



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
locatie Voordijk 1
te Middelaar**

Versie 17 mei 2022



opdrachtnummer
22-074

datum
17 mei 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Toetsing RO	7
4.3 Eis geluidwering	7
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-074

bestand
22-074r1

bladzijde
pagina1

datum
17 mei 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Voordijk 1 te Middelaar. Het betreft de realisatie van één nieuwe woning.

De nieuwe woning ligt op de grens van de bebouwde kom van Middelaar binnen de geluidzone van het 60 km deel van de Voordijk op 18 meter uit de as van de weg. De nieuwe woning ligt tevens op korte afstand van het 30 km deel van de Voordijk. Deze weg gaat op 76 meter van de locatie over in de Dorpsstraat (30 km/uur).

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Voordijk bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer te worden verleend.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 52 dB zonder aftrek.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste gevel bedraagt 52 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-074

bestand
22-074r1

bladzijde
pagina1

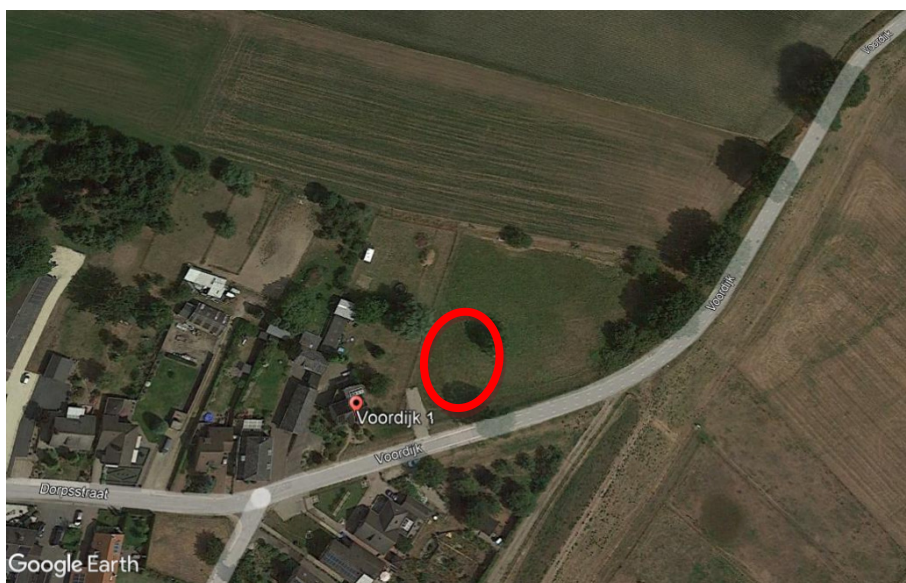
datum
17 mei 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Voordijk 1 te Middelaar. Het betreft de realisatie van één nieuwe woning.

De nieuwe woning ligt op de grens van de bebouwde kom van Middelaar binnen de geluidzone van het 60 km deel van de Voordijk op 18 meter uit de as van de weg. De nieuwe woning ligt tevens op korte afstand van het 30 km deel van de Voordijk. Deze weg gaat op 76 meter van de locatie over in de Dorpsstraat (30 km/uur).



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-074

bestand
22-074r1

bladzijde
pagina2

datum
17 mei 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-074

bestand
22-074r1

bladzijde
pagina3

datum
17 mei 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente West Betuwe heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Geluidbeleid gemeente West Betuwe 2021” van 1 april 2021.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-074

bestand
22-074r1

bladzijde
pagina4

datum
17 mei 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens voor de gezoneerde wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een het verkeersmodel voor 2020 (pre corona) van de gemeente Mook en Middelaar. De gegevens uit het model zijn voor 2032 opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Voordijk 60 km/u	Voordijk 30 km/u
- etmaalintensiteit 2020	400	400
- etmaalintensiteit 2032	478	478
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,85	0,85
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	95	95
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	3	3
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	2	2
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	Oppervlaktebewerking	Oppervlaktebewerking
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-074

bestand
22-074r1

bladzijde
pagina5

datum
17 mei 2022

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032	
Omschrijving	Dorpsstraat 30 km/u
- etmaalintensiteit 2020	400
- etmaalintensiteit 2032	478
- daguurintensiteit [%]	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,85
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	95
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	3
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	2
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	Oppervlaktebewerking
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 en 2 in Bijlage II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor het 60 km deel van de Voordijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv het 60 km deel van de Voordijk na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	35	46	46
2	Oostgevel	44	46	46
3	Westgevel	31	35	36
4	Noordgevel	35	38	38

