



Mondelinge vragen WMO vervoer

12 oktober 2022

In 2021 heeft een nieuwe aanbesteding plaatsgevonden voor het Wmo-personenvervoer. Het gaat om een opdracht van ruim € 12 miljoen over zes jaren. De fractie van bba heeft in juni vragen gesteld over de kwaliteitseisen die zijn gesteld in tijdens de aanbesteding. Het college is op 5 oktober geïnformeerd, en gisteren is de raad geïnformeerd dat het bedrijf ermee stopt. De fractie van bba heeft hierover de volgende vragen:

1. Wat is de reden dat het bedrijf stopt? En hoe komt het dat het college overvallen is door deze mededeling?
2. Het college stelde in juli dat “In de offerteaanvraag zijn 172 eisen opgenomen. Een deel daarvan zien toe op de kwaliteit van het vervoer.” Is het college het met bba eens dat onder kwaliteit ook de continuïteit van de bedrijfsvoering hoort?
3. Uiteindelijk is er gegund op basis van laagste prijs. Heeft het college hiervan voldoende het risico ingeschat dat dat van invloed zou kunnen zijn op de continuïteit van het bedrijf ? Heeft u dat risico meegewogen? Je kunt immers niet voor een dubbeltje op de eerste rang zitten.
4. Gaat het college ervoor zorgen dat leveranciers zich in de toekomst niet alleen op prijs, maar ook op basis van kwaliteit kunnen onderscheiden. En dat dit voortaan een grotere rol zal spelen in de gunning van aanbestedingen?