever Beusmans & Jansen



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- \+ waarneempunt vrij

omschrijving
Figuur 5:
Nummering bodemabsorptie

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden]
m230178 winh.mdb

0 — 150 schaal: 1 : 1500

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen

Projectgegevens

projectnaam:	m230178 Eelserstraat 28 te Beringe
opdrachtgever:	Beusmans & Jansen
adviseur:	davh
databaseversie:	920
situatie:	eerste situatie
uitsnede:	basismodel

omschrijving	verkeerslawaai
rekenhart:	17.3.1 (build0) ‹enhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑
standaard bodemabsorptie:	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	04-04-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	16:25
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	29		80	
2	7.5	0.0	31		80	
3	5.5	0.0	43		80	
4	3.0	0.0	19		80	
5	8.0	0.0	47		80	
6	6.0	0.0	274		80	
7	6.0	0.0	46		80	
8	7.5	0.0	82		80	
9	3.0	0.0	21		80	
10	5.0	0.0	51		80	
11	5.0	0.0	41		80	
12	6.0	0.0	36		80	
13	7.5	0.0	29		80	
14	6.0	0.0	285		80	
15	6.0	0.0	109		80	
16	6.0	0.0	65		80	
17	7.5	0.0	39		80	
18	5.0	0.0	123		80	
19	5.0	0.0	61		80	
20	4.5	0.0	23		80	
21	6.0	0.0	52		80	
22	3.0	0.0	25		80	
23	7.5	0.0	31		80	
24	6.0	0.0	270		80	
25	7.5	0.0	36		80	
26	6.0	0.0	31		80	
27	5.0	0.0	80		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	51.03	48.39	40.43	51.35	5	46	51.03	5	46	51.03	48.39	40.43
2	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	50.94	48.30	40.34	51.26	5	46	50.94	5	46	50.94	48.30	40.34
3	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	50.83	48.20	40.23	51.16	5	46	50.83	5	46	50.83	48.20	40.23
4	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	48.48	45.84	37.87	48.80	5	44	48.48	5	43	48.48	45.84	37.87
5	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	48.38	45.74	37.77	48.70	5	44	48.38	5	43	48.38	45.74	37.77
6	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	48.51	45.87	37.91	48.83	5	44	48.51	5	44	48.51	45.87	37.91
7	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	45.54	42.90	34.93	45.86	5	41	45.54	5	41	45.54	42.90	34.93
8	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	44.37	41.73	33.76	44.69	5	40	44.37	5	39	44.37	41.73	33.76
9	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	44.02	41.38	33.41	44.34	5	39	44.02	5	39	44.02	41.38	33.41
10	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	46.41	43.77	35.80	46.73	5	42	46.41	5	41	46.41	43.77	35.80
11	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	45.29	42.64	34.68	45.61	5	41	45.29	5	40	45.29	42.64	34.68
12	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	44.10	41.45	33.49	44.42	5	39	44.10	5	39	44.10	41.45	33.49
13	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	46.92	44.27	36.31	47.24	5	42	46.92	5	42	46.92	44.27	36.31
14	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	45.75	43.10	35.14	46.07	5	41	45.75	5	41	45.75	43.10	35.14
15	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	44.33	41.68	33.72	44.65	5	40	44.33	5	39	44.33	41.68	33.72
16	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	46.80	44.16	36.19	47.12	5	42	46.80	5	42	46.80	44.16	36.19
17	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	45.62	42.98	35.01	45.94	5	41	45.62	5	41	45.62	42.98	35.01
18	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	44.65	42.01	34.04	44.97	5	40	44.65	5	40	44.65	42.01	34.04
19	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	47.99	45.35	37.38	48.31	5	43	47.99	5	43	47.99	45.35	37.38
20	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	46.31	43.67	35.70	46.63	5	42	46.31	5	41	46.31	43.67	35.70
21	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	45.12	42.48	34.51	45.44	5	40	45.12	5	40	45.12	42.48	34.51
22	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	44.35	41.71	33.74	44.67	5	40	44.35	5	39	44.35	41.71	33.74
23	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	45.21	42.57	34.60	45.53	5	41	45.21	5	40	45.21	42.57	34.60
24	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	44.35	41.71	33.74	44.67	5	40	44.35	5	39	44.35	41.71	33.74
25	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	43.55	40.91	32.94	43.87	5	39	43.55	5	39	43.55	40.91	32.94
26	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	43.27	40.63	32.66	43.59	5	39	43.27	5	38	43.27	40.63	32.66
27	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	43.17	40.53	32.56	43.49	5	38	43.17	5	38	43.17	40.53	32.56
28	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	43.50	40.85	32.88	43.82	5	39	43.50	5	39	43.50	40.85	32.88
29	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	42.56	39.92	31.95	42.88	5	38	42.56	5	38	42.56	39.92	31.95
30	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	42.11	39.46	31.49	42.43	5	37	42.11	5	37	42.11	39.46	31.49
31	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	41.54	38.89	30.92	41.86	5	37	41.54	5	37	41.54	38.89	30.92
32	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	42.40	39.76	31.79	42.72	5	38	42.40	5	37	42.40	39.76	31.79
33	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	42.39	39.74	31.77	42.71	5	38	42.39	5	37	42.39	39.74	31.77
34	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	41.69	39.04	31.07	42.01	5	37	41.69	5	37	41.69	39.04	31.07
35	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	41.67	39.02	31.05	41.99	5	37	41.67	5	37	41.67	39.02	31.05
36	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	41.84	39.20	31.23	42.16	5	37	41.84	5	37	41.84	39.20	31.23
37	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	41.11	38.47	30.50	41.43	5	36	41.11	5	36	41.11	38.47	30.50
38	0.0	0.0			vrij				VL	totaal (0)	1	1.5	40.80	38.16	30.19	41.12	5	36	40.80	5	36	40.80	38.16	30.19

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	0	01 glad asfalt/DAB		(1)	Eelserstraat		vlicht		661.0	☑	dag	6.70	89.60	4.40	6.00		60	60	60	
												avond	3.70	90.75	3.25	6.00		60	60	60	
												nacht	.60	91.90	2.10	6.00		60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	93	100.0	
2	66	100.0	
3	162	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 13:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Eelserstraat 28 Beringe akoestiek

Dag [redacted],

Bij deze de gevraagde gegevens (antwoord in *cursief*):

1) etmaalintensiteit (weekdag);
Hier is nooit geteld. Als dat de wens is kunnen we hier op kort termijn een verkeersteller plaatsen. Zo niet uitgaan van onderstaande:
Vanuit het verkeersmodel de globale inschatting 555 mvt per etmaal op basis van de huidige situatie in 2018
Vrachtverkeer / zwaar verkeer is 6 %



2) maximum snelheid
Type wegcategorie, Erftoegangsweg type 2 buiten de bebouwde kom 60 km/u.

3) wegdektype;
asfaltverharding

4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.)
Komgrens 60><30 + verkeersdrempel ter hoogte van Eelserstraat nr 24

5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00-19:00 uur, 19:00-23:00 uur en 23:00-7:00 uur);
Hier is geen specifieke info over beschikbaar, evt verkeersteller plaatsen? Anders standaard verdeling toepassen.

6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2033 (of prognose intensiteiten 2033);
1.1% toename per jaar. Voor 2033 geeft dit 661 mvt per etmaal totaal op de Eelserstraat (in beide rijrichtingen)

7) evt. geplande herinrichtingen.
Herinrichting Eelserstraat zojuist afgerond, voorlopig n.v.t.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior projectleider bedrijfsvoering
[redacted]
Gemeente Peel en Maas

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%