



Proces aanbesteding nieuwe OV-concessie

Toelichting en eerste
gedachtewisseling met de
Statenwerkgroep OV

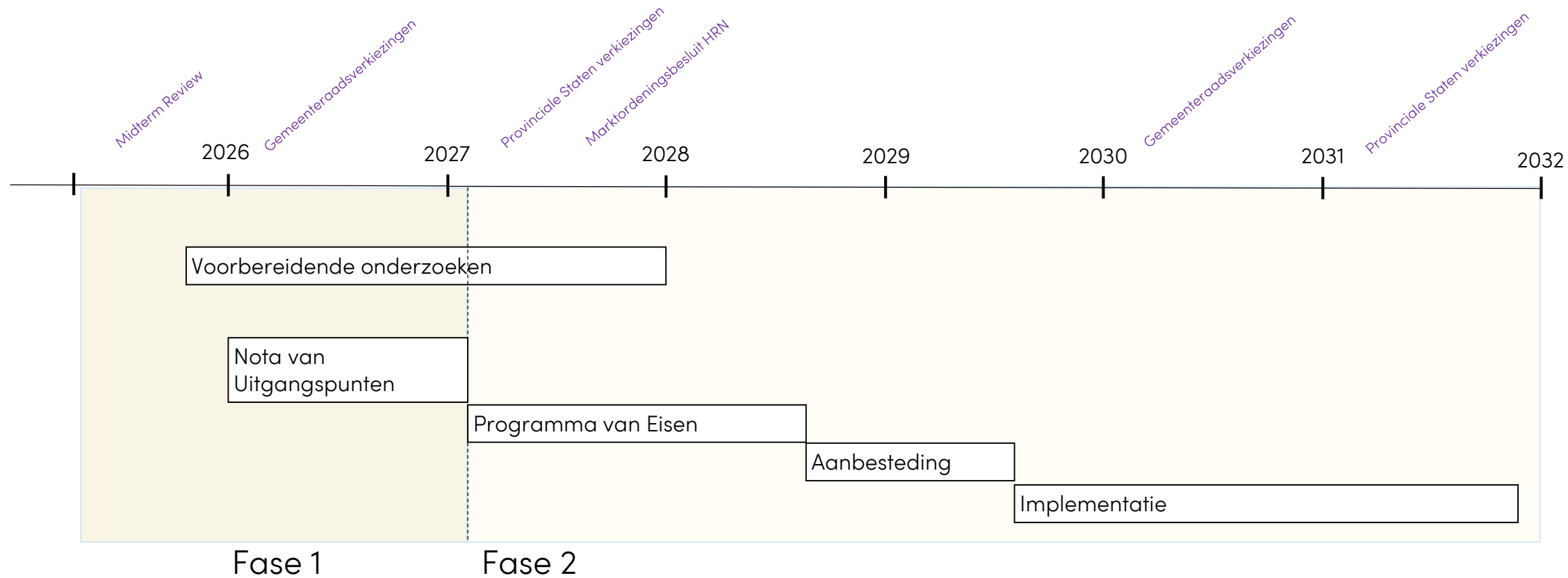
provincie
Limburg



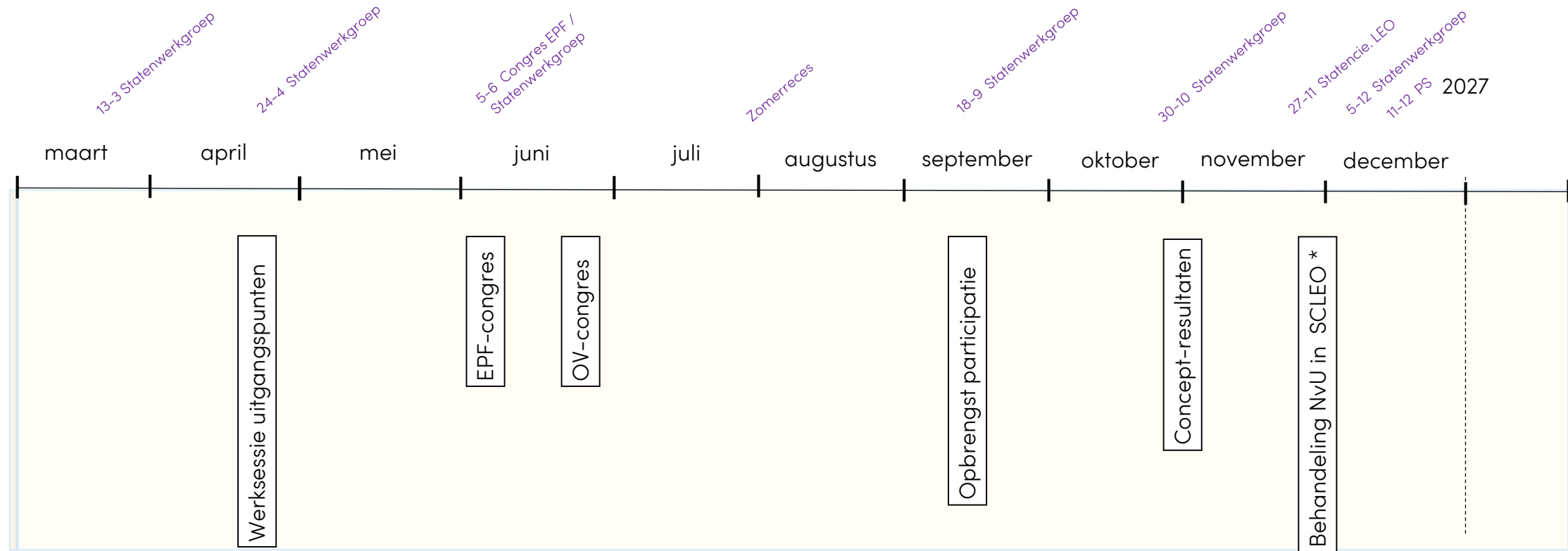
Agenda

- Planning aanbesteding
- Proces 2026 op hoofdlijnen
- Wat is resultaat in 2026 (Fase 1)?
- Wat staat in een Nota van Uitgangspunten?
- Participatie
- Welke aandachtspunten heeft u al meegegeven tijdens debat op 23 januari 2026?

Planning aanbesteding



Proces 2026 op hoofdlijnen



Wat is resultaat in 2026 (Fase 1)?

- Beoogd resultaat is een vastgestelde Nota van Uitgangspunten
- Doel daarvan is het maken van principekeuzes
- Huidige systeem als vertrekpunt
 - Wat gaat goed / willen we houden?
 - Wat moet anders?
 - Wat vervalt / wat komt erbij?

Wat staat in een Nota van uitgangspunten?

Inhoud

Inleiding.....	9
A Ambities en Doelen.....	11
A.1 Ambities en doelen.....	11
A.2 Lessen uit de huidige concessies.....	12
A.3 Veranderingen vragen om scherpe keuzes en flexibiliteit	13
A.4 Invulling van de ambities en doelen in de komende concessie	14
B Over de concessie	19
B.1 Scope van de concessie.....	19
B.2 Concessie-indeling en concessieduur	24
B.3 Openbaar vervoer slim organiseren.....	26
B.4 Infrastructuur en ruimte in relatie tot OV	29
B.5 Financiën	30
B.6 Monitoring	32
C Eisen aan het openbaar vervoer	34
C.1 Voorzieningenniveau: netwerk en dienstregeling	34
C.2 Uitvoering van de dienstregeling	37
C.3 Materieel.....	37
C.4 Personeel.....	39
C.5 Tarieven en OV-chipkaart.....	39
C.6 Reisinformatie en communicatie.....	41
C.7 Sociale veiligheid	43
Bijlage: overzicht railambities provincie Limburg	44

Wat staat in een Nota van uitgangspunten? (vervolg)

Voorbeelden zijn:

- Doelstelling en ambities
