uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk 22.089290
inlichtingen bij M.A. Beke
doorkiesnummer 06-13697739

Maatschappelijke Ontwikkelingen

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Afgegeven aanleg vergunning WarmtelinQ deeltracé A4-Den Haag

datum 20 december 2022
bijlage(n) -

1. Inleiding
   In juni 2020 is de samenwerkingsovereenkomst met LdM cv (onderdeel van Gasunie) getekend met het oog op de ontwikkeling van WarmtelinQ. Uw raad is hierover in juni 2022 geïnformeerd. Daarbij hebben wij u ook geïnformeerd dat wij een vergunning op basis van de Algemene Verordening Ondergrondse Infrastructuur (AVOI) hebben afgegeven voor het deeltracé in RijswijkBuiten. Voor het deeltracé A4-Den Haag waren de onderliggende stukken voor de vergunningsaanvraag nog niet gereed. LdM cv heeft de vergunningsaanvraag onlangs gecomplementeerd en is door ons beoordeeld. Wij delen u mee dat wij de vergunning heeft afgegeven voor het deeltracé A4-Den Haag.

   WarmtelinQ is een ondergrondse transportleiding, van Vlaardingen naar Den Haag, die duurzame restwarmte uit de Rotterdamse haven naar de huizen en bedrijven in Zuid-Holland brengt. In Rijswijk komt de leiding te liggen naast de Prinses Beatrixlaan. De leiding wordt in Rijswijk grotendeels geboord en op enkele stukken in een ontgraving aangelegd. De werkzaamheden zijn inmiddels gestart in RijswijkBuiten. De eerste warmte gaat naar verwachting in de winter van 2024/2025 worden geleverd. In de Transitievisie Warmte Rijswijk (vastgesteld in 2021) is er rekening mee gehouden dat ook Rijswijk kan worden aangesloten op deze duurzame restwarmte uit Rotterdam.

2. Kern informatie
   De afgelopen tijd heeft LdM cv en de aannemer goed in beeld gebracht wat de consequenties zijn van de aanleg van WarmtelinQ tijdens de aanlegfase. De aanleg van WarmtelinQ voor het deeltracé gaat waarschijnlijk aanzienlijke verkeersoverlast veroorzaken. Onderdeel van de vergunning is het BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatieplan). In dit BLVC-plan moet de initiatiefnemer voor grote werkzaamheden aangeven hoe de initiatiefnemer/aannemer tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk overlast wil voorkomen. Ook is in het BLVC-plan aangegeven hoe ze de overlast monitoren en evalueren en na overleg met de gemeente mogelijk aanvullende maatregelen kunnen nemen. Daarnaast is in het BLVC-plan veel aandacht besteed aan de communicatie. Dit om de bewoners en bedrijven van Rijswijk en omgeving tijdig en goed te informeren over de aankomende overlast.

   Gedurende 14 maanden is de westelijke weghelft van de Prinses Beatrixlaan tussen de Generaal Spoorlaan en de Den Haag namelijk afgesloten voor het auto- en fietsverkeer. Het auto- en fietsverkeer wordt gedurende deze periode over het oostelijke weghelft danwel fietspad geleid. Ook zal de Prinses Beatrixlaan tussen de Generaal Spoorlaan en Den Haag een week in het voorjaar van

2023 afgesloten zijn. Deze werkzaamheden starten na de werkzaamheden aan de Hoornbrug. Bij het intrekken van de buizen wordt ook de weg richting de A4 geheel afgesloten zijn.

Rond mei 2024 zal de weg tussen de Generaal Spoorlaan Den Haag in de richting van Den Haag voor de duur van 6 weken afgesloten zijn. In het BLVC-plan is vastgelegd dat over alle werkzaamheden en tijdelijke afsluitingen tijdig en goed zal worden gecommuniceerd. Verder zijn er tal van maatregelen genomen, zodat woningen, bedrijven en andere voorzieningen te allen tijde bereikbaar blijven met de fiets als ook met de auto. Op basis van de plannen van LdM cv hebben wij de vergunning afgegeven voor het deeltracé A4-Den Haag.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject
   Met het afgeven van de vergunning kan LdM cv aan de slag met de uitvoering met het tweede en laatste deeltracé in Rijswijk. Doordat deze vergunning later is verstrekt dan eerder was gedacht, zullen de werkzaamheden niet tot de eerder gecommuniceerde datum van december 2023 duren, maar tot de zomer van 2024. Bewoners en bedrijven zullen voortdurend en op verschillende wijze op de hoogte worden gehouden over de voortgang. Gezien de verwachte overlast zullen wij continue blijven monitoren en LdM cv aanspreken om zo mogelijk aanvullende maatregelen te nemen om de verkeersoverlast in de stad te minimaliseren.

   Wij organiseren voor de raad een bijeenkomst waar LdM cv u informeert over de te nemen maatregelen. In overleg met de Griffie wordt gekeken naar een datum in februari of begin maart.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

de secretaris, de burgemeester,

P.M. Schuit H. Sahin

Bijlage(n):
Geen