Tabel III.4 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de 30 km wegen na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	33	36	36
2	Oostgevel	-	-	-
3	Westgevel	32	35	35
4	Noordgevel	-	-	-

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-074

bestand
22-074r1

bladzijde
pagina6

datum
17 mei 2022

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	50	52	52
2	Oostgevel	49	51	51
3	Westgevel	40	43	44
4	Noordgevel	40	43	43

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Voordijk bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer te worden verleend.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 52 dB zonder aftrek.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

De geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste gevel bedraagt 52 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-074

bestand
22-074r1

bladzijde
pagina7

datum
17 mei 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-074

datum

17 mei 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2022



Tekening 1

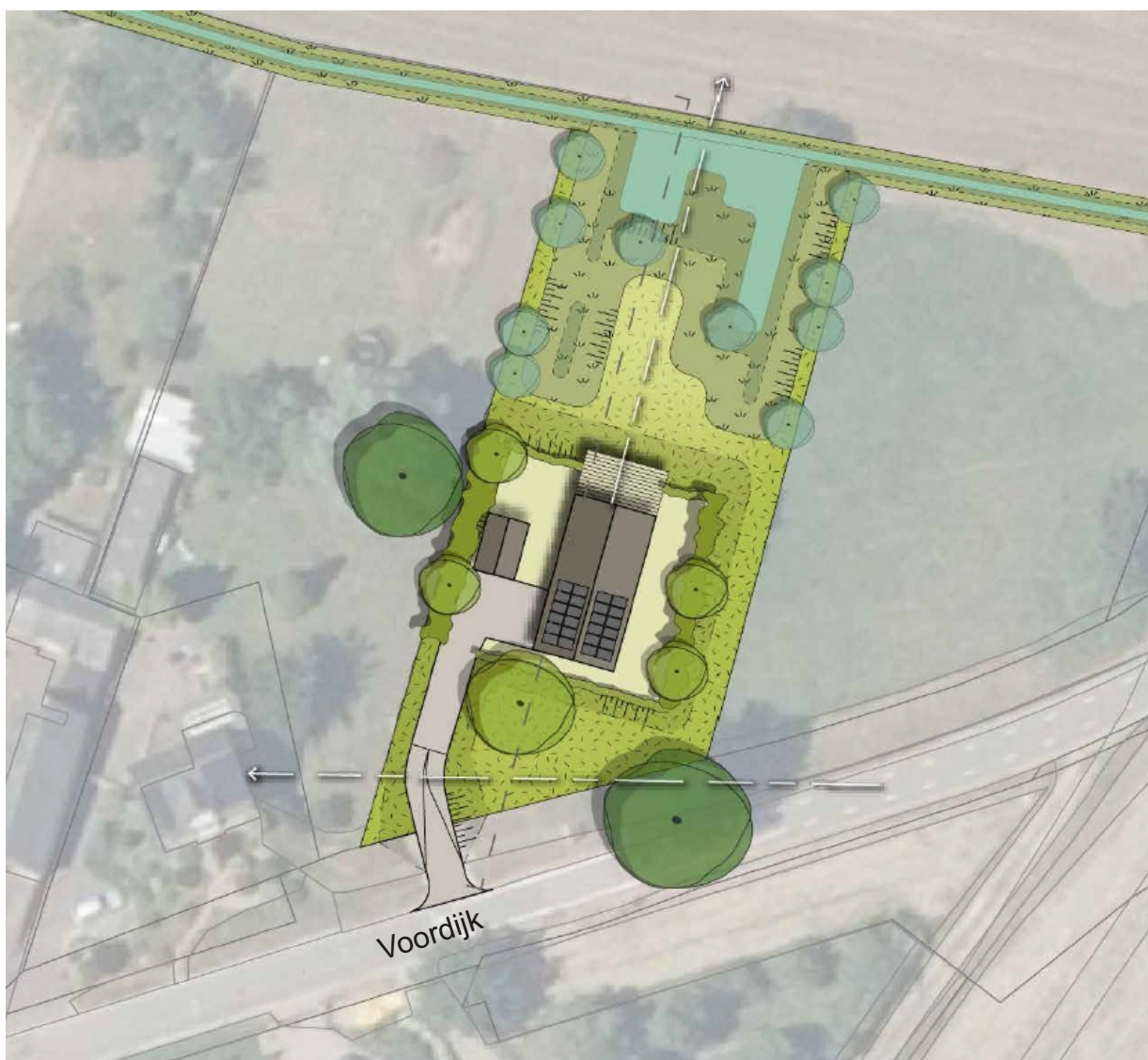
schaal 1:-

Project-nummer : 22-074

Versie : mei 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-074

datum

17 mei 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 2	Mei 2022
Berekeningen	Mei 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voordijk 60 km
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	192000,17	415135,76	1,50	44,09	40,88	35,12	44,79
01_B	zuidgevel	192000,17	415135,76	4,50	45,46	42,25	36,49	46,16
01_C	zuidgevel	192000,17	415135,76	7,50	45,45	42,24	36,48	46,15
02_A	oostgevel	192006,35	415141,59	1,50	43,40	40,19	34,43	44,10
02_B	oostgevel	192006,35	415141,59	4,50	45,02	41,81	36,05	45,72
02_C	oostgevel	192006,35	415141,59	7,50	45,03	41,82	36,06	45,73
03_A	westgevel	191997,78	415142,83	1,50	30,41	27,20	21,44	31,11
03_B	westgevel	191997,78	415142,83	4,50	33,96	30,75	24,99	34,66
03_C	westgevel	191997,78	415142,83	7,50	35,38	32,17	26,41	36,08
04_A	noordgevel	192004,77	415150,86	1,50	34,31	31,10	25,34	35,01
04_B	noordgevel	192004,77	415150,86	4,50	36,99	33,78	28,02	37,69
04_C	noordgevel	192004,77	415150,86	7,50	37,45	34,24	28,48	38,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	192000,17	415135,76	1,50	32,13	28,92	23,16	32,83
01_B	zuidgevel	192000,17	415135,76	4,50	34,94	31,73	25,98	35,64
01_C	zuidgevel	192000,17	415135,76	7,50	35,17	31,96	26,20	35,87
02_A	oostgevel	192006,35	415141,59	1,50	-15,90	-19,11	-24,87	-15,20
02_B	oostgevel	192006,35	415141,59	4,50	-14,53	-17,74	-23,49	-13,83
02_C	oostgevel	192006,35	415141,59	7,50	-13,95	-17,16	-22,91	-13,25
03_A	westgevel	191997,78	415142,83	1,50	31,46	28,25	22,50	32,16
03_B	westgevel	191997,78	415142,83	4,50	34,08	30,87	25,11	34,78
03_C	westgevel	191997,78	415142,83	7,50	34,25	31,04	25,29	34,95
04_A	noordgevel	192004,77	415150,86	1,50	-12,99	-16,20	-21,96	-12,29
04_B	noordgevel	192004,77	415150,86	4,50	-11,56	-14,77	-20,52	-10,86
04_C	noordgevel	192004,77	415150,86	7,50	-11,07	-14,28	-20,03	-10,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	192000,17	415135,76	1,50	49,36	46,15	40,39	50,06
01_B	zuidgevel	192000,17	415135,76	4,50	50,83	47,62	41,86	51,53
01_C	zuidgevel	192000,17	415135,76	7,50	50,84	47,63	41,87	51,54
02_A	oostgevel	192006,35	415141,59	1,50	48,40	45,19	39,43	49,10
02_B	oostgevel	192006,35	415141,59	4,50	50,02	46,81	41,05	50,72
02_C	oostgevel	192006,35	415141,59	7,50	50,03	46,82	41,06	50,73
03_A	westgevel	191997,78	415142,83	1,50	38,98	35,77	30,01	39,68
03_B	westgevel	191997,78	415142,83	4,50	42,03	38,82	33,06	42,73
03_C	westgevel	191997,78	415142,83	7,50	42,86	39,65	33,89	43,56
04_A	noordgevel	192004,77	415150,86	1,50	39,31	36,10	30,34	40,01
04_B	noordgevel	192004,77	415150,86	4,50	41,99	38,78	33,02	42,69
