

8RHK ambassadeurs

MaaS in de Achterhoek

Achterhoek Deelvervoer Coöperatie

Achterhoek Raad 4 oktober 2021

Visie Achterhoek 2030

Als onderdeel van de Achterhoek Visie 2030 is gesteld, dat het in 2030 voor **iedere inwoner van de Achterhoek** mogelijk is op ieder moment van de dag **van A naar B** te **plannen, boeken (betalen) en reizen** op een zo'n **duurzaam mogelijke wijze**.

Thematafel Mobiliteit & Bereikbaarheid

is hiermee aan de slag gegaan

Is dit volgens u
een goede vertaling
van de Achterhoek Visie 2030?

Wij nodigen u uit om
uw inbreng te doen en uw
vragen te stellen aan het einde
van de presentatie.

Even voorstellen

Jurgen Rutgers

procesbegeleider Fijnmazige Bereikbaarheid & Digitaliseringsopgave Achterhoek

sinds 2005 actief in Smart Mobility als ondernemer

lid Thematafel Mobiliteit & Bereikbaarheid

De oplossing hiervoor is

Mobility as a Service (MaaS)


1
Passengers
2
Maas Providers
MAAS
3
Service providers
TIME TABLE
4
Drivers
5
infrastructure

Als Achterhoek kiezen wij voor

een actieve rol in MaaS

Wat is er al?









Wat is er al?

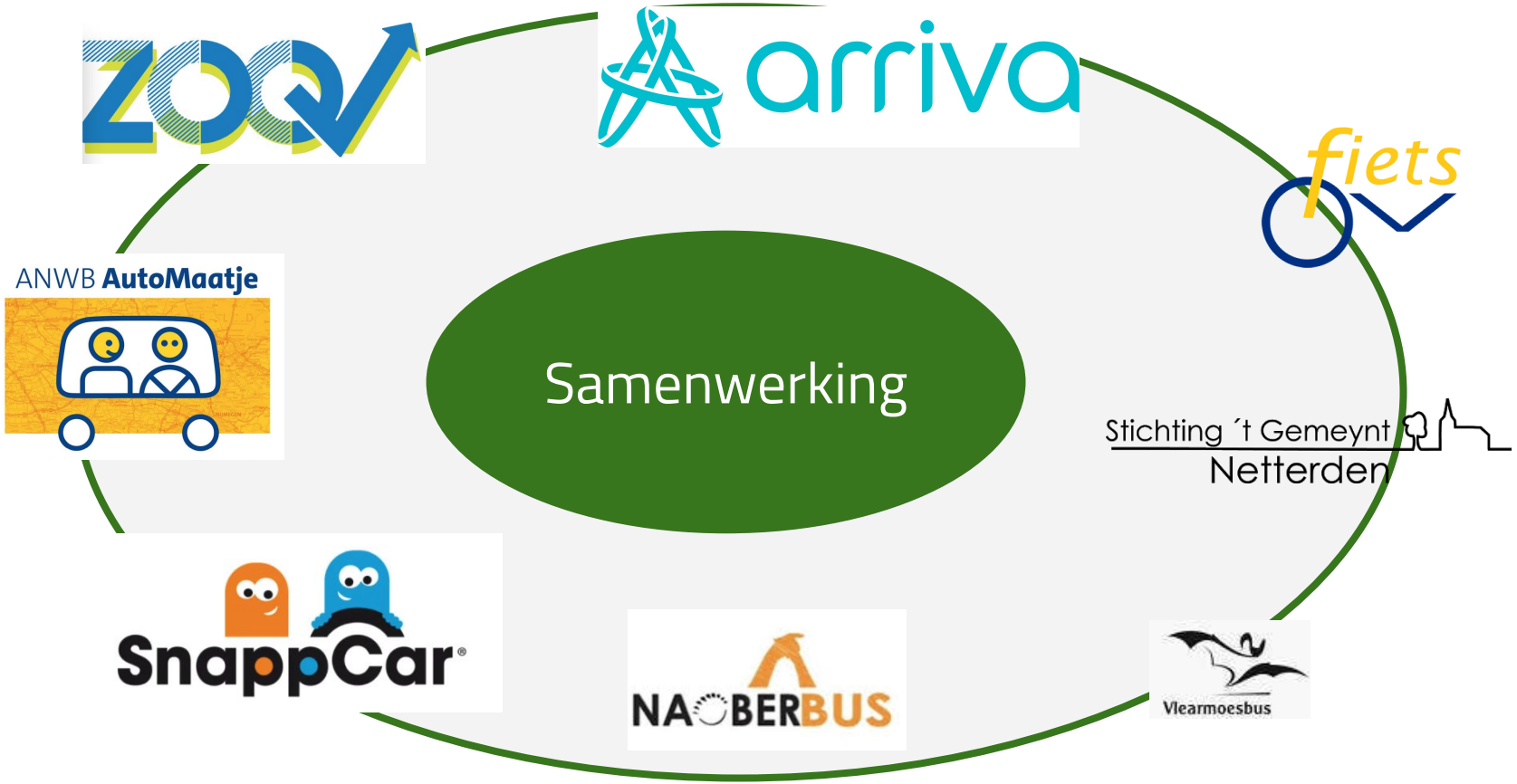
Stichting ´t Gemeynt
Netterden







8RHK ambassadeurs


ZOOV
arriva
fiets
ANWB AutoMaatje
Samenwerking
Stichting ´t Gemeynt
Netterden
SnappCar
NABERBUS
Vlearmoesbus

leder onderdeel apart werkt niet voldoende

samen wel

daardoor voor iedereen te gebruiken

Maar ook

Geen ketenreis mogelijk
Geen eenduidig betaalsysteem
Veel witte vlekken

Wat is het doel?

