

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	Mijn Partij en VVD
Agendapunt	5. Mogelijkheid tot het stellen van vragen over verkeersknelpunt Oude Veiling in Maasland

In de commissievergadering van 13 mei 2025 heeft de raad gevraagd om opheldering omtrent de inbreng van varianten tijdens de commissievergadering van 11 maart 2025.

Vraag

Hoe gaat het college om met het resultaat van het commissiedebat bij het nadere onderzoek en is een van de voorgestelde varianten meegenomen?

Reactie college

Toelichting op de inbreng van varianten korte termijn

Voor de commissievergadering van 11 maart 2025 hebben Mijn Partij en de VVD gezamenlijk een discussiestuk ingebracht met ideeën en suggesties voor verbetering voor zowel korte- als langetermijnoplossingen met betrekking tot de verkeerssituatie op en rondom de Maassluiseweg.

Voor de korte termijn werd onder andere voorgesteld om:

- De Maassluiseweg in te richten als een 30 km/h-zone;
- Het dubbele fietspad op een deel van het traject af te schaffen;
- Verkeer vanuit Maasland voorrang te geven op verkeer dat vanuit Maassluis komt.

Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h op de Maassluiseweg nemen we mee in de plannen en is ook onderdeel van alle korte termijn varianten.

Om de veiligheid op het kruispunt verder te verbeteren, bekijken wij de optie om twee gevaarlijke oversteekpunten te laten vervallen. Dit heeft echter gevolgen voor fietsers, die nog steeds veilig moeten kunnen oversteken. Dit vraagt om een herziening van de fietsinfrastructuur in het gebied. Daarom wordt momenteel gewerkt aan drie varianten, waarmee inzichtelijk wordt gemaakt wat de ruimtelijke en verkeerskundige gevolgen zijn van het aanpassen van de fietspadstructuur. Deze varianten worden uitgewerkt om te kunnen bepalen welke oplossing het meest effectief en haalbaar is.

Wat betreft het voorrang geven op verkeer vanuit Maassluis. De huidige situatie is ingericht dat verkeer vanuit de Koningin Julianaweg voorrang heeft op het verkeer uit Maassluis.

Zodra de varianten zijn uitgewerkt en beoordeeld, gaan wij in gesprek met de bewoners en ondernemers van Maasland. Afhankelijk van de voortgang gaan we in september of oktober het resultaat hiervan met u delen.

Toelichting op de inbreng van varianten lange termijn

Wat betreft de langetermijnvarianten, we zetten voor de lange termijn in op een extra verbinding over de Zuid- en Noordvliet. Ook nemen we de richting die u als raad heeft meegegeven mee in onze verdere aanpak, waaronder in de samenwerking met onder andere Maassluis, de MRDH en Rijkswaterstaat.