04_C	noordgevel	192004,77	415150,86	7,50	42,45	39,24	33,48	43,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	woning nieuw	11,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	schuur nieuw	4,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103055430	7,73	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103050852	8,27	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103054888	7,12	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103057570	5,71	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053778	9,25	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103058404	5,68	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103056773	7,91	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103049533	4,08	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248866	5,59	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103056507	8,54	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103048536	9,39	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053726	6,94	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103052287	0,37	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103051817	7,51	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103051374	8,79	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119249235	8,65	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103048542	8,41	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103056849	8,53	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103058074	6,26	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103051422	6,09	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248507	8,71	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103054479	7,91	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119249192	5,07	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103054577	4,38	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103047455	4,96	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053862	5,03	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103046522	6,78	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248229	5,01	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248667	4,14	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103052294	6,59	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103055812	7,88	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248753	8,16	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103055449	6,28	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.103054853	4,49	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248183	10,58	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103051200	9,86	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103058165	3,32	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103057988	8,10	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103057621	4,60	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103050128	17,57	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103045161	10,82	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103045476	11,80	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103052195	8,20	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103052090	7,84	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103052005	4,06	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103051981	12,06	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
02	Voordijk 60 km/u	0,00	13,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60
03	Dorpsstraat 30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	30	30	30
01	Voordijk 30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	478,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	478,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	478,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
02	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	30,42	14,53	3,86
03	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	30,42	14,53	3,86
01	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	30,42	14,53	3,86

