raadsvoorstel

Agendapunt 2025, nr. III-pm
Zaaknummer 2337955
Te behandelen door S.G.P. Fleuren

Onderwerp: Integrale laadvisie en plaatsingsbeleid Winterswijk 2025

Aan de raad,

Inleiding
Het aantal elektrische voertuigen neemt sterk toe, ook in de gemeente Winterswijk. Dat is noodzakelijk om de klimaatdoelen te halen, maar ook om luchtkwaliteit te verbeteren en stikstofuitstoot te voorkomen. Vanaf 2030 zijn alle nieuwe personenauto's emissieloos, voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn. Ook andere gebruikersgroepen, zoals bestel- en vrachtvoertuigen, elektrificeren in toenemend tempo.

De voorliggende laadvisie is een update van de 'Integrale laadvisie' uit 2021 en speelt in op de volgende ontwikkelingen:
- De snelgroeiende laadbehoefte van elektrische personenauto's;
- Voortgang van de transitie van uitstootvrije logistiek, onder andere onder invloed van zero-emissiezones (ZE-zones);
- De grotere behoefte aan snellaadinfrastructuur;
- De schaarste aan fysieke ruimte en capaciteit op het energienet door netcongestie;
- Verduurzamingsambities voor bouwlogistiek en mobiele werktuigen;
- Woningbouw locaties en bedrijventerrein keuzes.

Het doel van deze integrale laadvisie is om een strategie te bepalen waarmee de gemeente Winterswijk passende laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen realiseert.

Aanvullend heeft de gemeente Winterswijk een pilot uitgevoerd met verlengde private aansluitingen. De kabelgoottegel moet bijdragen aan de volgende opgestelde doelstellingen:
- Elektrisch rijden voor iedereen toegankelijk maken;
- Minder CO2 uitstoot en geluidsoverlast;
- Stimuleren transitie naar elektrisch vervoer en klimaatneutraal Winterswijk 2050.

Een voorwaarde voor de pilot was dat de openbare ruimte obstakelvrij en toegankelijk moet blijven

Voorstel
1. Kennis te nemen van het '(Evaluatie) Rapport verlengde private aansluiting' d.d. 14 januari 2025.
2. Het document 'Integrale laadvisie en plaatsingsbeleid Winterswijk 2025' vast te stellen.

Relatie met (huidig) beleid
Nationaal en Europees beleid en regelgeving beïnvloeden de rol van onze gemeente en de vragen die de gemeente de komende jaren kan verwachten vanuit de Rijksoverheid en ondernemers. Het gaat achtereenvolgens om afspraken uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur, regelgeving voor de plaatsing van private laadinfra, voor snelladers en logistieke laadpunten, en subsidieregelingen.

Beoogd(e) effect(en)
Met de integrale visie op laadinfrastructuur en plaatsingsleidraad neemt de gemeente Winterswijk verantwoordelijkheid om zorg te dragen voor het realiseren van een dekkend netwerk van publieke laadpalen. Uitgangspunt is dat laadinfrastructuur de groei van elektrisch vervoer niet mag beperken. Als gemeente willen we elektrisch vervoer stimuleren. Deze ambitie en strategie is vastgelegd in de 'Integrale laadvisie en plaatsingsbeleid Winterswijk 2025'. Batterij-elektrisch rijden heeft een positief effect heeft op onze luchtkwaliteit en leefbaarheid; de elektrische auto stoot minder CO2 uit en is stiller. De transitie naar elektrisch vervoer kan voor een aanzienlijk deel bijdragen aan een klimaatneutraal Winterswijk in 2050.

Argumenten
Ad 1. (Evaluatie) Rapport verlengde private aansluiting' d.d. 14 januari 2025

In het opgestelde '(Evaluatie) Rapport verlengde private aansluiting' zijn de belangrijkste bevindingen en aanbevelingen opgenomen. Ook wordt teruggeblikt op de gestelde doelen. We weten nu beter waarom we als gemeente verlengde private aansluitingen (hierna: VPA's) moeten afwegen, we kennen de aandachtspunten en de acties die daarbij horen. De ervaring van zowel bewoners als gemeente was overwegend positief. Het feit dat de beschikbaarheid van VPA's bewoners stimuleert om (milieuvriendelijke) investeringen te doen, betekent ook dat de gemeente niet maar zo over bijvoorbeeld drie jaar kan zeggen 'we trekken de maatregel in'. Niet alle stakeholders zijn voorstander voor het invoeren van een VPA oplossing. De regulering van VPA's kan verschillende vormen aannemen. Van communicatie, voorlichting en beleid over VPA's tot aan toestemmingstelsel via de APV. Het advies is om bij toestemming rekening te houden met de praktische uitvoerbaarheid voor de gemeente om het in te regelen. In de laadvisie is het advies opgenomen om private laadinfra te stimuleren conform 'aanbeveling voor de voorzetting van de VPA-pilot' zoals omschreven in het 'evaluatierapport verlengde private aansluitingen'. Met als nieuwe variant de platte laadkabel, een ontwikkeling die ook inspeelt op het mogelijk maken van een VPA. Bekeken wordt hoe deze nieuwe variant kan worden geïmplementeerd.

