

Rotterdam, 16 januari 2023

Geachte heer Bel,

Wilt U zo vriendelijk zijn om mijn brief geanonimiseerd toe te voegen aan de bespreking over de horecanota dinsdag 17 januari 2023 en woensdag 18 januari 2023.

Bij voorbaat mijn dank voor de medewerking.

Rotterdam, 15 januari 2023

Geachte leden van de commissie MHEK,

De vele klachten over de overlast van de horecagangers, verkeersoverlast, her en der geparkeerde scooters en fietsen, vernielingen, wildplassen, vrijpartijen, ruzies, drugsgebruik, kotsen en andere ongemakken zijn bekend.

Dat ook wij willen slapen lijkt ondergeschikt te zijn aan de wensen van Horeca Nederland. En toch wordt verwacht van de werkenden dat zij fris en fruitig hun werkdag starten.

Tijdens de bewonersbijeenkomst heb ik mijn zorgen geuit over de toekomst van onze jongeren. Mijn opmerkingen zijn jammer genoeg niet terug te vinden in het verslag.

Ik verwacht dat over een paar jaren niet dementie meer ziektebeeld nummer één is maar Korsakov door het veelvuldig drankgebruik. Hoortoestellen zullen als warme broodjes over de toonbank gaan als gevolg van de toegestane decibellen bij festivals en evenementen. Het verzuim op hogescholen en universiteiten zal nog verder stijgen met alle gevolgen van dien. Hoe is toch mogelijk dat hier helemaal geen rekening mee gehouden wordt?

In het rapport van Peutz voor de bewoners van het Schieblock zijn de gevolgen van verkeersoverlast en overdaad aan horeca meegenomen. Er zal beperkt horeca toegestaan worden.

Teleurgesteld en verdrietig over het beleid groet ik allen,

Bewoner Oude Haven

Rotterdam, 15 februari 2022

Geachte leden van de commissie EDEM,

Ik maak bezwaar tegen de voorgestelde aanpassing in het horecagebiedsplan centrum.

Voor de Oude Haven wordt voorgesteld om in het gedeelte tussen het Witte Huis en hotel CitizenM categorie 3 toe te staan omdat de woningen goed geïsoleerd zijn. Aannemelijk is dat men de toren Wijnhaeve in gedachten heeft. De Zuidflat Geldersestraat is gebouwd in 1983 en heeft door de jaren heen heel veel te lijden gehad van de vele nieuwbouw in de directe omgeving waaronder de Blaakhaven en het ondergronds gaan van het spoor. De toegang van het openbaar vervoer naar de horeca in de Oude Haven loopt langs ons appartementencomplex. Wij ondervinden veel hinder van de horecagangers die tot in de nachtelijke uren zeer luidruchtig aanwezig zijn om het pand en op het binnenterrein waarbij men van alles doet wat niet wenselijk is. Wij mogen getuigen zijn van vrijspartijen, ruzies en het groen is inmiddels een openbaar toilet geworden. Er zijn slaapkamers aan de Blaakzijde en het verkeerslawaaï houdt ons wakker. Er zijn geen snelheidsbeperkingen en in de nacht is er een groene golf met als gevolg dat de straat als racebaan gebruikt wordt.

De eigenaren van de woonboten klagen al jaren over de overlast. De dronken studenten komen tot in de boten. Dit is in de vele gesprekken met de burgemeester aangegeven.

De gebiedscommissie adviseerde om voor het Wijnhavengebied rekening te houden met de belangen van de bewoners en openingstijden tot 23.00 uur toe te staan. Ik gun het de bewoners aldaar van harte maar ook wij willen graag slapen.

De Raad van State heeft voor het Stadshuisplein aangegeven dat het woon- en leefklimaat in de studentenwoningen gewaarborgd moet worden waarbij tevens rekening gehouden dient te worden met verkeerslawaaï. Het doet mij pijn dat voor ons niet dezelfde regels gelden.

Ik verzoek U om niet nog meer uitbreidingen toe te staan in de Oude Haven.

Met vriendelijke groet,

Bewoner Zuidflat
Geldersestraat
Oude Haven