RAV Brabant Midden-West-Noord	
Programma	2. Samen leven, samen doen
Portefeuillehouder	Lid algemeen bestuur: M. van der Zwan
Doel	De gemeenschappelijke Regeling Regionale Ambulance Voorziening Brabant Midden-West-Noord heeft tot doel het leveren van kwalitatief hoogwaardige ambulancezorg, die tijdig ter plaatse is en binnen de budgettaire kaders wordt gerealiseerd.
Activiteiten (onder andere)	Regionaal ambulancevervoer
Vestigingsplaats	Tilburg
Betrokkenen	Deelnemende gemeenten: • Midden- en West-Brabant: Alphen-Chaam, Altena, Bergen op Zoom, Breda, Dongen, Drimmelen, Etten-Leur, Geertruidenberg, Gilze en Rijen, Goirle, Halderberge, Hilvarenbeek, Loon op Zand, Moerdijk, Oisterwijk, Oosterhout, Roosendaal, Rucphen, Steenbergen, Tilburg, Waalwijk, Woensdrecht, Zundert • Brabant Noord: Bernheze, Boekel, Boxmeer, Boxtel, Cuijk, Grave, Haaren, Heusden, 's-Hertogenbosch, Landerd, Lith, Maasdonk, Meierijstad, Mill en Sint Hubert, Oss, Sint Anthonis, Sint-Michielsgestel, Uden, Vught
Reden aangaan verbinding	Gezamenlijk instandhouden ambulancevoorziening minimaal op het schaalniveau van de veiligheidsrisico
Uittredingsbepalingen	De gemeente is verplicht op basis van de Ambulancewet een ambulancevoorziening in stand te houden
Bestuurlijk belang	Door de gemeenteraad aangewezen lid van B&W vertegenwoordigt de gemeente in het algemeen bestuur
Financieel belang	De deelnemende gemeenten dragen bij in het nadelig saldo, vanaf 2012 is de jaarlijkse bijdrage komen te vervallen
Risico totaal	De gemeente draagt bij in het nadelig saldo
Eigen Vermogen (x €1.000) Vreemd vermogen (x €1.000) Resultaat (x €1.000)	(alle bedragen x 1000): 1 januari 2020: € 13.670 1 januari 2022: € 13.664 31 december 2020: € 13.748 31 december 2022: € 13.406 1 januari 2020: € 25.506 1 januari 2022: € 27.771 31 december 2020: € 25.744 31 december 2022: € 26.021 2020: € 174 2022: € 0
Jaarstukken tijdig ingediend	Ja, deze zijn op 14 april 2021 ingediend.
Inhoudelijke aandachtspunten, Beleidsvoornemens	De RAV noemt in haar ontwerpbegroting voor 2022 de volgende beleidsthema's. *Wet Ambulancezorgvoorzieningen* In januari 2021 werd de nieuwe Wet ambulancezorgvoorzieningen van kracht. Hiermee is de vergunning tot ambulancezorg verleend aan de huidige aanbieders, onder strakke overheidsregulering. De overheid gaat nauwlettend volgen of Regionale Ambulancevoorzieningen aan de strenge eisen voldoen. Het Ministerie van VWS heeft een denkrichting gepresenteerd voor aanpassing van de acute zorg op de langere termijn. Speerpunten die van belang zijn voor de ambulancezorg: acute zorg thuis, samenwerking tussen ketenpartners voor zorgcoördinatie en bij het bestrijden van het personeelstekort. De visie van de RAV sluit aan bij deze denkrichting. *Zorgdifferentiatie* In 2022 biedt de RAV een breed aanbod in ambulancezorg, waarbij de patiënt wordt vervoerd of ter plaatse geholpen wordt. In het vervoersegment verzorgt de RAV (laag- en midden-complex) planbaar vervoer en (hoogcomplex) spoedvervoer. In de ambulancezorg die ter plaatse geboden wordt, zijn naast de standaardzorg, meer mogelijkheden in behandeling en diagnosestelling, door de inzet van verpleegkundig specialisten.

	Landelijk Kwaliteitskader Ambulancezorg 1.0 De ambulancesector heeft een kwaliteitskader ontwikkeld dat 26 indicatoren bevat waarmee daadwerkelijk het niveau van de geleverde zorg gemeten kan worden. Tijdigheid in het spoedvervoer is hier één van. De indicatoren zijn onderverdeeld in zeven segmenten: Bereikbare en beschikbare zorg, Patiënt centraal, Veilige zorg, Professionaliteit, Samenwerken, Continue verbeteren en Basis op orde. In het nog vast te stellen verlengde meerjarenbeleidsplan 2022 t/m 2025 (Algemeen Bestuur 1 juli 2021) beschrijft de RAV hoe zij voldoet aan het nieuwe kwaliteitskader. *Prestatiecontracten zorgverzekeraars* De ambulancesector heeft een dynamisch karakter. Al jarenlang is er sprake van volumegroei in het ritaanbod en een fors tekort aan acute-zorgpersoneel. In samenwerking met de zorgverzekeraars zijn verbeterplannen uitgewerkt met als doel het zo vaak mogelijk behalen van 15-minuten-norm bij urgentie A1. Het daadwerkelijk kunnen uitvoeren van de paraatheidsuitbreidingen valt of staat met het beschikbaar zijn van voldoende geschikt personeel, met name ambulanceverpleegkundigen. Bij volledige invulling van de paraatheid én onder normale omstandigheden verwacht de RAV in 2022 95% dekking te kunnen behalen. De RAV verwacht voor de regio Noord in 2022 57.000 ritten (2021: 57.000) en voor de regio Midden-West 105.000 ritten (2021: 106.000). In de ontwerpbegroting is geen informatie opgenomen over (het proces voor) de meest geschikte rechtsvorm voor de RAV. Eerder besloot het Algemeen Bestuur de besluitvorming hierover over te schorten totdat er duidelijkheid was over de nieuwe wet ambulancezorgvoorziening. Uit navraag bij de RAV blijkt dat een eventuele aanpassing van de rechtsvorm wordt besproken in de vergadering van het Algemeen Bestuur op 1 juli 2021. In de ontwerpbegroting is niet terug te lezen op welke wijze de RAV extra aandacht gaat besteden aan gemeenten waar het overschrijdingspercentage op basis van de jaarstukken en cijfers over 2018 voor de A1 ritten hoger is dan 12,5%. In de zienswijze op de ontwerpbegroting wordt de RAV gevraagd hier in 2022 invulling aan te geven en hierover in overleg te treden met de betreffende gemeenten.
Financiële aandachtspunten, Beoordeling begroting	Het ambulancevervoer in de regio vindt plaats binnen de kaders van de op 1 januari 2014 ingevoerde bekostigingssystematiek voor de ambulancezorg. De RAV ontvangt geen gemeentelijke bijdragen, maar ontvangt middelen van de zorgverzekeraars. Uitgangspunt voor de begroting zijn de met de zorgverzekeraars overeengekomen prestatieafspraken. Om deze reden valt de RAV dan ook niet onder de financiële kaders zoals deze zijn opgenomen in de Nota Verbonden Partijen onder spelregel 5 “Begroting en Jaarrekening” en de vastgestelde algemene financiële richtlijnen 2018 voor de verbonden partijen. De accountant is voornemens een goedkeurende accountantsverklaring te verstrekken over 2020 voor zowel getrouwheid als rechtmatigheid. Het accountantsverslag 2020 is nog niet definitief verstrekt omdat één onderdeel van de controle met betrekking tot de uitbetaalde Zorgbonus, die vergoed is door het ministerie van VWS, nog niet is afgerond. Deze kosten moeten in de bijlage van de jaarrekening opgenomen worden, maar omdat het controleprotocol van het ministerie van VWS nog steeds niet gereed is, zal deze controle en aanpassing pas op een later tijdstip kunnen plaatsvinden. Er is in 2020 een positief resultaat geboekt van € 173.720,-. Dit resultaat zal per saldo worden toegevoegd aan de Reserve aanvaardbare kosten van RAV Brabant Midden-West-Noord. Het begrote resultaat 2021 van de RAV Brabant Midden-West-Noord komt uit op een negatief saldo van € 258.000. Het tekort van € 258.000 wordt onttrokken aan de Reserve onderhoud panden. Het weerstandsvermogen is voldoende om de in de beleidsbegroting genoemde risico’s op te vangen.
Financieel overzicht (x €1.000)	(Alle bedragen x 1000)

RAV MWN	Begroting 2020	Resultaat 2020	Begroting 2021	Ontwerpbegroting 2022
Totaal GR	66.676	174	68.836	75.385

		Bijdrage gemeente BoZ	0	0	0	0
	De overhead betreft 9.301 (12,3 %) van de totale begroting van de RAV, de programmakosten 66.084 (87,7%). Er is geen sprake van door BoZ afgenomen plustaken.					
Overige aandachtspunten	nvt					

Voorstel:

Gelet op bovenstaande aandachtspunten, wordt de volgende zienswijze voorgesteld.

1. De raad gaat er vanuit dat het bestuur de begroting vaststelt met inachtneming van deze zienswijze en dat de raad hierover wordt geïnformeerd, met daarbij een verantwoording aan welke onderdelen van zijn zienswijze is tegemoetgekomen en aan welke onderdelen niet en waarom.

De raad vraagt nogmaals aandacht bij het Dagelijks Bestuur en het Algemeen Bestuur voor de afgegeven beleidsmatige richtlijn waarin de RAV Brabant Midden-West-Noord wordt opgeroepen extra aandacht te besteden aan gemeenten waar de overschrijding van A1 ritten, op basis van de jaarstukken en cijfers over 2018, hoger ligt dan 12,5% en hierover in overleg te treden met de betreffende gemeenten.