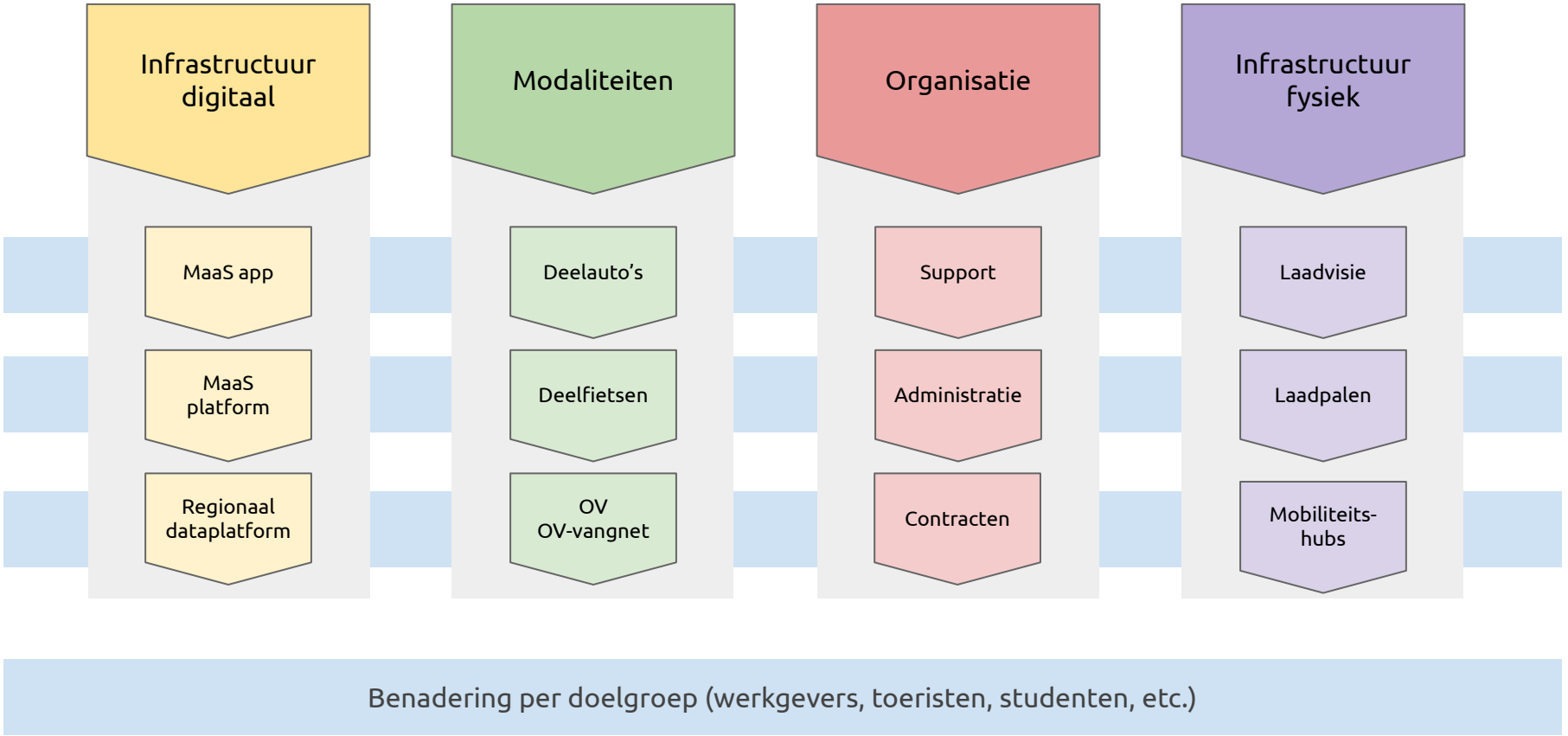
Als onderdeel van de Achterhoek Visie 2030 is gesteld, dat het in 2030 voor **iedere inwoner van de Achterhoek** mogelijk is op ieder moment van de dag **van A naar B** te **plannen, boeken, betalen en reizen** op een zo'n **duurzaam mogelijke wijze**.

Dus een oplossing waarmee:

je vervoer kunt plannen, boeken en betalen
je daadwerkelijk kunt reizen van A naar B
op een duurzame wijze voor iedereen
waarin alle vervoer samenwerkt

Daarvoor is benodigd

een centrale paraplu met 4 pijlers


Infrastructuur digitaal
MaaS app
MaaS platform
Regionaal dataplatform
Modaliteiten
Deelauto's
Deelfietsen
OV
OV-vangnet
Organisatie
Support
Administratie
Contracten
Infrastructuur fysiek
Laadvisie
Laadpalen
Mobiliteits-hubs
Benadering per doelgroep (werkgevers, toeristen, studenten, etc.)

