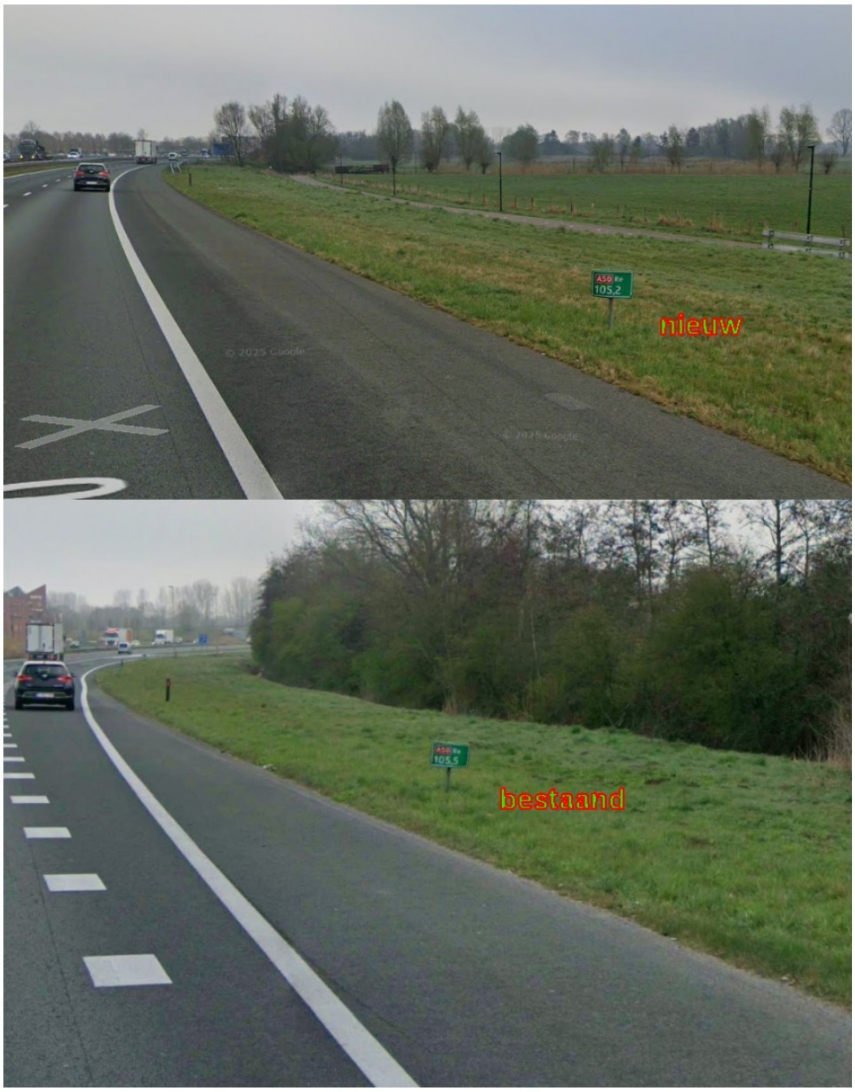


Geachte gemeenteraadsleden,

Dagelijks staat het verkeer op de A50 vanuit Eindhoven richting Sint-Oedenrode muurvast. Niet omdat de snelweg zelf de capaciteit niet aan kan, maar omdat de afslag naar ons dorp een gevaarlijke flessenhals vormt. De huidige uitvoegstrook is simpelweg te kort begint bij hectometerpaal 105.5 voor de hoeveelheid verkeer die tijdens de spits wil afslaan.

Het gevolg is dat de staart van de afslaande file op de rechterrijstrook van de A50 komt te staan. Dit dwingt doorgaand verkeer en vrachtwagens tot hard remmen of gevaarlijk uitwijken, wat dagelijks leidt tot onnodige harmonica-files en gevaarlijke situaties voor de inwoners van Sint-Oedenrode en passanten.

Ik stel voor dat de gemeente bij Rijkswaterstaat aandringt op een praktische en goedkope oplossing:

Verlenging van de uitvoegstrook naar minimaal 600 meter te beginnen bij bij hectometerpaal 105.2: Door de bestaande vluchtstrook te benutten als uitvoegstrook, creëren we een veilige buffer.

Vloeibaar maken van de stroom: Met deze verlenging kunnen automobilisten de hoofdrijbaan al veel eerder verlaten, waardoor de doorstroming op de A50 richting Veghel en

Nijmegen volledig gewaarborgd blijft.

Benutting bestaand asfalt: Er is geen kostbare verbreding of jarenlang traject nodig; het asfalt ligt er al in de vorm van de vluchtstrook. In het buitenland (zoals Duitsland) en op andere plekken in Nederland (zoals de A2) bewijst dit model dat de doorstroming direct verbetert zonder enorme investeringen.

Terwijl grote projecten voor de A50 vanwege stikstof en geldgebrek zijn uitgesteld tot na 2030, kunnen we met een 'pot verf' en gezond verstand dit lokale knelpunt nú oplossen.

Ik verzoek u dit punt in te brengen bij de eerstvolgende commissievergadering over mobiliteit en namens de inwoners van Sint-Oedenrode druk uit te oefenen op de wegbeheerder.

Met vriendelijke groet,

--

[redacted]
The Netherlands
[redacted]