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
02	--	0,96	0,46	0,12	--	0,64	0,31	0,08	--	70,73	79,51	86,08	93,46	100,41	93,05	85,26
03	--	0,96	0,46	0,12	--	0,64	0,31	0,08	--	71,12	76,54	85,63	89,11	94,31	87,63	80,22
01	--	0,96	0,46	0,12	--	0,64	0,31	0,08	--	71,12	76,54	85,63	89,11	94,31	87,63	80,22

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
02	75,01	67,52	76,30	82,87	90,25	97,20	89,84	82,05	71,80	61,76	70,54	77,12	84,49	91,45	84,08
03	73,75	67,91	73,33	82,42	85,90	91,10	84,42	77,01	70,54	62,15	67,57	76,67	80,14	85,35	78,66
01	73,75	67,91	73,33	82,42	85,90	91,10	84,42	77,01	70,54	62,15	67,57	76,67	80,14	85,35	78,66

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
02	76,29	66,05	--	--	--	--	--	--	--	--
03	71,25	64,78	--	--	--	--	--	--	--	--
01	71,25	64,78	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3		0,00
2		0,00
1		0,00
	nl.top10nl.117255273	0,00
	nl.top10nl.124227181	0,00
	nl.top10nl.117238226	0,00
	nl.top10nl.117258198	0,00
	nl.top10nl.117234438	0,00
	nl.top10nl.117235166	0,00
	nl.top10nl.117238231	0,00
	nl.top10nl.117254020	0,00
	nl.top10nl.124227301	0,00
	nl.top10nl.124227300	0,00
	nl.top10nl.117232668	0,00
	nl.top10nl.117254042	0,00
	nl.top10nl.117233207	0,00
	nl.top10nl.117238230	0,00
	nl.top10nl.124227283	0,00
	nl.top10nl.117231352	0,00
	nl.top10nl.117236278	0,00
	nl.top10nl.117235568	0,00
	nl.top10nl.117256364	0,00
	nl.top10nl.117235863	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Voordijk 60 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-074 Voordijk 1 Middelaar