Infrastructuur digitaal



GAIYO

viago! by arriva

TURNN

RRReis met ons mee

Modaliteiten





en wat er al is

Organisatie



Infrastructuur fysiek





Aansluiting bij mobiliteitsvisie

Provincie Gelderland

Verbinden

1 paraplu
alle modaliteiten

deelauto’s
deelfietsen









Veranderen

MaaS voor
iedereen

Vergroenen

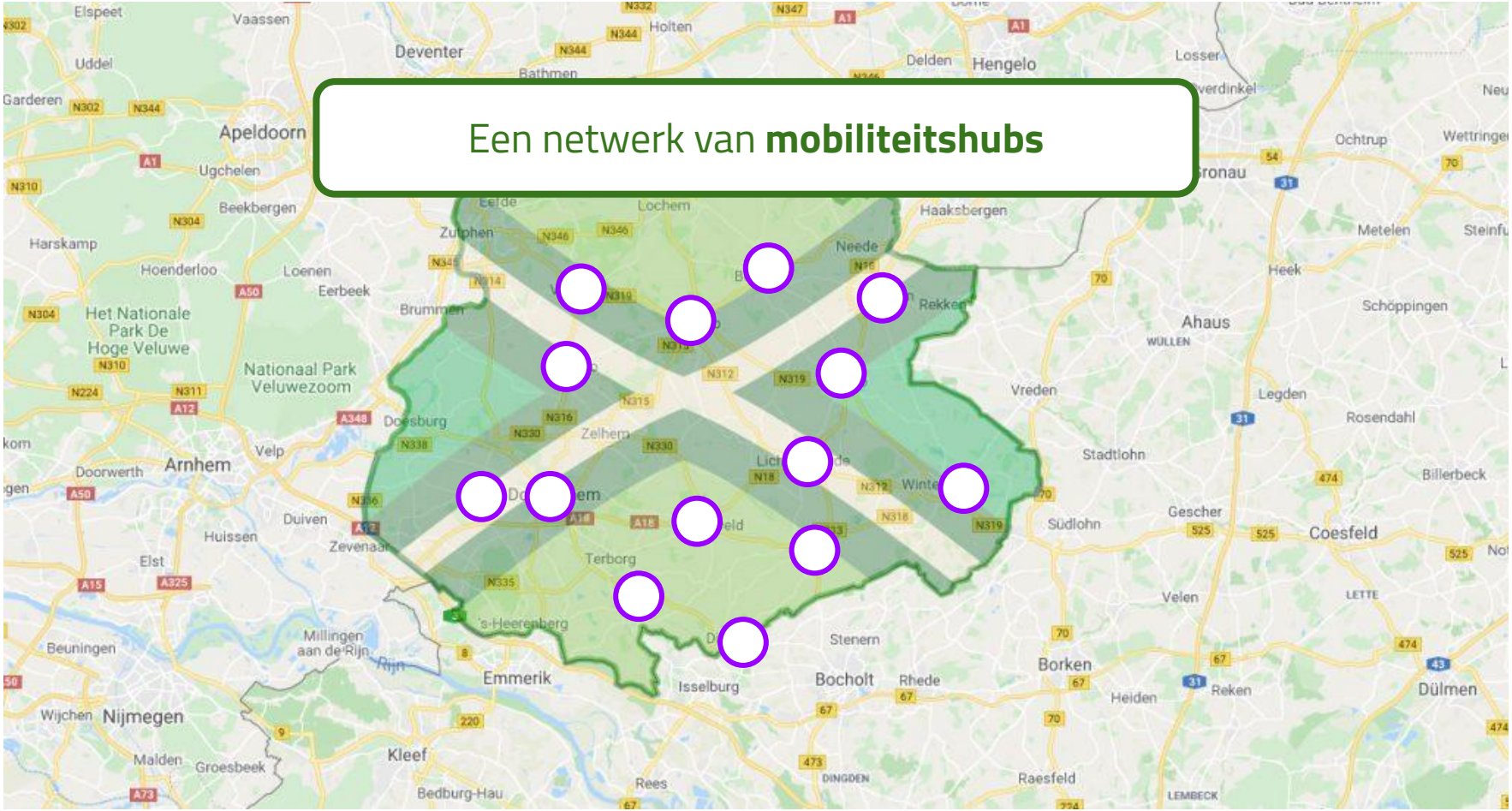
Wat is de ambitie in 2030?

