

Raadsvoorstel

Waalre, 7 mei 2019

Vergaderdatum	: 6 juni 2019
Voorstelnummer	: 2019-46
Zaaknummer	: 1488
Portefeuillehouder	: Weth. A. van Holstein
Naam opsteller	: Toine Schoester
Naam voorstel	: Voorstel tot beschikbaar stellen krediet maatregelen sluijverkeer Waalre-dorp.
Grondslag raadsbesluit	: De raad heeft de bevoegdheid tot het verlenen van kredieten.

Voorgesteld besluit:

1. Een krediet van € 258.000 beschikbaar te stellen om de maatregelen tegen sluijverkeer in Waalre-dorp uit te voeren.
2. Deze kosten te dekken uit:
 - a. Een provinciale subsidie ter hoogte van € 73.864.
 - b. Het restant afschrijven in 30 jaar en de jaarlijkse lasten van € 6.200 opnemen in de begroting 2020 e.v..
3. De maatregelen, gelet op de subsidievoorwaarden, vóór 31 december 2019 uit te voeren.

Onderwerp

kredietverlening maatregelen sluipverkeer Waalre-dorp

Voorstel

1. Een krediet van € 258.000 beschikbaar te stellen om de maatregelen tegen sluipverkeer in Waalre-dorp uit te voeren.
2. Deze kosten te dekken uit:
 - c. Een provinciale subsidie ter hoogte van € 73.864.
 - d. Het restant afschrijven in 30 jaar en de jaarlijkse lasten van € 6.200 opnemen in de begroting 2020 e.v..
3. De maatregelen, gelet op de subsidievoorwaarden, vóór 31 december 2019 uit te voeren.

Inleiding

Waalre-dorp heeft naast een erg hoge verkeersintensiteit op de Heikantstraat, Wollenbergstraat, Bergstraat en Onze Lieve Vrouwedijk ook te kampen met een hoge mate van sluipverkeer dat zich op werkdagen met vaak te hoge snelheid door de woonstraten verplaatst om de reistijd te verkorten. Het Waalres Akkoord 2018 - 2022 zegt daarover het volgende: "Voorafgaand aan de opening van de Westparallel (nieuwe N69) richten we de Eindhovenseweg en de Traverse door Waalre zo in dat deze routes voor doorgaand verkeer niet langer aantrekkelijk zijn. Hierbij besteden we aandacht aan het voorkomen van sluipverkeer door woonwijken en aan het verkeer op de Willibrorduslaan, dat een bron van ergernis is voor de aanwonenden en bijdraagt aan verslechtering van de luchtkwaliteit en de fijnstofproblematiek".

In december 2018 heeft uw raad nota van uitgangspunten voor Duurzaam door Waalre vastgesteld. In deze nota is de wens om sluipverkeer te weren al aangegeven Letterlijk is in de nota opgenomen: "Door het uitvoeren van fysieke maatregelen in het dorp wordt het verkeer uit de woonstraten geweerd".

De nu voorliggende maatregelen zijn een nadere uitwerking van die nota en kunnen in belangrijke mate leiden tot een verkeersveiliger situatie met minder sluipverkeer. Op korte termijn zal daardoor winst te behalen zijn, al is het onvoldoende om de gehele verkeersproblematiek in Waalre-dorp op te lossen. Daarvoor zijn meer maatregelen noodzakelijk. Deze worden binnen het project Duurzaam door Waalre opgepakt.

Beoogd resultaat

Verhogen van de verkeersveiligheid in woonstraten van Waalre-dorp door maatregelen tegen sluipverkeer te nemen.

Argumenten

1. *De maatregelen vormen een keten van maatregelen die in gezamenlijkheid leiden tot een reductie van sluipverkeer.*

In Waalre-dorp beweegt zich een groot deel van het dagelijks verkeer dat geen herkomst of bestemming heeft in het dorp door de woonstraten. Dit verkeer noemen we

sluipverkeer. De woonstraten zijn niet ingericht voor dat verkeer en de verkeersveiligheid heeft daaronder te leiden.

Door het treffen van maatregelen die het verkeer min of meer dwingen gebruik te maken van de doorgaande route door Waalre-dorp ontstaat een bundeling van verkeer en worden de woonstraten veiliger. De maatregelen zijn zo gekozen dat het interne verkeer overal kan komen, zij het op een andere manier dan voor heen en dat het voor het doorgaand verkeer niet meer aantrekkelijk is om door de woonstraten het dorp te passeren. Het betreft de volgende maatregelen:

Aanpassing kruising Heikantstraat – Wollenbergstraat

Vanuit het zuiden is links afslaan richting de burgemeester Uijenstraat niet meer mogelijk. Ook het links afslaan vanuit de Burgemeester Uijenstraat richting Waalre-dorp is dan niet meer mogelijk. Hierdoor wordt een belangrijke mogelijkheid voor het sluipverkeer weggenomen. Dit effect is voornamelijk voelbaar in de ochtendspits.