Ad 2. Integrale laadvisie en plaatsingsbeleid Winterswijk 2025
Winterswijk doet mee aan de regionale samenwerking Achterhoek en Rivierenland. Om te zorgen dat er tijdig voldoende laadpunten zijn, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (hierna: NAL) opgesteld, een bijlage van het nationale Klimaatakkoord. Een van de afspraken uit de NAL is dat gemeenten een 'Integrale laadvisie' en 'Plaatsingsbeleid' vastleggen en deze tweejaarlijks updaten op basis van nieuwe ontwikkelingen en inzichten. Vanuit deze samenwerking heeft de gemeente Winterswijk complimenten ontvangen over de aanpak op laadinfra en over de zorgvuldige totstandkoming van deze laadvisie.

De integrale laadvisie helpt de gemeente een dekkend, veilig, toegankelijk en betaalbaar laadnetwerk voor alle gebruikers te ontwikkelen, door te kijken naar de totale opgave en ambities binnen onze gemeente. De uitrol van laadpalen vindt plaats conform de laadvisie uit 2021. De geactualiseerde laadvisie 2025 bouwt hierop voort en geeft aan waar beleid wordt uitgebreid of aangepast. Met de laadvisie nemen we als gemeente regie op het plaatsen en opschalen van laadoplossingen. Op die manier zorgen we voor de best mogelijk inpassing in de openbare ruimte en het elektriciteitsnet en willen we onze inwoners, bezoekers en bedrijven vertrouwen geven om de stap naar elektrische mobiliteit te maken.

Financiële paragraaf incl. subsidiekansen en financiële risico's
De organisatorische kosten en ambtelijke inzet worden gedekt uit de NAL-gelden waar in ieder geval tot en met 2025 over kan worden beschikt en de tijdelijke regeling capaciteit decentrale overheden voor klimaat en energiebeleid (CDOKE-gelden) waar tot en met 2030 over kan worden beschikt. Aanvullende keuzes zoals uitvoerings- en onderzoekskosten kunnen naar verwachting gedekt worden uit het structureel in de begroting opgenomen jaarlijkse budget van €10.500,-

Juridische aspecten/wet- en regelgeving
De Europese Energy Performance of Buildings Directive III schrijft voor hoe laadinfrastructuur geplaatst moet worden bij nieuwbouw, renovatie en bestaande utiliteitsbouw op privaat parkeerterrein. Dit is verwerkt in het Bouwbesluit 2012 en dat stelt de volgende eisen:
- Voor nieuwe utiliteitsgebouwen met meer dan 10 parkeervakken op hetzelfde terrein moet vanaf 2020 minimaal 1 oplaadpunt zijn aangelegd;
- Bij bestaande utiliteitsgebouwen met meer dan 20 parkeervakken op hetzelfde terrein moet vanaf 2025 minimaal 1 oplaadpunt zijn aangelegd.
NB: de EPBD IV is in 2024 aangenomen en scherpt deze eisen verder aan.

Aspecten van duurzaamheid
De groei van het aantal elektrische voertuigen heeft een positief effect op de luchtkwaliteit en leefbaarheid; de elektrische auto stoot minder CO2 uit en is stiller. De transitie naar elektrisch vervoer kan dan ook voor een aanzienlijk deel bijdragen aan een klimaatneutraal Winterswijk in 2050. Het geheel is in lijn met de Uitvoeringsagenda Duurzaamheid.

Communicatie/betrokkenenparagraaf
Bewonersparticipatie plaatsing reguliere laadpalen. Doormiddel van een plankaart hebben bewoners eind 2024 een reactie kunnen geven op de voorgestelde locaties voor laadpalen. VPA input is opgehaald bij gebruikers van de kabelgoot en omwonenden d.m.v. gesprekken en vragenlijsten. Met de gebruikers van de kabelgoot zijn private overeenkomsten overeengekomen.

Er is een nauwe samenwerking met Vattenfall (concessiehouder) met als doel het realiseren van de laadinfra volgens prognoses van de ElaadNL.
De provincies Gelderland en Overijssel vormen de Samenwerkingsregio Oost en hebben zich verenigd in de GO-RAL (Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur). De samenwerkingsregio

ondersteunt gemeenten op verschillende manieren om aan de slag te gaan met de afspraken uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en deze in regionaal verband op te pakken.

Relatie met andere besluitvorming/andere projecten
Omgevingsvisie Kom, parkeerbeleid en de ontwikkelingen rondom wonen en bedrijventerreinen.

Vervolgprocedure/evaluatie
Na vaststelling van het document ‘Integrale laadvisie en plaatsingsbeleid Winterswijk 2025’ zal hier uitvoering aan worden gegeven.

Winterswijk, 25 februari 2025
Burgemeester en Wethouders van Winterswijk,

de secretaris,	de burgemeester,
B. Freriks-ten Hagen	B.J.J. Bengevoord