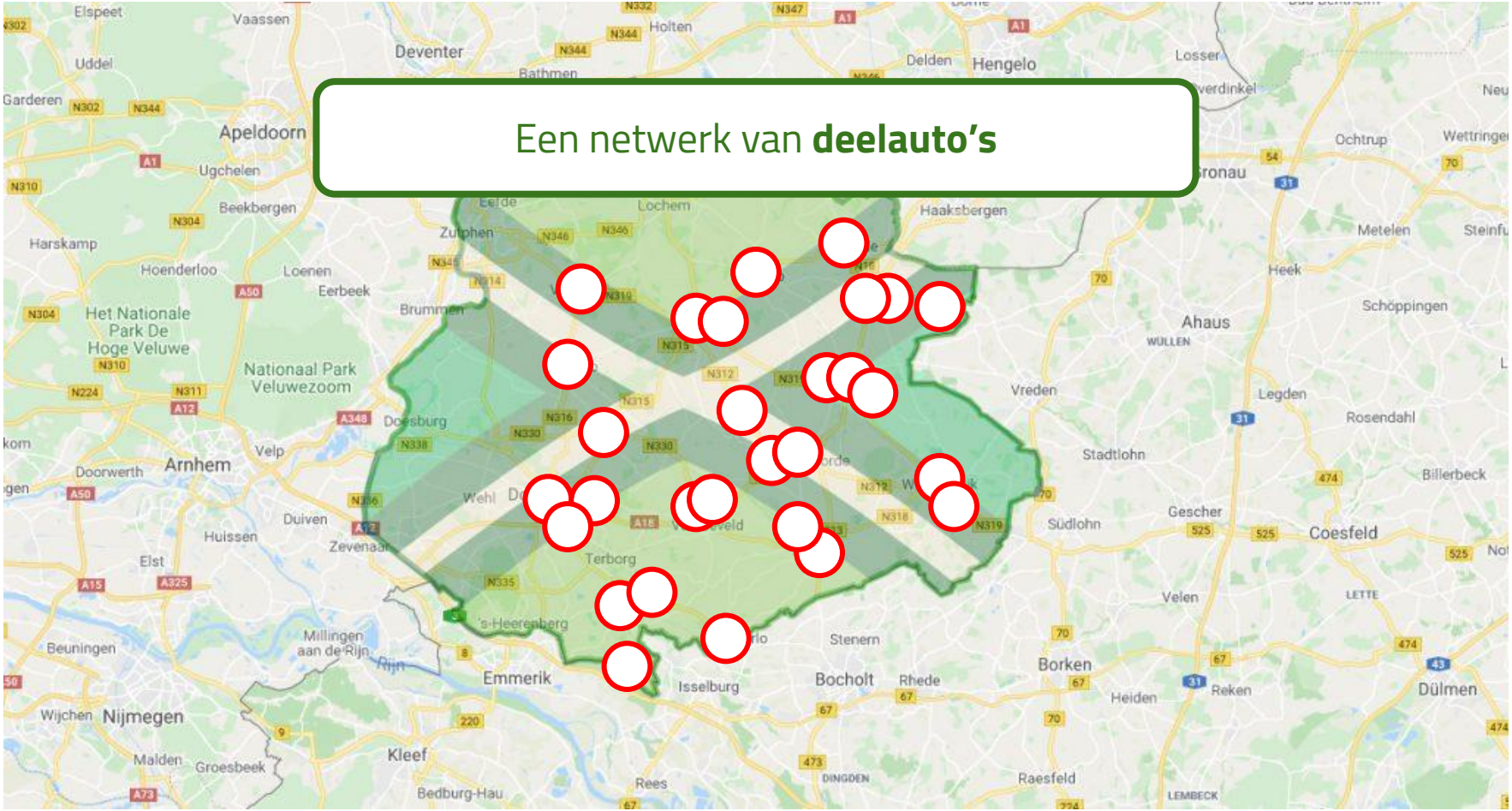
1 app met 1 platform voor iedereen

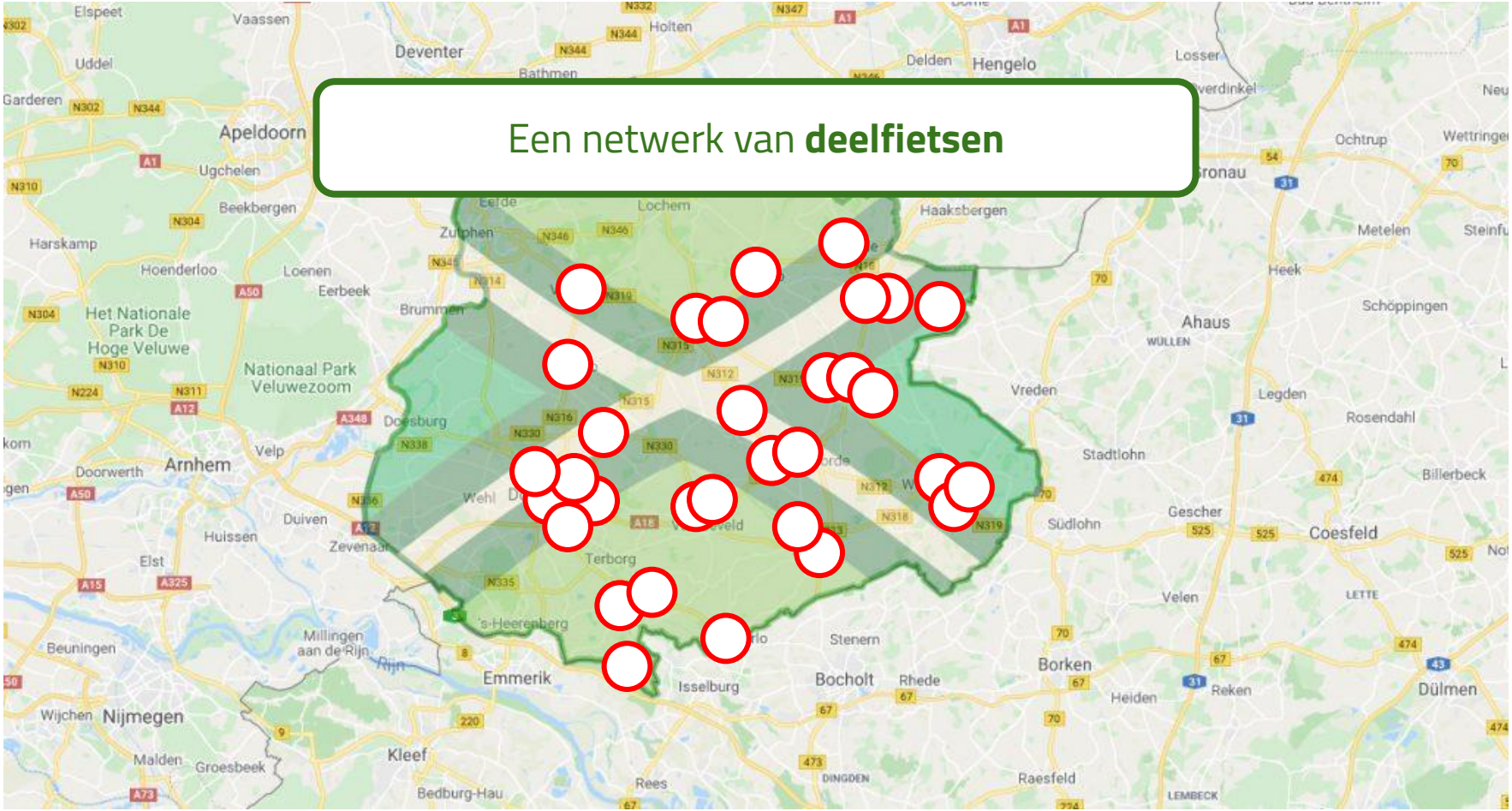
betaalbaar en schaalbaar vervoer

ritdelen voor iedereen

deelvervoer waar dat nodig of gewenst is


Een netwerk van **mobiliteitshubs**


Een netwerk van **deelauto's**
Elspeet
Vaassen
Deventer
Holten
Delden
Hengelo
Losser
Uddel
Garderen
Apeldoorn
Ugchelen
Beekbergen
Harskamp
Hoenderloo
Loenen
Eerbeek
Het Nationale Park De Hoge Veluwe
Nationaal Park Veluwezoom
Arnhem
Velp
Doorwerth
Duiven
Zevenaar
Huissen
Elst
Beuningen
Millingen aan de Rijn
Nijmegen
Wijchen
Malden
Groesbeek
Kleef
Bedburg-Hau
Rees
Emmerik
Isselburg
Terborg
Zutphen
Lochem
Haaksbergen
Ochtrup
Metelen
Heek
Schöppingen
Ahaus
Vreden
Legden
Rosendahl
Stadtlohn
Südlohn
Gescher
Coesfeld
Billerbeck
