

Motie: zoveel mogelijk bromscooters verplaatsen naar de rijbaan

Toelichting :

In het verleden zijn de blauwe kentekens ingevoerd, opdat langzame fietsen met een kleine hulpmotor op het fietspad mochten blijven nadat de echte brommers naar de rijbaan moesten. Tegenwoordig wordt deze categorie "snorfiets" massaal misbruikt door brommerrijders die zonder helm overal vrij willen kunnen scheuren, op brommers waarvan alleen nog de kleur van het kentekenplaatje herinnert aan deze uitgestorven categorie.

Deze wet die de "snorfiets" dezelfde vrijheden gaf als echte fietsers moet nu als totaal mislukt worden beschouwd.

Het terugdraaien ervan en gelijk behandelen van de gele en blauwe kentekens, is landelijk beleid wat ons te lang duurt, en waar we gezien de ernst van de problemen niet op willen wachten.

Zo is er een wet in de maak waarmee alle brommers naast de 30km- nu ook op 50km-wegen -met helmplicht- naar de rijbaan gestuurd kunnen worden, gelijk de gele kentekens. Dit wordt op zijn vroegst in 2018 mogelijk.

De problemen worden in Enschede nog verergerd door groepen die de grenzen van de regels opzoeken, maar vooral door het gebrek aan duidelijke regels en handhaving, waardoor brommerrijders (niet geheel onterecht) denken vrijwel overal te mogen rijden.

Vele onderzoeken tonen aan dat de uitstoot van brommers, fijnstof en roet, zeker op korte afstand, voor fietsers zeer ongezond is.

Een tot 30 of 40 km/u opgevoerde scooter vervuult echter minder per km dan de oorspronkelijke niet-opgevoerde snorscooter met 25km/u.

Om deze reden willen we ze niet aanpakken omdat ze opgevoerd zijn, maar omdat ze de beperkte ruimte op fietspaden delen met fietsers, die gezien hun lichamelijke inspanning juist schone lucht nodig hebben.

Deze situatie is het ergst bij verkeerslichten, waar de scooters met draaiende motor vooraan staan bij de stopstreep, met de uitlaat gericht op de fietsers er direct achter.

Wil Enschede enige kans maken als Fietsstad, dan moet Enschede zo snel mogelijk werk maken, om deze grootste ergernis voor fietsers aan te pakken, en waar mogelijk de vrijheid en daarmee de populariteit van deze "snorscooters" aan banden leggen.

Constaterende dat :

Het gebruik van brommers en scooters en vooral de blauwe kentekens in Enschede blijft toenemen,
dat door deze voertuigen de luchtkwaliteit op fietspaden ernstig wordt bedreigd, precies daar waar fietsers schone lucht nodig hebben,
en dat daarnaast een grote meerderheid van de blauwe kentekens het rijgedrag (snelheid) vertoont van de gele kentekens, waarvoor duidelijke regels gelden.

Overwegende dat :

Een verbod middels een milieuzone voor deze brommers en scooters voor een groot deel van Enschede nog niet haalbaar is,
en het wettelijk gelijk behandelen van deze voertuigen, zoals het verplaatsen van alle scooters naar de rijbaan op 50km-wegen zoals de Singel voorlopig niet mogelijk is i.v.m. de bijbehorende helmplicht.

Verzoeken wij :

1- Het geheel verbieden van alle 2-wielers met een verbrandingsmotor in de de binnenstad tussen Wilminkplein en van Heekplein, bekend als het Stadserf.

Dit kan door de bestaande toewijzing van de binnenstad als "voetgangersgebied uitgezonderd fietsers" duidelijk te maken met extra onderborden, ("dus niet brommen") en dit strenger te handhaven, middels camera's en kenteken-herkenning.

2- Het verbieden van alle (tweetakt) verbrandingsmotoren op vrije fietspaden waar een weg parallel ligt als alternatieve route zoals: De fietssnelwegen F35, Lonnekerspoorbaan, en het Blekerpad.

3- Enkele 50km-wegen binnen de Singels, waar deze maximumsnelheid door de beperkte ruimte onveilig en ongewenst is , in te richten als 30km-wegen zodat alle brommers en scooters van het fietspad of -strook kunnen worden geweerd, en verplicht worden de rijbaan te gebruiken.

Wegen waar dit mogelijk is zijn:

- Korte-Hengelose straat,(vanaf Raiffeisenstraat) - Molenstraat - Oosterstraat (tot Ribbeltsweg/Singel),
- Deurningerstraat (binnen de Singel),
- Kuipersdijk (binnen de Singel).

Deze motie wordt ingediend door:
Ria Herregraven en Paul Rebers