

Aan de fractie 50PLUS
T.a.v. de heer M. Kasteleijn

team
Emmen Vernieuwt

ons kenmerk	zaaknummer	bijlage	behandeld door
107420-2025:238792	107420-2025		J.A. Visser
datum	telefoon	fax	e-mail
8 april 2025	14 0591		gemeente@emmen.nl

onderwerp
Vragen artikel 7.1 Kiss and Ride Zone

Geachte heer Kasteleijn,

U heeft, met toepassing van artikel 7.1 Reglement van Orde van de raad, op 12 maart 2025 vragen gesteld inzake het gemis van een "Kiss and Ride" zone bij station Zuid (oostzijde). In deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

- 1. Is er een reden waarom er momenteel geen "kiss and ride" zone bij Station Zuid (oostzijde) aanwezig is?*

Om meerdere redenen is ervoor gekozen geen Kiss & Ride te realiseren aan de oostzijde van station Emmen Zuid. Allereerst zou de aanleg hiervan een nieuwe aansluiting op de Nieuw-Amsterdamsestraat vereisen. Deze aansluiting zou in de nabijheid van de spoorwegtunnel moeten. Dit zou de verkeersveiligheid op deze gebiedsontsluitingsweg negatief beïnvloeden, omdat het beleid juist gericht is op het beperken van het aantal aansluitingen op een gebiedsontsluitingsweg.

Daarnaast ontbreekt de benodigde ruimte voor een Kiss & Ride. De gemeentelijke kavel wordt grotendeels gebruikt als compensatiegebied voor de veldspitsmuis, en de overige omliggende gronden zijn niet in eigendom van de gemeente. De resterende beschikbare ruimte binnen de kavel is onvoldoende om een Kiss & Ride inclusief toegangsweg op een veilige en efficiënte manier te realiseren.

- 2. Heeft het college onderzocht of er een afslag gemaakt kan worden voor auto's naar station Zuid (oostzijde)? Zo ja, wanneer heeft die plaats gevonden en wat is de uitslag van dit onderzoek?*

De gemeente Emmen voerde in opdracht van de Provincie Drenthe werkzaamheden uit voor de uitbreiding van station Emmen-Zuid, waaronder de aanleg van het tweede voorplein. In samenwerking met de Provincie, ProRail en het OV-platform is tijdens ontwerpgesprekken een plan voor het gebied opgesteld. Hierbij is, mede op advies van verkeerskundigen, besloten geen Kiss & Ride te realiseren bij het tweede voorplein, omdat dit de verkeersveiligheid op de Nieuw-Amsterdamsestraat zou verminderen. Deze weg is een gebiedsontsluitingsweg, waar het aantal aansluitingen juist beperkt moet blijven.

3. *Heeft het college onderzocht of in plaats van het huidige pleintje een "Kiss and ride" zone gemaakt kan worden?*

Het college heeft deze mogelijkheid meegenomen in de planvorming rondom de uitbreiding van station Emmen-Zuid. Tijdens ontwerpgesprekken met de Provincie Drenthe, ProRail en het OV-platform is onderzocht of een Kiss & Ride-zone op deze locatie haalbaar en wenselijk was. Daarbij is geconcludeerd dat dit geen geschikte optie is, met name vanwege de negatieve impact op de verkeersveiligheid van de Nieuw-Amsterdamsestraat, een gebiedsontsluitingsweg waar het aantal aansluitingen beperkt dient te blijven. Bovendien is er onvoldoende ruimte binnen de gemeentelijke kavel, omdat een groot deel hiervan wordt gebruikt als compensatiegebied voor de veldspitsmuis en de omliggende gronden niet in eigendom van de gemeente zijn.

4. *Is het college bereid om te onderzoeken of een "Kiss and ride" zone kan worden gemaakt bij station Zuid (oostzijde)? En de raad over de uitslag zo spoedig mogelijk te informeren?*

Gezien de eerdere onderzoeken en de daarbij getrokken conclusies ligt het niet in de rede om dit opnieuw te onderzoeken. De beperkte beschikbare ruimte en de verkeersveiligheidsrisico's vormen ongewijzigde belemmeringen voor de realisatie van een Kiss & Ride-zone. Indien zich in de toekomst relevante ontwikkelingen voordoen, kan opnieuw worden bezien of er mogelijkheden ontstaan.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen
de gemeentesecretaris


M. Plantinga-Leenders

de burgemeester


H.F. van Oosterhout