Bijlage II mei 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	46437	0	15:04, 16 mei 2022	4549	Polylijn		191995,31	415375,00	192030,00	415369,75	12,00	12,00	12,00	12,00
--	46459	0	15:04, 16 mei 2022	4571	Polylijn		192051,71	415360,00	192053,05	415360,00	12,00	12,00	12,00	12,00
--	46470	0	15:04, 16 mei 2022	4582	Polylijn		192015,00	415361,75	191990,00	415363,00	12,00	12,00	12,00	12,00
--	46477	0	15:04, 16 mei 2022	4589	Polylijn		192016,39	415360,00	192030,00	415360,95	11,00	11,00	11,00	11,00
--	46499	0	15:04, 16 mei 2022	4611	Polylijn		192077,50	415332,47	192077,50	415332,47	11,00	11,00	11,00	11,00
--	46507	0	15:04, 16 mei 2022	4619	Polylijn		192072,50	415326,01	192072,50	415326,01	11,00	11,00	11,00	11,00
--	46523	0	15:04, 16 mei 2022	4635	Polylijn		192067,50	415317,19	192067,50	415317,19	11,00	11,00	11,00	11,00
--	46632	0	15:04, 16 mei 2022	4744	Polylijn		192277,50	415230,08	192277,50	415230,08	11,00	11,00	11,00	11,00
--	46636	0	15:04, 16 mei 2022	4748	Polylijn		192217,50	415225,43	192217,50	415225,43	10,00	10,00	10,00	10,00
--	46642	0	15:04, 16 mei 2022	4754	Polylijn		192207,50	415219,20	192207,50	415219,20	10,00	10,00	10,00	10,00
--	46657	0	15:04, 16 mei 2022	4769	Polylijn		191852,93	415207,50	191852,93	415207,50	10,00	10,00	10,00	10,00
--	46672	0	15:04, 16 mei 2022	4784	Polylijn		191460,00	415351,85	191840,00	415192,30	10,00	10,00	10,00	10,00
--	46673	0	15:04, 16 mei 2022	4785	Polylijn		191845,00	415193,24	191845,00	415191,37	11,00	11,00	11,00	11,00
--	46695	0	15:04, 16 mei 2022	4807	Polylijn		191842,88	415195,00	191911,37	415170,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	46704	0	15:04, 16 mei 2022	4816	Polylijn		191915,00	415169,05	191455,17	415355,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	46705	0	15:04, 16 mei 2022	4817	Polylijn		192132,69	415162,50	192132,69	415162,50	10,00	10,00	10,00	10,00
--	46707	0	15:04, 16 mei 2022	4819	Polylijn		192182,50	415159,46	192182,50	415159,46	10,00	10,00	10,00	10,00
--	46708	0	15:04, 16 mei 2022	4820	Polylijn		191620,59	415220,00	191805,19	415160,00	11,00	11,00	11,00	11,00
--	46709	0	15:04, 16 mei 2022	4821	Polylijn		191807,89	415160,00	191816,98	415160,00	11,00	11,00	11,00	11,00
--	46710	0	15:04, 16 mei 2022	4822	Polylijn		191818,40	415160,00	191830,00	415162,82	11,00	11,00	11,00	11,00
--	46716	0	15:04, 16 mei 2022	4828	Polylijn		191839,01	415170,00	191890,19	415155,00	11,00	11,00	11,00	11,00
--	46717	0	15:04, 16 mei 2022	4829	Polylijn		191814,12	415155,00	191815,00	415155,88	12,00	12,00	12,00	12,00
--	46722	0	15:04, 16 mei 2022	4834	Polylijn		191895,00	415153,78	191910,00	415152,45	11,00	11,00	11,00	11,00