Verbetering doorstroming bij verkeerslichten kruising Willibrorduslaan

De verkeersafwikkeling op de kruising van de Willibrorduslaan vindt plaats volgens een vast schema en is deels vraagafhankelijk. Door aanpassing van deze verkeersregelininstallatie (vri) kan er meer verkeer verwerkt worden dan nu het geval is. Het aandeel verkeer dat nu via de woonwijken rijdt kan dan acceptabel via de verkeersregelininstallatie worden afgewikkeld.

In de ochtendspits kan de nieuwe regeling tot maximaal 500 auto's per uur meer verwerken en de avondspits tot maximaal 225 auto's. In die situatie krijgt de Willibrorduslaan vanuit beide richtingen gelijktijdig groen. Dit betekent dat de situatie in de ochtendspits fors verbeterd en de avondspits nagenoeg een gelijk beeld oplevert.

Het verkeer dat gebruik maakt van de wegen in de woonwijken gedurende de middag- en avondspits komt voornamelijk uit het noorden. Om te voorkomen dat dit verkeer anders dan via de Bergstraat en Wollenbergstraat het dorp passeert, zijn er tegen het sluipverkeer van noord naar zuid een aantal maatregelen nodig.

Rechtsaf verbod Bergstraat richting Hoogstraat

Een aandeel van het sluipverkeer door Waalre-dorp tracht de verkeerslichten te mijden door de Hoogstraat te gebruiken en vervolgens via de Markt en Burgemeester Uijenstraat naar het zuiden te rijden. Door het verbieden om verkeer rechtsaf te laten slaan ter hoogte van de kruising Bergstraat/Hoogstraat wordt deze route minder aantrekkelijk.

Omvormen gedeelte Werenfriedstraat tot fietspad éénrichtingsverkeer Kerkstraat

Verkeer dat vanuit het noorden via De Kranssen naar het zuiden wil en de vri's op de Traverse wil mijden gebruikt veelal de Werenfriedstraat. Door het gedeelte van deze weg ter hoogte van het Meester Broosplantsoen om te vormen tot fietspad wordt de route onaantrekkelijk voor sluipverkeer. Bijkomend maar belangrijk effect is dat de schoolroute van en naar de basisschool De Wilderen een stuk veiliger wordt. De kosten van deze maatregelen en een bijdrage uit de provinciale subsidie zijn verwerkt in het krediet Molenstraat, waarover uw raad op 2 april 2019 een besluit heeft genomen.

Fietssluis B. Uijenstraat – Van Goghstraat, éénrichtingsverkeer Jacob Ruisdaellaan en éénrichtingsverkeer Oude Kerkstraat

Deze maatregelen zijn ondersteunend aan de hierboven genoemde maatregelen en dragen bij om de noord-zuid route door de woonstraten minder aantrekkelijk te maken.

De fietssluis op de kruising Van Goghstraat zorgt ervoor dat fietsers geen nadelig effect van de maatregel ondervinden. Dat geldt ook voor het éénrichtingsverkeer dat we instellen. Fietsers mogen die wegen in beide richtingen blijven gebruiken.

Fietssluis Ansbalduslaan

De fietssluis op de Ansbaldusweg tussen Bosweg en Dirck van Hornelaan draagt bij aan een reductie van sluipverkeer dat de verkeerslichten op de kruising Willibrorduslaan wil mijden van en naar Veldhoven.

2. Voor het nemen van de maatregelen is het nu het juiste moment.

De verkeersdruk en het overmatig gebruik van woonstraten door Waalre-dorp is al geruime tijd een doorn in het oog van de bewoners. De vraag rijst dan ook of het voor het nemen van maatregelen nu het juiste moment is.

Naar verwachting wordt de Westparallel eind 2021 opengesteld voor het verkeer. Op dat moment moeten de werkzaamheden voor de herinrichting van de Eindhovenseweg starten. Voorafgaand daaraan dient de Traverse door Waalre gereed te zijn. De kans bestaat anders, dat tijdens de werkzaamheden aan de Eindhovenseweg het verkeer voor de Traverse gaat kiezen in plaats van de nieuwe Westparallel. En erger nog, dat een gedeelte van het verkeer de route via de Traverse blijvend aantrekkelijk vindt.

Gedurende de werkzaamheden aan de Traverse is er nog geen Westparallel. Dat betekent dat ten tijde van die werkzaamheden het verkeer een ander weg gaat zoeken. Het is te verwachten dat hierdoor het aandeel sluipverkeer zonder harde maatregelen gaat stijgen. De leefbaarheid en de verkeersveiligheid wordt op dat moment negatief beïnvloed. Bovendien worden in de periode najaar 2019 tot en met einde 2020 werkzaamheden verricht in het kader van de herinrichting van de Molenstraat. Hierdoor kunnen de werkzaamheden worden gebundeld.

Kanttekeningen

1. De maatregelen leiden tot een ander verkeerspatroon binnen Waalre-dorp.

Bij de maatregelen tegen het weren van sluipverkeer is gebaseerd op het feit dat alle percelen bereikbaar moeten blijven. Dat kan ook, zij het op een andere manier. De interne verkeersstructuur in Waalre-dorp veranderd. Routes worden veiliger vanwege het ontbreken van sluipverkeer. De bereikbaarheid van locaties wordt anders waardoor het in sommige gevallen aantrekkelijker wordt om de fiets te nemen. Het vergt een zekere aanpassing, maar het levert uiteindelijk minder verkeer op in de woonstraten.

2. Aanpassing van de VRI levert een positieve bijdrage aan de verkeersafwikkeling en hoeft geen desinvestering te zijn.

Bij het weren van verkeer uit de woonstraten ontstaat een hoger verkeersintensiteit op de Traverse. De huidige vri op de hoek Willibrorduslaan kan niet worden aangepast aan de nieuwe verkeersstromen. De lichten zijn inmiddels dermate verouderd dat zelfs onderdelen niet meer allemaal te krijgen zijn.

Na de herinrichting van de Traverse is het niet ondenkbaar dat er op deze locatie geen vri meer nodig is. Toch hoeft dat geen desinvestering te zijn. Bij de herinrichting van de Eindhovenseweg of op de kruising Traverse met de Hoogstraat is waarschijnlijk een

nieuwe regeling nodig. Tenslotte zijn al deze installaties al op leeftijd, zo niet afgeschreven.

3. Niet alle overlast is opgelost door deze maatregelen. Maar samenspraak levert uitstekende input op voor een vervolgproces.

De maatregelen zijn tot stand gekomen met een intensieve input van de denktankleden van Waalre-dorp. Deze is gevormd in het kader van het project Duurzaam door Waalre. Vervolgens is op 27 maart een algemene inloopbijeenkomst gehouden voor alle belangstellenden om kennis te nemen van de maatregelen en hun mening te geven. De inloop werd druk bezocht en heeft 31 reacties opgeleverd. De reacties zijn belangrijk en leveren ook input op om de situatie alleen maar beter te maken.

De belangrijkste zaken hierover sommen we hieronder voor u op.

De fietssluis in de Van Goghlaan en de Gildestraat zou wellicht problemen opleveren voor de bereikbaarheid en geen bijdrage aan de verkeersveiligheid van de Gildestraat leveren. Onderzocht is vervolgens of de maatregel een belemmering vormt voor de bereikbaarheid en doorstroming van onder andere het vrachtverkeer van de aan de Burgemeester Uijenstraat gelegen timmerfabriek. Dat blijkt niet het geval. Uitvoering van deze maatregel kan derhalve zonder verdere belemmeringen plaatsvinden.

De omgeving Ansbalduslaan / Eekhoornlaan. De signalen geven aan dat de maatregel op de Ansbalduslaan alleen onvoldoende is of dat oplossing anders moet worden ingevuld. Het sluipverkeer dat de verkeerslichten probeert te omzeilen is te groot. We zijn met een groep van deze bewoners in gesprek om te komen tot een passende dan wel aanvullende oplossing.

De bewoners van de Kerkstraat hebben de afgelopen periode herhaaldelijk contact gehad met de gemeente. De bewoners zijn bezorgd dat de afsluiting van Werenfriedstraat leidt tot een ongewenste toename van verkeer door de Kerkstraat. De bewoners hebben verzocht om ongewenst verkeer te weren door het invoeren van éénrichtingsverkeer op de Kerkstraat, waarbij het inrijden is toegestaan vanaf de Hoogstraat. Aan dit verzoek willen we graag tegemoet komen.