Velen
Borken
Bocholt
Rhede
Heiden
Reken
Dülmen
Stenern
Raesfeld
DINGDEN
LEMBECK
LETTE


Een netwerk van **deelfietsen**
Elspeet
Vaassen
Deventer
Holten
Delden
Hengelo
Uddel
Garderen
Apeldoorn
Ugchelen
Beekbergen
Harskamp
Hoenderloo
Loenen
Eerbeek
Het Nationale Park De Hoge Veluwe
Nationaal Park Veluwezoom
Arnhem
Velp
Doorwerth
Duiven
Zevenaar
Huissen
Elst
Beuningen
Millingen aan de Rijn
Nijmegen
Wijchen
Malden
Groesbeek
Kleef
Bedburg-Hau
Emmerik
Isselburg
Rees
Zutphen
Lochem
Haaksbergen
Brummen
Doesburg
Wehl
Terborg
's-Heerenberg
Stenern
Bocholt
Rhede
Borken
Heiden
Reken
Dülmen
Raesfeld
DINGDEN
LEMBECK
Ochtrup
Metelen
Heek
Ahaus
WÜLLEN
Schöppingen
Vreden
Legden
Rosendahl
Stadtlohn
Südlohn
Gescher
Coesfeld
Billerbeck
Velen
LETTE
Losser
Ochtrup
Wettringen
Haaksbergen
Rijn

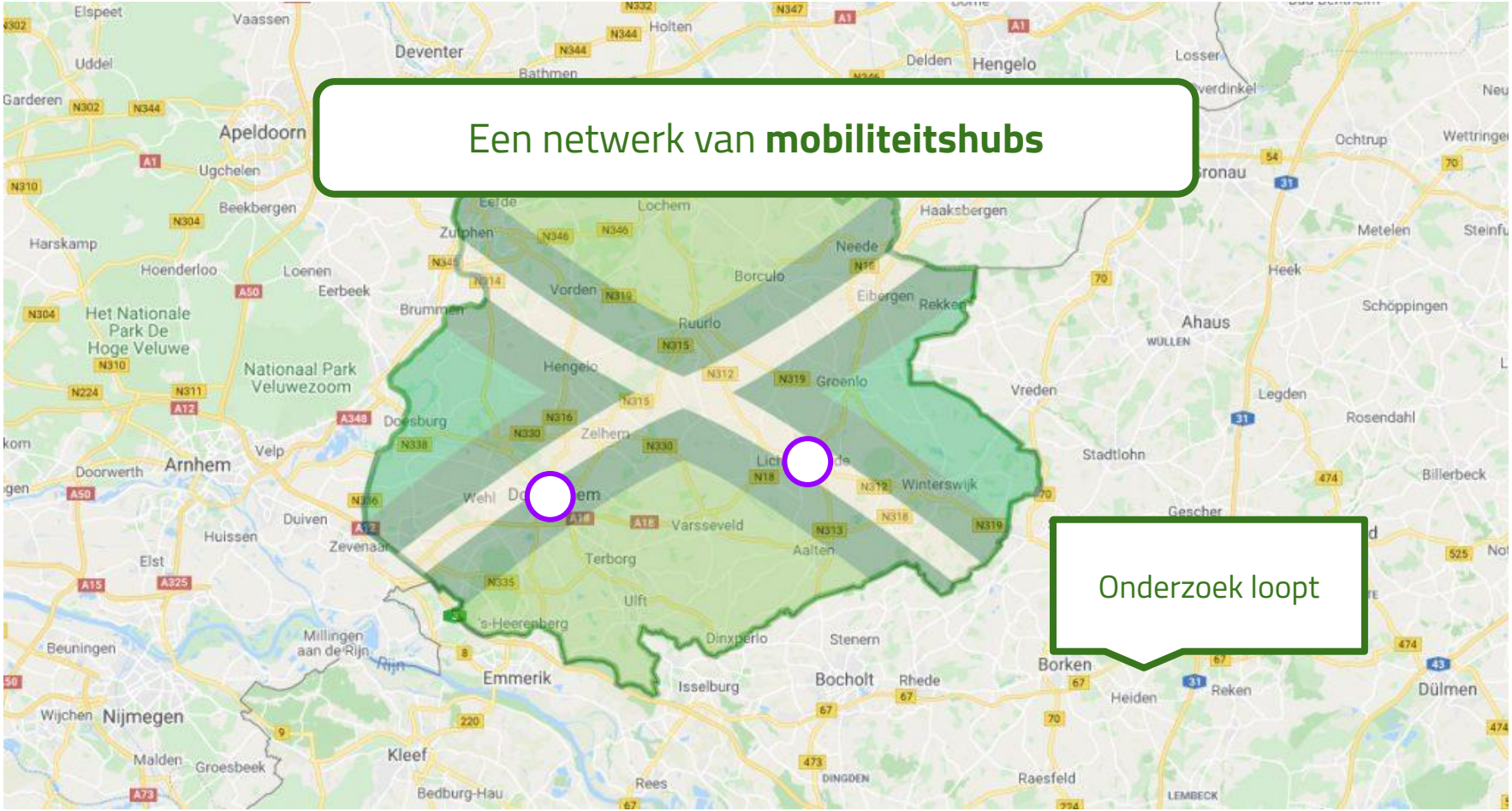
Hoe komen wij daar?