--	46724	0	15:04, 16 mei 2022	4836	Polylijn		191840,00	415149,18	191845,00	415149,13	12,00	12,00	12,00	12,00
--	46729	0	15:04, 16 mei 2022	4841	Polylijn		191920,00	415150,45	191935,00	415145,38	11,00	11,00	11,00	11,00
--	46738	0	15:04, 16 mei 2022	4850	Polylijn		192203,35	415142,50	192203,35	415142,50	10,00	10,00	10,00	10,00
--	46740	0	15:04, 16 mei 2022	4852	Polylijn		191942,08	415145,00	191945,00	415142,27	11,00	11,00	11,00	11,00
--	46742	0	15:04, 16 mei 2022	4854	Polylijn		191820,00	415155,03	191822,48	415140,00	12,00	12,00	12,00	12,00
--	46743	0	15:04, 16 mei 2022	4855	Polylijn		191772,66	415150,00	191805,00	415142,06	12,00	12,00	12,00	12,00
--	46744	0	15:04, 16 mei 2022	4856	Polylijn		191822,63	415140,00	191830,00	415141,92	12,00	12,00	12,00	12,00
--	46754	0	15:04, 16 mei 2022	4866	Polylijn		191814,37	415140,00	191820,00	415137,39	13,00	13,00	13,00	13,00
--	46760	0	15:04, 16 mei 2022	4872	Polylijn		191955,87	415135,00	191955,00	415129,22	11,00	11,00	11,00	11,00
--	46764	0	15:04, 16 mei 2022	4876	Polylijn		191955,00	415126,57	191960,00	415124,41	11,00	11,00	11,00	11,00
--	46766	0	15:04, 16 mei 2022	4878	Polylijn		191836,60	415130,00	191840,00	415123,29	13,00	13,00	13,00	13,00
--	46772	0	15:04, 16 mei 2022	4884	Polylijn		191970,00	415122,13	191465,00	415485,08	11,00	11,00	11,00	11,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	12,00	19	56,71	56,71	0,56	6,18
--	12,00	5	7,26	7,26	1,08	2,52
--	12,00	15	48,58	48,58	0,61	6,45
--	11,00	12	39,29	39,29	0,06	6,13
--	11,00	5	0,23	0,23	0,03	0,08
--	11,00	5	5,12	5,12	0,89	1,64
--	11,00	5	2,08	2,08	0,37	0,66
--	11,00	35	144,10	144,10	0,17	6,21
--	10,00	7	26,58	26,58	3,18	5,64
--	10,00	5	23,81	23,81	5,71	6,19
--	10,00	5	11,52	11,52	0,81	4,55
--	10,00	120	456,41	456,41	0,25	6,55
--	11,00	9	23,48	23,48	1,83	5,01
--	10,00	25	96,07	96,07	0,33	6,71
--	10,00	522	1952,95	1952,95	0,01	6,97
--	10,00	9	22,99	22,99	0,36	6,06
--	10,00	7	26,78	26,78	1,18	5,65
--	11,00	61	219,26	219,26	0,17	5,97
--	11,00	5	10,95	10,95	2,51	3,04
--	11,00	6	12,96	12,96	0,86	5,03
--	11,00	23	69,78	69,78	0,08	6,29
--	12,00	2	1,25	1,25	1,25	1,25
--	11,00	6	15,21	15,21	0,49	5,17
--	12,00	5	5,34	5,34	0,16	2,52
--	11,00	8	16,70	16,70	1,03	5,14
--	10,00	5	9,50	9,50	1,49	3,14
--	11,00	4	5,51	5,51	0,51	2,50
--	12,00	8	18,14	18,14	0,06	5,90
--	12,00	10	38,36	38,36	1,78	6,02
--	12,00	4	7,97	7,97	2,50	2,95
--	13,00	5	6,66	6,66	0,15	2,81
--	11,00	4	5,97	5,97	0,95	2,52
--	11,00	4	5,47	5,47	1,21	2,66
--	13,00	5	8,10	8,10	1,38	2,75
--	11,00	271	1023,87	1023,87	0,04	6,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-074 Voordijk 1 Middelaar

