



Nijmegen

Aan de fractie van D66
t.a.v. de heer Van Druten en de heer Verschuren

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactgegevens
nijmegen.nl/contact

Ons kenmerk
E25.001470

Datum 10 juni 2025
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen art. 39
over een marathon in Nijmegen

Geachte heer Van Druten en heer Verschuren,

Op 21 mei 2025 heeft u het college van B&W schriftelijke vragen gesteld op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad. Het onderwerp betreft de verkenning tot het laten plaatsvinden van een marathon in Nijmegen. In deze brief geven wij antwoord op de door u gestelde vragen.

1. *Ziet het college de toegevoegde waarde van een marathon voor de gezondheid van inwoners, de lokale economie en de citymarketing?*

Het college is het met u eens dat hardlooppwedstrijden een positief effect kunnen hebben op gezondheid, economie en citymarketing. Tegelijkertijd ligt de focus van het vigerend gemeentelijk sport- en bewegbeleid op de breedtesport, met specifieke aandacht voor de inwoners met de grootste bewegachterstanden. Een marathon is per definitie een evenement dat vooral mensen aantrekt die al intensief sporten. Hoewel wij erkennen dat (top)sportevenementen kunnen inspireren tot meer bewegen, constateren wij ook dat Nijmegen al veel inspirerende (hard)loopevenementen telt. We gebruiken deze evenementen nadrukkelijk om een impuls te geven aan sportstimulering en de breedtesport. Bovendien zal een groot deel van de deelnemers aan een marathon van buiten Nijmegen komen en brengt het lopen van een marathon ook gezondheidsrisico's met zich mee. De meerwaarde van een marathon voor de gezondheid van de Nijmegenaren is in onze ogen dan ook beperkt.

Graag merken wij ook op dat het qua aantrekkingskracht en naamsbekendheid lastig concurreren is met de bestaande marathons, zoals die van Rotterdam, Amsterdam en Eindhoven. Tegelijkertijd is hier ook niet eerder een serieuze poging toe gedaan. In zijn algemeenheid kunnen we stellen dat evenementen, en specifiek ook sportevenementen, zorgen voor economische omzet in de stad en regio en dat we als stad nieuwe evenementen willen faciliteren. De start/finishlocatie en route van een marathon zal in dat geval wel in (de buurt van) het centrum moeten komen, omdat de bestedingen vooral in winkels en horeca zijn.

Al met al heeft het college haar twijfels bij de toegevoegde waarde van een marathon op de door u genoemde aspecten, gelet op de toonaangevende (inter)nationale (hard)loopevenementen die nu al in Nijmegen plaatsvinden en een topsport, maar vooral ook breedtesport, karakter hebben.

2. Hoe zou je een marathon kunnen organiseren zodat de belasting voor ondernemers en bewoners beperkt wordt?

Een marathon in Nijmegen is alleen denkbaar wanneer een evenementenorganisator daar het initiatief voor neemt. Wanneer een organisator zich meldt, dan zal er gezocht moeten worden naar een datum en plek op de volle evenementenkalender. Nijmegen is een evenementenstad; in het hoogseizoen vinden er meerdere evenementen plaats dus het is de vraag wat er mogelijk is. Voor een marathon zijn enkel de maanden vroeg in het voorjaar en in het najaar aantrekkelijk vanwege weersomstandigheden. In die maanden hebben we al verschillende succesvolle hardloopwedstrijden en de evenementenkalender voor de binnenstad is dan ook behoorlijk vol.

Kijkend naar een eventuele route is het logisch om deze door de oost- of zuidzijde van de stad te laten lopen: een route door Nijmegen-West was bij een eerdere editie van de Stevensloop geen succes en een route door Nijmegen-Noord zal te weinig deelnemers opleveren. Het is belangrijk om te benoemen dat een marathon grote impact zal hebben op de leefbaarheid en bereikbaarheid van de stad. Voor een marathon moeten er verschillende straten en wegen worden afgesloten. We willen de stad echter bereikbaar houden voor bewoners en bezoekers van de stad. Wanneer er een route moet worden uitgezet voor een marathon, met start/finish in de buurt van het centrum, dan ontkomen we er niet aan om de singels af te sluiten. De stad wordt dan urenlang onbereikbaar, wat wij niet wenselijk vinden. De verwachting is dat bij de eerste edities er maar een paarhonderd deelnemers zullen meelopen, dus dan is het maar de vraag of de afsluiting opwegen tegen de voordelen van een marathon.

Daarnaast zullen er zoveel verkeersmaatregelen (afsluitingen en verkeersregelaars) nodig zijn, dat de marathon (te) duur wordt. Marathons zijn hoe dan ook kostbaar om te organiseren. Wanneer dit moet worden bekostigd met deelnemerstickets, dan wordt de prijs van de tickets erg hoog. Een marathon komt dus niet ten goede aan de sportstimulering van mensen met een kleinere portemonnee.

Tot slot benadrukken we graag dat een marathon ook veel vraagt van onze hulpdiensten, die al met schaarste van middelen en personeel (capaciteit) te maken hebben.

3. Als een organisatie zich meldt bij de gemeente die een marathon in Nijmegen wil organiseren, zal het college dit verzoek welwillend beoordelen?

Als gemeente zullen wij een marathon niet zelf initiëren, dat is immers geen gemeentelijke taak. Ook heeft er zich vooralsnog geen organisator gemeld die interesse heeft getoond om

een marathon in onze stad te organiseren. In de contacten die we veelvuldig met Stichting Zevenheuvelenloop hebben, is de organisatie van een marathon nooit ter sprake gekomen.

Op het moment dat een organisator met een goed plan komt, zijn wij bereid hier serieus naar te kijken. Echter, het is geen vanzelfsprekendheid dat er dan een marathon in Nijmegen komt, vanwege de bedenkingen die we bij vraag 1 en 2 hebben benoemd.

4. Herkent het college de signalen dat hardlopers in Nijmegen in de wintermaanden beperkt zijn tot grote wegen met stoplichten?

Het college herkent het beeld dat hardlopers in de wintermaanden vaak kiezen voor goed verlichte routes en daarmee afgelegen en onverlichte paden vermijden. In een aantal parken zijn wel verlichte fiets- of wandelpaden, maar op andere plekken is dit niet mogelijk vanwege de ecologische impact op flora en fauna. Tegelijkertijd willen we benadrukken dat dit niet uitsluitend tot gevolg heeft dat hardlopers beperkt zijn tot grote wegen met stoplichten. We zien dat ook woonwijken veelvuldig worden gebruikt door hardlopers vanwege de goede verlichting en de sociale veiligheid die deze gebieden bieden. Daarnaast is het gebied rondom De Waal, waaronder de bruggen, een populaire en aantrekkelijke locatie voor hardlopers, juist ook in de wintermaanden. Op dit moment hebben wij nog geen concrete signalen van de hardlooptgemeenschap ontvangen dat er onvoldoende hardlooptmogelijkheden zijn in de winter.

5. Is het college bereid om samen met de hardlooptgemeenschap verlichte en veilige hardlooptroutes te realiseren?

Hardlooptgroepen die een concreet probleem ervaren kunnen zich melden en dan gaan wij graag met hen in gesprek. Zoals aangegeven hebben wij tot op heden echter nog geen signalen ontvangen vanuit de hardlooptgemeenschap.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester