Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactgegevens
nijmegen.nl/contact

Ons kenmerk
D252653666

Bijlage(n)
Bijgevoegd: Ja

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 30 september 2025
Onderwerp Evaluatie verkeersmetingen Tweede Walstraat-van Welderenstraat 5 juni tot en met 21 juni 2025

Geachte leden van de raad,

Aanleiding
Op 25 februari 2025 hebben wij de avond- en nachtverkeersafsluiting van de Ringstraten geëvalueerd. Op basis van deze evaluatie hebben wij besloten om de verkeersafsluiting te handhaven, omdat deze aantoonbaar bijdraagt aan de verkeersveiligheid en vermindering van de geluidsoverlast in het gebied. Zo melden bewoners dat hun nachtrust minder vaak wordt verstoord door te hard rijdend verkeer.

Volgens waarnemingen van de politie zou er door een kleine groep veel harder dan de toegestane verkeerssnelheid (30 km per uur) worden gereden in de Ringstraten. Dit zou gevaarlijke situaties opleveren. Daarnaast zouden de verkeerssnelheidsmetingen uitwijzen of er aanleiding was om de afsluitingstijden (van 21.00 uur tot 06.00 uur) te verruimen.

Verkeerssnelheidsmetingen
In de periode 22 november tot en met 5 december 2024 en in de periode 5 juni 2025 tot en met 21 juni 2025 zijn verkeerssnelheidsmetingen uitgevoerd. Op basis van deze metingen kan niet worden vastgesteld dat er veel te hard wordt gereden. In de Van Welderenstraat rijdt 85 procent van het verkeer gemiddeld 29 km/u. In de Tweede Walstraat rijdt 85 procent van het verkeer 33 km/u. Er is een zeer gering aantal uitschieters van te hard rijdend verkeer (maximaal 60 km per uur) waargenomen.

Beoordeling resultaten
Op 29 juli 2025 hebben wij samen met de politie de gemeten verkeerssnelheden beoordeeld. De gereden snelheden die in de verkeersmetingen naar voren kwamen zijn wat de politie betreft acceptabel en passend bij binnenstedelijk verkeer. De politie ziet hierdoor ook onvoldoende reden om naar aanleiding van de verkeersmetingen verdere maatregelen te treffen.

Overige leefbaarheidsproblemen
In het afsluitingsgebied spelen ook andere leefbaarheidsproblemen, zoals overlast van daklozen, verkeerd geparkeerde fietsen, zwerfvuil en de staat van onderhoud van terrassen. Volgens een deel van de ondernemers is er een verband met de afsluiting: daardoor zou het rustiger zijn, waardoor er minder toezicht is op straat, wat meer ruimte biedt voor overlast(plegers). De overlast en de daarmee gepaarde zorgen bij bewoners en ondernemers is ons bekend en heeft onze aandacht. De gemeente is samen met zorginstanties, politie, bewoners en ondernemers bezig met het ontwikkelen van een integrale aanpak.

Vervolg
Over de uitkomsten van de verkeersmetingen hebben wij de bewoners en ondernemers schriftelijk geïnformeerd, gelijktijdig met het verzenden van deze raadsinformatiebrief. In een eerder besluit hebben wij besloten dat wij een poller zullen plaatsen op de kop van de Molenstraat. Deze poller is nog niet geplaatst aangezien dit samenhangt met het vaststellen van het verkeerscirculatieplan voor de binnenstad. Het verkeerscirculatieplan wordt naar verwachting Q4 2025 vastgesteld door het college. Ongeveer acht weken na vaststelling van het verkeerscirculatieplan kan de poller geplaatst worden op de kop van de Molenstraat.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift	H.M.F. Bruls
Gemeentesecretaris	Burgemeester

Bijlage(n)
1. Uitslag verkeersmetingen 5 juni tot en met 21 juni 2025 op de van Welderenstraat en Tweede Walstraat.
2. Advies politie over verdere snelheidsbeperkende maatregelen op de Ringstraten naar aanleiding van de verkeersmetingen van 5 juni tot en met 21 juni 2025.