Bijlage II mei 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	46773	0	15:04, 16 mei 2022	4885	Polylijn	191826,94	415125,00	191828,85	415125,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46782	0	15:04, 16 mei 2022	4894	Polylijn	191855,00	415131,72	191925,16	415115,00	12,00	12,00	12,00	12,00	
--	46783	0	15:04, 16 mei 2022	4895	Polylijn	191928,97	415115,00	191945,00	415120,62	12,00	12,00	12,00	12,00	
--	46784	0	15:04, 16 mei 2022	4896	Polylijn	191970,00	415120,28	192125,88	415345,00	12,00	12,00	12,00	12,00	
--	46785	0	15:04, 16 mei 2022	4897	Polylijn	191949,75	415115,00	191961,06	415120,00	12,00	12,00	12,00	12,00	
--	46802	0	15:04, 16 mei 2022	4914	Polylijn	191775,00	415113,63	191810,60	415140,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46803	0	15:04, 16 mei 2022	4915	Polylijn	191883,30	415110,00	191875,00	415118,56	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46809	0	15:04, 16 mei 2022	4921	Polylijn	191894,37	415105,00	191891,94	415105,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46820	0	15:04, 16 mei 2022	4932	Polylijn	192027,50	415092,31	192027,50	415092,31	11,00	11,00	11,00	11,00	
--	46822	0	15:04, 16 mei 2022	4934	Polylijn	191849,98	415110,00	191765,00	415101,17	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46853	0	15:04, 16 mei 2022	4965	Polylijn	191837,98	415075,00	191845,00	415088,80	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46866	0	15:04, 16 mei 2022	4978	Polylijn	192017,50	415070,36	192017,50	415070,36	12,00	12,00	12,00	12,00	
--	46873	0	15:04, 16 mei 2022	4985	Polylijn	191772,38	415070,00	191780,00	415066,82	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46877	0	15:04, 16 mei 2022	4989	Polylijn	191983,46	415085,00	191984,61	415095,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46883	0	15:04, 16 mei 2022	4995	Polylijn	191950,00	415056,61	191965,78	415120,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46885	0	15:04, 16 mei 2022	4997	Polylijn	191975,00	415055,20	191960,85	415055,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46888	0	15:04, 16 mei 2022	5000	Polylijn	191846,80	415090,00	191910,00	415047,86	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46889	0	15:04, 16 mei 2022	5001	Polylijn	191846,31	415050,00	191840,00	415070,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46890	0	15:04, 16 mei 2022	5002	Polylijn	191957,50	415050,00	191955,00	415055,16	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46905	0	15:04, 16 mei 2022	5017	Polylijn	191849,01	415035,00	191850,00	415034,01	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46906	0	15:04, 16 mei 2022	5018	Polylijn	191855,00	415033,93	191850,00	415039,51	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46916	0	15:04, 16 mei 2022	5028	Polylijn	191826,28	415030,00	191840,00	415035,53	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46917	0	15:04, 16 mei 2022	5029	Polylijn	191986,55	415030,00	191989,58	415050,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46925	0	15:04, 16 mei 2022	5037	Polylijn	191955,00	415025,54	191955,54	415025,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46939	0	15:04, 16 mei 2022	5051	Polylijn	191955,00	415016,79	191950,00	415026,11	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46946	0	15:04, 16 mei 2022	5058	Polylijn	191938,17	415012,50	191938,17	415012,50	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46947	0	15:04, 16 mei 2022	5059	Polylijn	191970,00	415015,26	191981,27	415025,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46967	0	15:04, 16 mei 2022	5079	Polylijn	192069,76	414985,00	192070,00	414984,76	12,00	12,00	12,00	12,00	
--	46970	0	15:04, 16 mei 2022	5082	Polylijn	191910,00	415046,81	191828,27	415020,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46977	0	15:04, 16 mei 2022	5089	Polylijn	191891,17	414980,00	191906,41	414985,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46989	0	15:04, 16 mei 2022	5101	Polylijn	191925,00	414990,30	191931,43	414965,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46991	0	15:04, 16 mei 2022	5103	Polylijn	191881,96	414960,00	191890,00	414973,61	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46992	0	15:04, 16 mei 2022	5104	Polylijn	191935,00	414962,09	191962,86	415010,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	46997	0	15:04, 16 mei 2022	5109	Polylijn	191968,13	415120,00	192690,00	414955,75	13,00	13,00	13,00	13,00	
--	47001	0	15:04, 16 mei 2022	5113	Polylijn	191880,00	414950,19	191880,00	414957,54	13,00	13,00	13,00	13,00	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	13,00	5	9,21	9,21	1,62	2,59
--	12,00	25	88,81	88,81	0,10	6,32
--	12,00	6	19,93	19,93	2,50	5,02
--	12,00	102	362,22	362,22	0,04	6,80
--	12,00	6	16,21	16,21	0,48	5,11
--	13,00	20	71,52	71,52	0,78	5,19
--	13,00	10	34,68	34,68	2,26	5,10
--	13,00	5	8,96	8,96	1,65	2,55
--	11,00	21	71,77	71,77	0,06	6,34
--	13,00	27	101,86	101,86	0,09	5,63
--	13,00	6	16,95	16,95	1,30	5,39
--	12,00	46	165,37	165,37	0,34	5,87
--	13,00	9	27,16	27,16	0,89	5,76
--	13,00	56	208,96	208,96	1,14	5,93
--	13,00	24	77,49	77,49	0,46	6,87
--	13,00	9	19,31	19,31	0,43	6,19
--	13,00	31	114,71	114,71	0,57	5,65
--	13,00	8	22,15	22,15	0,01	5,31
--	13,00	4	6,17	6,17	0,34	3,33
--	13,00	2	1,40	1,40	1,40	1,40
--	13,00	7	13,87	13,87	1,08	5,20
--	13,00	8	22,42	22,42	1,20	5,10
--	13,00	14	44,74	44,74	0,60	5,73
--	13,00	2	0,76	0,76	0,76	0,76
--	13,00	8	17,90	17,90	0,74	4,91
--	13,00	5	3,23	3,23	0,72	0,89
--	13,00	11	30,00	30,00	0,36	5,13
--	12,00	2	0,33	0,33	0,33	0,33
--	13,00	48	155,64	155,64	0,06	6,99
--	13,00	9	20,23	20,23	0,74	5,04
--	13,00	15	51,18	51,18	1,01	5,63
--	13,00	7	17,83	17,83	0,65	5,88
--	13,00	26	91,96	91,96	0,26	6,66
--	13,00	338	1290,98	1290,98	0,06	6,79
--	13,00	6	12,38	12,38	0,02	5,13