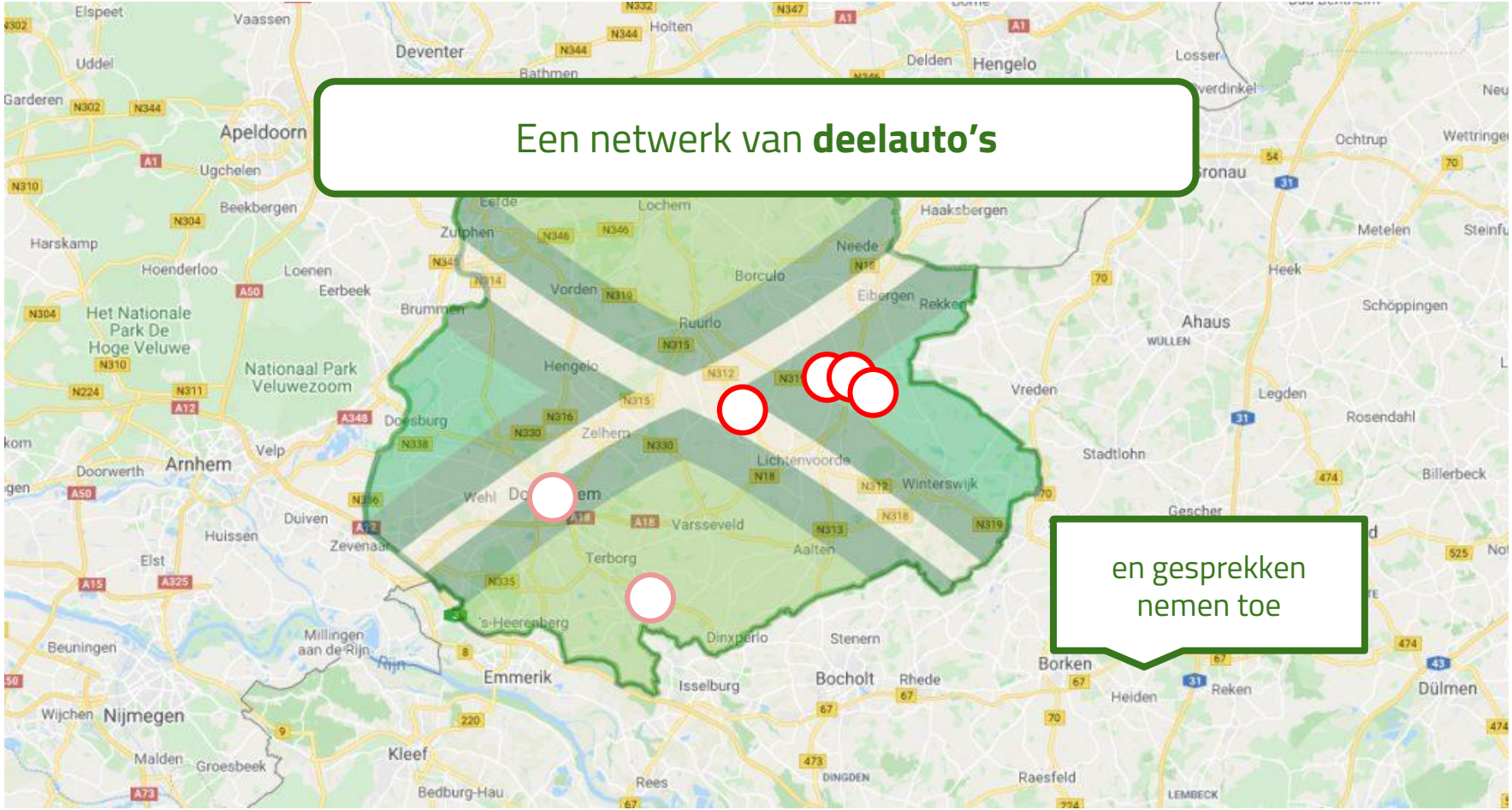
1 app met 1 platform voor pilotgroep

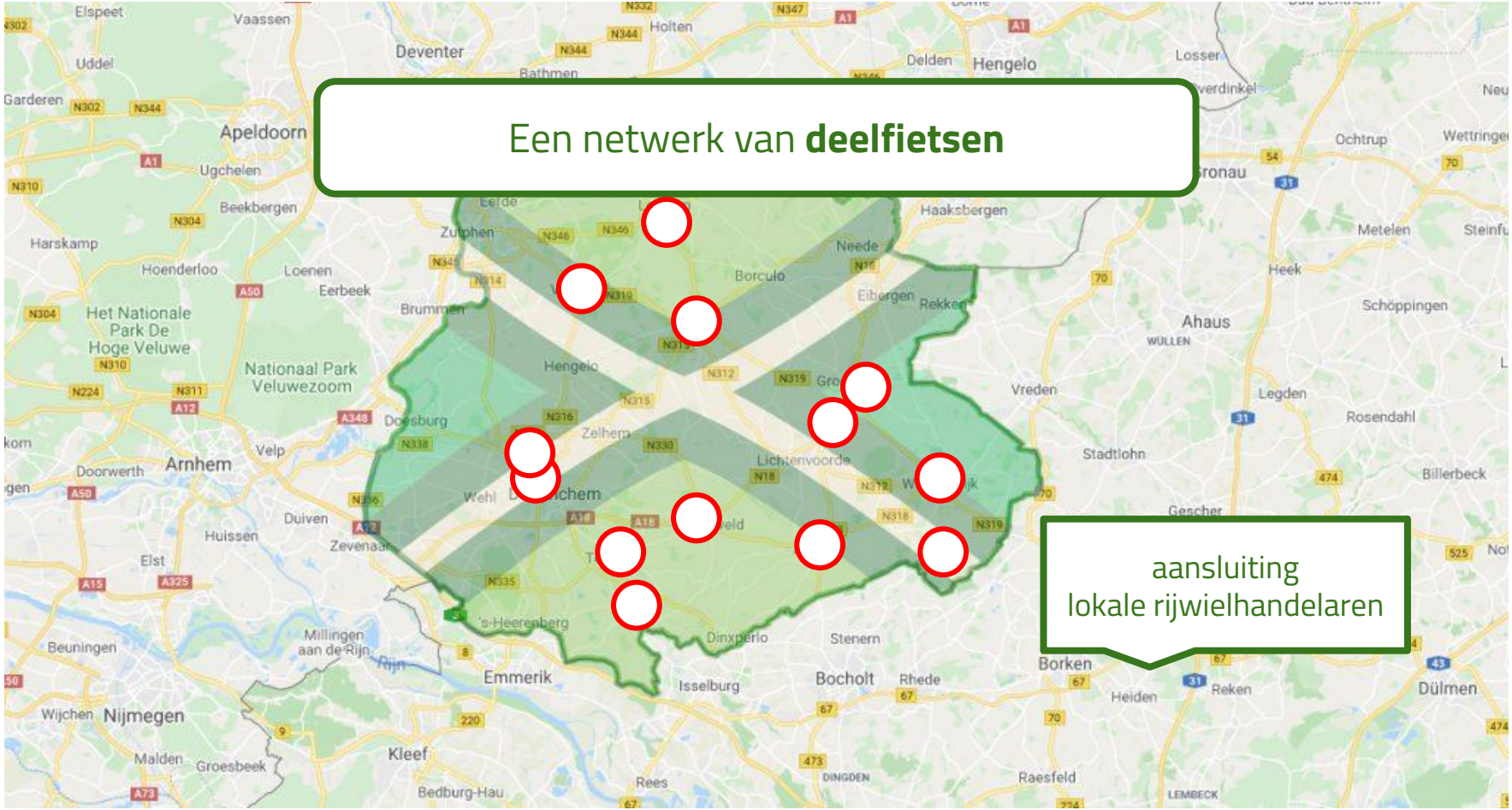
projectplannen via thematafel

pilot in 4 gemeenten met ritdelen

gesprekken over opzetten deelvervoer


Een netwerk van **mobiliteitshubs**
Onderzoek loopt
Elspeet
Vaassen
Deventer
Holten
Delden
Hengelo
Losser
Apeldoorn
Ugchelen
Beekbergen
Harskamp
Hoenderloo
Loenen
Eerbeek
Het Nationale Park De Hoge Veluwe
Nationaal Park Veluwezoom
Arnhem
Velp
Doorwerth
Duiven
Zevenaar
Huissen
Elst
Beuningen
Wijchen
Nijmegen
Malden
Groesbeek
Millingen aan de Rijn
Rijn
Emmerik
Kleef
Bedburg-Hau
Rees
Isselburg
Dinxperlo
Stenern
Bocholt
Rhede
Borken
Heiden
Reken
Dülmen
Raesfeld
DINGDEN
LEMBECK
Ochtrup
Wettringen
Haaksbergen
Metelen
Heek
Schöppingen
Ahaus
WÜLLEN
Vreden
Stadtlohn
Legden
Rosendahl
Billerbeck
Gescher
Winterswijk
Groenlo
Eibergen
Rekken
Borculo
Neede
Lochem
Zutphen
Vorden
Ruurlo
Zelhem
Doesburg
Wehl
Varsseveld
Aalten
Terborg
Ulft
's-Heerenberg


Een netwerk van **deelauto's**
en gesprekken nemen toe
Elspeet
Vaassen
Deventer
Holten
Delden
Hengelo
Apeldoorn
Ugchelen
Beekbergen
Harskamp
Hoenderloo
Loenen
Eerbeek
Het Nationale Park De Hoge Veluwe
Nationaal Park Veluwezoom
Zutphen
Lochem
Haaksbergen
Borculo
Neede
