Aan: Gemeente Aalten
p/a: gemeente@aalten.nl

Onderwerp: Inspraakreactie Mobiliteitsplan 2025-2040
Datum: 14 mei 2025

Geacht college en geachte gemeenteraad van de gemeente Aalten,

Namens Lintelo's Belang willen wij graag reageren op het concept Mobiliteitsplan zoals dit voor inspraak open is gesteld. Allereerst willen wij onze waardering uitspreken voor het opstellen van een toekomstgericht en breed gedragen plan waarin verkeersveiligheid, duurzaamheid en bereikbaarheid centraal staan. Tegelijkertijd constateren wij enkele urgente knelpunten voor Lintelo die onvoldoende concreet worden geadresseerd in het huidige plan. Onze reactie spitst zich toe op drie kernpunten:

1. Verkeersveiligheid Gendringseweg – sluipverkeer en infrastructuur

De Gendringseweg ervaart tijdens de spitsuren een aanzienlijke toename van sluipverkeer als gevolg van drukte op de N318. Dit verkeer mengt zich met een groot aantal schoolgaande fietsers, wat leidt tot onveilige situaties en een sterk verminderd veiligheidsgevoel bij de weggebruikers. De huidige verkeersversmallingen zijn eerder een bron van gevaar dan van bescherming, vooral voor fietsers die voelen zich onveilig bij de verkeersversmallingen. Een enkele snelheidscontrole vindt altijd op een vaste plek plaats.

Wij verzoeken de gemeente met klem om:

- De Gendringseweg op te waarderen naar een veilige schoolfietsroute;
- Gescheiden fietsstroken aan te leggen ter hoogte van de versmallingen;
- De verkeersmaatregel te verkennen en eventueel toe te passen zoals reeds gerealiseerd op de Batsdijk te Ruurlo;
- Een snelheidsbeperkende en handhavende aanpak in te zetten, afgestemd op het STOMP-principe en het "risicogestuurd verkeersveiligheidsbeleid".

2. Onveilige verkeerssituatie kruising Gendringseweg – Langenakker/Navisweg

De aansluiting van de Langenakker/Navisweg op de Gendringseweg is verwarrend en daardoor verkeersonveilig. Door de aanwezigheid van het bedrijfspand van Koel- en vrieshuis Lintelo B.V. wordt de openbare weg visueel ervaren als een uitrit, wat leidt tot onduidelijkheid bij weggebruikers en conflicten tussen landbouw- en vrachtverkeer, auto's en fietsers.

Wij verzoeken de gemeente:

- De voorrangskruising om te zetten naar een gelijkwaardige kruising;
- Deze kruising te herinrichten met duidelijke markeringen, bebording en visuele weginrichting;
- De aansluiting op te nemen in het uitvoeringsprogramma bij het herinrichten van wegen met hoge risico-score of sociale onveiligheid.

3. Uitvoering 30 km/u-zone binnen de bebouwde kom Lintelo

Er is reeds lang de toezegging gedaan om voor de Gendringseweg binnen de bebouwde kom van Lintelo een 30 km/u-zone in te stellen. In lijn met het gemeentelijk beleid waarin “30 tenzij” de norm wordt binnen kernen, dringen wij aan op een spoedige realisatie van deze herinrichting, met herkenbare en verkeersveilige infrastructuur (GOW30). De herinrichting zal tevens bijdragen aan het verminderen van het eerder genoemde sluipverkeer over de Gendringseweg.

Wij verzoeken de gemeente:

- De inwoners van Lintelo te informeren en betrekken bij de herinrichting van de toegezegde 30 km-zone in Lintelo;
- De reeds toegezegde 30 km-zone in Lintelo op korte termijn door te voeren;
- De herinrichting op te nemen in het nog op te stellen uitvoeringsprogramma.

Tot slot

Wij vragen u onze punten mee te nemen bij de verdere uitwerking van het mobiliteitsplan en met name bij de opstelling van het uitvoeringsprogramma. Wij zijn vanzelfsprekend bereid nadere toelichting te geven of ter plaatse mee te denken over mogelijke oplossingen.

Met vriendelijke groet,

Namens Lintelo’s belang,