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	47007	0	15:04, 16 mei 2022		5119	Polylijn	191890,00	414945,33	191880,40	414950,00	13,00	13,00	13,00	13,00
--	47008	0	15:04, 16 mei 2022		5120	Polylijn	191905,36	414945,00	191900,00	414947,39	13,00	13,00	13,00	13,00
--	47010	0	15:04, 16 mei 2022		5122	Polylijn	191923,28	414940,00	191915,00	414948,13	13,00	13,00	13,00	13,00
--	47016	0	15:04, 16 mei 2022		5128	Polylijn	191992,50	414935,38	191992,50	414935,38	13,00	13,00	13,00	13,00
--	47028	0	15:04, 16 mei 2022		5140	Polylijn	191827,50	414922,21	191827,50	414922,21	10,00	10,00	10,00	10,00
--	47032	0	15:04, 16 mei 2022		5144	Polylijn	190000,00	416716,43	191555,00	415075,98	11,00	11,00	11,00	11,00
--	47045	0	15:04, 16 mei 2022		5157	Polylijn	191876,84	414905,00	191777,16	415065,00	12,00	12,00	12,00	12,00
--	47092	0	15:04, 16 mei 2022		5204	Polylijn	192550,00	415105,15	191920,00	414911,90	13,00	13,00	13,00	13,00
--	47151	0	15:04, 16 mei 2022		5263	Polylijn	192071,66	414980,00	190000,00	416640,86	12,00	12,00	12,00	12,00
--	47165	0	15:04, 16 mei 2022		5277	Polylijn	192402,50	414782,00	192402,50	414782,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	47268	0	15:04, 16 mei 2022		5380	Polylijn	192670,00	414725,78	192067,44	414990,00	12,00	12,00	12,00	12,00
--	47952	0	15:04, 16 mei 2022		6064	Polylijn	193485,00	414349,84	190000,00	416631,33	11,00	11,00	11,00	11,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	13,00	5	11,68	11,68	1,21	5,25
--	13,00	4	6,19	6,19	0,69	3,00
--	13,00	6	14,51	14,51	2,50	3,59
--	13,00	35	123,97	123,97	0,23	5,91
--	10,00	123	481,44	481,44	0,15	6,80
--	11,00	891	3308,11	3308,11	0,01	6,80
--	12,00	56	207,32	207,32	0,02	6,49
--	13,00	459	1715,70	1715,70	0,02	6,87
--	12,00	887	3279,79	3279,79	0,01	6,65
--	10,00	355	1370,95	1370,95	0,01	6,78
--	12,00	368	1353,34	1353,34	0,01	6,57
--	11,00	1722	6473,73	6473,73	0,01	6,98

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 16-5-2022
Laatst ingezien door	ad op 16-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