Vorden
Ruurlo
Eibergen
Rekken
Ahaus
Heek
Metelen
Ochtrup
Schöppingen
Hengelo
Doesburg
Zelhem
Vreden
Legden
Rosendahl
Stadtlohn
Billerbeck
Arnhem
Velp
Doorwerth
Duiven
Huissen
Zevenaar
Elst
Wehl
Varsseveld
Lichtenvoorde
Winterswijk
Aalten
Terborg
Gescher
's-Heerenberg
Dinxperlo
Stenern
Millingen aan de Rijn
Rijn
Emmerik
Isselburg
Bocholt
Rhede
Borken
Heiden
Reken
Dülmen
Beuningen
Wijchen
Nijmegen
Malden
Groesbeek
Kleef
Bedburg-Hau
Rees
DINGDEN
Raesfeld
LEMBECK


Een netwerk van **deelfietsen**
aansluiting
lokale rijwielhandelaren
Elspeet
Vaassen
Deventer
Holten
Delden
Hengelo
Losser
Uddel
Garderen
Apeldoorn
Ugchelen
Beekbergen
Harskamp
Hoenderloo
Loenen
Eerbeek
Het Nationale Park De Hoge Veluwe
Nationaal Park Veluwezoom
Zutphen
Borculo
Needse
Haaksbergen
Eibergen
Rekken
Ahaus
WÜLLEN
Ochtrup
Metelen
Heek
Schöppingen
Vreden
Legden
Rosendahl
Stadtlohn
Billerbeck
Gescher
Hengelo
Doesburg
Zelhem
Lichtenvoorde
Arnhem
Velp
Doorwerth
Duiven
Zevenaar
Huissen
Elst
Wehl
Millingen aan de Rijn
Rijn
Emmerik
Isselburg
Dinxperlo
Stenern
Bocholt
Rhede
Borken
Heiden
Reken
Dülmen
Beuningen
Wijchen
Nijmegen
Malden
Groesbeek
Kleef
Bedburg-Hau
Rees
DINGDEN
Raesfeld
LEMBECK

Is dit volgens u
een goede vertaling
van de Achterhoek Visie 2030?