320386-2022

Geachte raadsleden,

Bijgaand treft u ter informatie het persbericht ‘Oplossing voor betere en veilige doorstroming weg Emmen-Klazienaveen’ aan dat zojuist is verzonden.

De reconstructie van de N862 (de weg Emmen-Klazienaveen) is voor ons de belangrijkste prioriteit als het gaat om infrastructuur en een lang gekoesterde wens. We streven naar een toekomstbestendige verbinding in de vorm van een volwaardige stadsentree met optimale doorstroming voor Emmen met een goede bereikbaarheid voor de bedrijven en dorpen. Daarnaast wordt de N862 dé toegangspoort tot de bedrijventerreinen Bargermeer, A37 en Pollux. Om dit doel te bereiken is voor de uitwerking van de N862 al geruime tijd, als onderdeel van MM Bereikbaar, een focusgroep actief waarmee de verdere uitwerking wordt begeleid. Met deze focusgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van EOP’s, ondernemers en belanghebbenden, zijn we gekomen tot een breed gedragen concept-voorkeursvariant voor de reconstructie van de weg Emmen-Klazienaveen. Deze variant gaat uit van een gedeeltelijke verdubbeling van de weg, grotere rotondes met bypasses en een ongelijkvloerse aansluiting bij Nieuw-Dordrecht. Deze aanpassingen zijn noodzakelijk voor een vlotte en veilige verbinding naar de industrie- en bedrijventerreinen, waarbij de omliggende dorpen, zoals Nieuw-Dordrecht, een goede aansluiting hebben op de N862. Eind oktober organiseren we drie inloopbijeenkomsten waar we de voorkeursvariant breed terugleggen bij de omgeving en presenteren en verder bespreken met omwonenden, ondernemers en andere geïnteresseerden.

Ook in dit geval is het de bedoeling om, conform de met de raad gemaakte afspraken, u tijdig te betrekken bij dergelijke belangrijke stappen inzake de voortgang van MM Bereikbaar. Dat doen we in eerste instantie door u op 2 november nader te informeren tijdens de raadsinformatiebijeenkomst over Emmen Vernieuwt, waar MM Bereikbaar ook op de agenda staat. Tevens zal het College de Raad op korte termijn vragen het gevoelen kenbaar te maken omtrent de huidige ontwikkelingen, alvorens de voorkeursvariant (met inachtname van het standpunt van uw Raad) verder uit te kunnen werken.

Met vriendelijke groet,

René van der Weide
Wethouder ruimtelijke ontwikkeling, bereikbaarheid en leefbaarheid.