



Aan de gemeenteraad

Onderwerp:

Afdoeningsvoorstel motie "Dat gaan we regelen" (22bb3949)

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

In uw raadsvergadering van 2 juni 2022 is de motie 'Dat gaan we regelen' (22bb3949), ingediend door raadsleden B. van Drunen (Leefbaar Rotterdam), T. Kuzu (DENK) en S.J.C. Becker (VVD), aangenomen en met deze brief stelt ons college voor om deze motie af te doen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

N.v.t.

Toelichting:

Met de motie heeft u ons college verzocht om tijdens de werkzaamheden in Alexander en op momenten met vergelijkbare overlast op kruisingen en andere kritieke plekken, verkeersregelaars in te zetten om zo gevaarlijke situaties voor alle verkeersdeelnemers tot een minimum te beperken

De gemeente Rotterdam heeft in het reguliere werkproces maatregelen getroffen om bij verstoringen van de verkeersdoorstroming de neveneffecten tot een minimum te beperken. De verkeersstromen worden 24/7 gemonitord door de verkeersoperator vanuit de verkeersregiekamer. Om het verkeer bij te sturen heeft de verkeersoperator verschillende tools beschikbaar waaronder de inzet van verkeersregelaars.

Verkeersregelaars Toezicht & Handhaving worden ingezet bij verstoringen op het wegennet of daar waar de veiligheid dit noodzakelijk maakt. In de praktijk wordt terughoudend omgegaan met de inzet van verkeersregelaars, zeker als het gaat om met verkeerslichten uitgeruste kruispunten. Verkeerslichten zorgen namelijk voor de *meest efficiënte en veilige* afwikkeling van de verkeersstromen op een kruispunt.



Daarnaast kunnen de verkeerslichten vanuit de verkeersregiekamer worden bijgestuurd als de situatie daarom vraagt. Daarom worden alleen in geval van storingen en/of onderhoud verkeersregelaars op dergelijke locaties in gezet. De afweging of inzet van verkeersregelaars nodig is, wordt in het reguliere proces standaard meegenomen.

In geval van een gewijzigde verkeerssituatie, zoals ten tijde van de onverwachte volledige afsluiting van het viaduct A16/Hoofdweg (kunstwerk 58), heeft het verkeer enkele dagen tijd nodig om zich aan te passen aan de nieuwe situatie. In dergelijke gevallen kan de inzet van verkeersregelaars toegevoegde waarde hebben. In het geval van kunstwerk 58 zijn er in eerste instantie verkeersregelaars ingezet om de veiligheid te borgen.

De situatie op het onderliggend wegennet in het gebied (Prins Alexander, Terbregge, Ommoord en Kralingen) wordt 24/7 gemonitord. Als blijkt dat de inzet van verkeersregelaars kan bijdragen aan het verhogen van de veiligheid, leefbaarheid en/of doorstroming, en andere (fysieke) ingrepen zijn niet haalbaar, zetten we alsnog verkeersregelaars in. Vooralsnog is hiertoe geen aanleiding.

Wij stellen u voor om de motie 'Dat gaan we regelen' (22bb3949) hiermee als afgedaan te beschouwen."

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons, l.b.