Laadbeleid Noardeast-Fryslân



Reactienota op zienswijzen

datum: 14 oktober 2025

Inhoudsopgave

	blz
1. Inleiding.....	1
Aanleiding	1
Inspraakprocedure, verwerking en beantwoording.....	1
Vervolg.....	1
2. Aanpassingen laadbeleid	1
Tekstuele aanpassingen.....	1
3. Beantwoording zienswijze..........	2

1. Inleiding

Deze Reactienota gaat in op de zienswijze die is ingediend op het 'Ontwerp Laadbeleid Noardeast-Fryslân'. Het laadbeleid heeft tussen 8 april en 22 mei 2025 ter inzage gelegen. In die periode is 1 zienswijze binnengekomen.

Aanleiding

Het aantal elektrische voertuigen neemt toe, ook in Noardeast- Fryslân. Om te zorgen dat er tijdig voldoende laadpunten zijn, worden gemeenten vanuit de NAL (Nationale Agenda Laadinfrastructuur) gevraagd om laadbeleid op te stellen. Een beleid op elektrisch laden is belangrijk vanwege een aantal ontwikkelingen: de netcongestie, de opkomst van nieuwe laadmogelijkheden, de schaarste aan ruimte en nieuwe wetgeving.

Inspraakprocedure, verwerking en en beantwoording

De inspraakprocedure van het Ontwerp Laadbeleid is aangekondigd via de website van de gemeente, officielebekendmakingen.nl en doormiddel van vermelding in de gemeentelijke pagina in de Nieuwe Dockumer Courant. Met het oog op privacy overwegingen zijn de zienswijzen niet voorzien van NAW-gegevens, maar zijn deze geanonimiseerd.

In deze reactienota zijn de inhoudelijke punten uit de ingediende zienswijzen integraal opgenomen. Persoonlijke verwijzingen en verwijzingen naar organisaties zijn verwijderd met het oog op privacyoverwegingen.

De zienswijze is hieronder opgenomen.

Vervolg

De reactienota is door het college vastgesteld en aan de gemeenteraad toegezonden ten behoeve van de raadsbehandeling van het Laadbeleid

2. Aanpassingen Laadbeleid

Tekstuele en/of beeldende aanpassingen:

Paragraaf 3.3: Figuur 3 Netcongestiekaart geactualiseerd

Paragraaf 7.5: Tekst over afstand tot hoogspanningslijnen toegevoegd

Paragraaf 7.5: Tekst over NEN normeringen toegevoegd\

3. Beantwoording zienswijze

Hieronder volgt de beantwoording van de zienswijzen.

Van	Nr.	Reactie	Antwoord	Aanpassing Laadbeleid?
A	1	Afstand tot hoogspanningslijnen: Bij de plaatsing van gemeentelijke laadpalen, dient rekening te worden gehouden met een veilige afstand tot hoogspanningslijnen. Het voorstel is een minimale afstand van 50 meter aan te houden.	Dit punt is opgenomen in paragraaf 7.5 Realisatiecriteria bij laadinfrastructuur.	aangepast
	2	Daarnaast verzoekt indiener de gemeente om expliciet te vermelden dat alle laadpalen moeten voldoen aan de relevante NEN-normeringen. Dit zal helpen om de kwaliteit en veiligheid van de laadinfrastructuur te waarborgen. Specifieke aandachtspunten zijn : • NEN 1010: Voor de elektrische installaties in gebouwen. • NEN 3140: Voor de bedrijfsvoering van elektrische installaties. • NEN-EN-IEC 61851: Voor de eisen aan de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.	Dit punt is opgenomen in paragraaf 7.5 Realisatiecriteria bij laadinfrastructuur.	aangepast