- Scope van de concessie: omvang, looptijd, budget
- Betaalbaarheid van OV
- Voorzieningenniveau, materieel, personeel, sociale veiligheid
- Rolopvatting en governance: kennis uit de markt of (meer) eigen regie
- Opbrengstverantwoordelijkheid
- Publieke mobiliteit: met gemeenten of rol gemeenten overnemen
- Duurzaamheid en level playing field: zorgen voor stroomaansluiting en vastgoed
- Rol voor innovaties, zelfrijdend vervoer, deelmobiliteit
- Aanvullende spoorambities

Participatie

1. Nauwe afstemming met Statenwerkgroep OV en ROL
2. Gerichte benadering van relevante stakeholders zoals:
 - Gemeenten, Omnibuzz, VKKL, Wensbusorganisaties, ProRail, Rijk, NS-stations, vervoersautoriteiten buurlanden en buurprovincies, onderwijs, zorgpartijen, politie/justitie, werkgevers, werknemers (vakbonden), toeristische sector;
 - Belangenorganisaties zoals KNV-taxi, fietsersbond, ANWB, Milieufederatie
3. Brede ophaalronde bij mensen die zich betrokken voelen via internetconsultatie
4. OV-congres
5. Congres European Passengers Federation

Welke aandachtspunten heeft u al meegegeven?

- Rolopvatting (maximale marktkennis en inbreng, eigen aansturing, of inbesteden/eigen OV-bedrijf)
- Bereikbaarheidsdoelstelling en betaalbaarheid
- Oplossing voor dunnere vervoersstromen (o.a. landelijk gebied)
- Deelmobiliteit
- Toegankelijkheid / uitkomsten G-debat
- Treinfrequenties Zuid-Limburg (“metronet”)
- Relatie met Toekomstige Marktordening Spoor (onderzoek Rijk)
- Positie personeel en werkgeverschap
- Stuurbare doelen
- Innovatie, onzekerheden toekomst, flexibiliteit en risico’s

Verdere gedachtewisseling

- Vragen en reacties?
- Volgende Werkgroepbijeenkomst werksessie over belangrijkste uitgangspunten

Bedankt voor
uw aandacht