Verder zijn er nog zorgen over de toename van verkeer elders. Sluipverkeer via de Rembrandtstraat, toename verkeer op Loon en het Timmereind en de verkeersveiligheid op De Kranssen. Door de werkzaamheden aan de Molenstraat en omgeving wordt het verkeer tijdens een aantal fases van dat werk omgeleid. Betrouwbare voorspelling zijn daarom niet te geven. Het invoeren van passende maatregelen kan op dit moment niet met zekerheid plaatsvinden.

4. Uitstel van besluitvorming kan de subsidie in gevaar brengen.

Voor het totale pakket aan maatregelen heeft de provincie een subsidie ter beschikking gesteld. In de voorwaarden voor deze externe financiering is opgenomen dat de uitvoering van de maatregelen in 2019 moet worden voltooid. Uitstel van de besluitvorming kan de bijdrage in gevaar brengen. Het voortzetten van gesprekken met belanghebbenden is daarom wel van belang, te meer een verkeersbesluit voor de maatregelen noodzakelijk is.

5. Maatregelen moeten gelijktijdig worden ingevoerd.

Er bestaat een belangrijke samenhang tussen de verschillende verkeersmaatregelen en de werkzaamheden aan de riolering van de Molenstraat en omgeving. Het moet voor het verkeer in een keer duidelijk zijn waar het wel en niet kan rijden. Mochten niet alle

maatregelen meteen fysiek gerealiseerd kunnen worden dan plaatsen op belangrijke plekken tijdelijke maatregelen.

Kosten en dekking

De totale kosten voor de uitvoering van de maatregelen om sluipverkeer te weren bedragen € 258.000. Dat is exclusief de maatregelen aan de Werenfriedstraat en het éénrichtingsverkeer in de Oude Kerkstraat.

De dekking ziet er als volgt uit.

Voor de uitvoering van deze werkzaamheden is een maximale subsidie toegekend ter hoogte van € 102.250. Daarvan is € 28.386 gereserveerd voor maatregelen in de Werenfriedstraat en de Oude Kerkstraat. Resteert een dekking vanuit de subsidie van € 73.864.

De overige dekking ter hoogte van € 185.000 wordt gevonden in de post onvoorzien, hetgeen betekent dat vanaf 2020 jaarlijks gedurende 30 jaren € 6.200 per jaar als afschrijving wordt opgenomen. In de eerstvolgende turap zullen we dat verwerken.

Duurzaamheid

Vermindering van ongewenste en/of niet noodzakelijke verkeersbewegingen leiden tot minder uitstoot van CO2 en dragen bij aan een verbetering van de luchtkwaliteit. Door het verkeer te dwingen de kortste route te rijden en daarbij de doorstroming op een acceptabel niveau te houden wordt een positieve bijdrage aan het klimaat geleverd.

Burgerparticipatie

De Denktank Duurzaam door Waalre heeft meegedacht bij de totstandkoming van de plannen en staat op hoofdlijnen positief tegenover deze ontwikkeling.

Op 27 maart 2019 heeft een algemene inloopbijeenkomst plaatsgevonden. Algemene tendens was positief hoewel er ook zorg is uitgesproken en de maatregelen in een aantal gevallen nog een aanpassing behoeven.

Communicatie

Na vaststelling van dit voorstel wordt over de feitelijke uitvoering van de werkzaamheden nog uitvoerig gecommuniceerd.

Vervolgprocedure en planning

Zodra de raad haar goedkeuring heeft gegeven aan het te voteren krediet zal de aannemer binnen het bestaande raamcontract de verdere uitwerking ter hand nemen. Het raamcontract is in het verleden via een aanbestedingsprocedure tot stand gekomen. Daardoor wordt nu een tijdrovende aanbesteding voorkomen.

Wij gaan we er vanuit dat er na de zomervakantie gestart kan worden en dat de werkzaamheden eind 2019 zijn afgerond.

De uitvoering met overige werken, zoals de rioolwerkzaamheden aan de Molenstraat en omgeving vragen om een goede afstemming en communicatie. De gemeente zal hierop toezien.

Tenslotte vergt het geheel aan maatregelen een verkeersbesluit dat op de gebruikelijke wijze wordt gepubliceerd en voor bezwaar en beroep vatbaar is.

Bijlagen onderdeel van het voorstel

Dit raadsvoorstel bevat alle beslispunten. Er zitten geen bijlagen bij dit raadsvoorstel.

Bijlagen ter informatie

1. Tekening maatregelen Waalre-dorp
2. Overzicht locaties en maatregelen

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de secretaris,

b/a



drs. J.W.F. Compagne

de burgemeester

LOLO



drs. J.W. Brenninkmeijer