Raadsvoorstel

Tabel registratiegegevens

Registratienummer	24.0014766
Zaaknummer	Z24002496
Datum oordeelsvormende raadsvergadering	19 september 2024
Datum besluitvormende raadsvergadering	3 oktober 2024
Van afdeling	Realisatie & Beheer
Onderwerp	verplaatsen grens bebouwde kom Opmeerderweg
Portefeuillehouder	wethouder V.B. Buis

Samenvatting

Aan de Opmeerderweg is momenteel een tijdelijke opvang van het COA gevestigd. Het is de bedoeling de opvang een duurzaam karakter te geven. Op termijn zal de locatie plaats maken voor bedrijven. De verkeerssituatie is sub-optimaal en moet verbeterd worden.

Inleiding

De ingang van de opvang van het COA aan de Opmeerderweg ligt buiten de bebouwde kom. Het terrein ligt op het terrein van het te ontwikkelen bedrijventerrein Veken 4. In de plannen is een kruising met de Opmeerderweg voorzien. Op de Opmeerderweg geldt een maximum snelheid van 60 km/uur, de werkelijk gereden snelheid ligt daar regelmatig ruim boven.

Voorgesteld besluit

1. De bebouwde kom grens op de Opmeerderweg 375 meter in oostelijke richting te verplaatsen, zodat deze op de rand van bedrijventerrein de Veken ligt, conform bijgevoegde tekening.

Argumenten

Door de bebouwde komgrens te verplaatsen kunnen stevige snelheidsremmende maatregelen genomen worden zodat de snelheid bij de toegang tot de opvang, en straks bij het kruispunt, rond de 50 km/uur zal liggen.

Kanttekeningen

Voor het bepalen van de komgrenzen heeft de CROW in een publicatie richtlijnen opgesteld, deze zijn opgenomen in publicatie 135 “Bebouwde komgrenzen, aanbevelingen voor locatie en inrichting”.
Om een bebouwde kom in te stellen moet voldaan worden aan een afstandscriterium en een zichtrelatie met de bebouwing. Het afstandscriterium is 25 meter. De bebouwing van de Veken staat op 30 meter en is ingepakt in groen. Bovendien loopt er een sloot langs de weg. Hierdoor wordt niet voldaan aan de aanbevelingen. De weg is, zeker als het bedrijventerrein er straks is, gelegen tussen twee gebieden die wel binnen de bebouwde kom liggen. De verbindende weg ook binnen de bebouwde kom leggen is daarom logisch.

Beoogd maatschappelijk effect

Een verkeersveilige situatie door verlaging van de snelheid.

Wettelijk kader

Op grond van de Wegenverkeerswet 1994 artikel 20a wordt de grens van de bebouwde kom vastgesteld door de gemeenteraad.

Participatie

Niet van toepassing.

Communicatie

Het besluit zal op de gebruikelijke wijze gepubliceerd worden.

Financiën

Niet van toepassing, bestaande portalen worden verplaatst

Uitvoering

Er is een wettelijke bezwarentermijn voor de besluiten. De maatregelen kunnen wel direct na besluit uitgevoerd worden.

Raadsvoorstel

Bijlagen

situatietekening

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Opmeer,

gelet op het gestelde in de Wegenverkeerswet 1994 artikel 20a,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 10 sep. 2024,

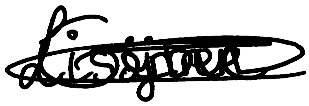
gehoord de behandeling in de oordeelsvormende raadsvergadering van 19 sep. 2024;

besluit:

1. De bebouwde kom grens op de Opmeerderweg 375 meter in oostelijke richting te verplaatsen, zodat deze op de rand van bedrijventerrein de Veken ligt, conform bijgevoegde tekening.

Besloten in de raadsvergadering van 3 oktober 2024.





G.J. van den Hengel
voorzitter

L. Gijben
griffier