

B&W VOORSTEL

Kenmerk: 2024-038374

Datum b&w-vergadering: 24-6-2024

Onderwerp:

Uitvoering onderhoud en herinrichting wegen 2024

Te nemen besluit:

1. Het onderhoud aan de wegen (€ 1.724.000) uitvoeren in 2024 volgens bijlage 1 van dit voorstel en ten laste te brengen van de hiervoor beschikbaar gestelde middelen;
2. De herinrichtingen (€ 460.000) uitvoeren volgens bijlage 2 van dit voorstel en ten laste te brengen van de hiervoor beschikbaar gestelde middelen.

Team/ behandelend ambtenaar:

TR/ Suzy Zijlmans

Status advies:

Openbaar

Portefeuillehouder:

Wethouder Wijnte Hol

Doorgeleiding naar de raad:

ja, informierend

Betrokkenen bij advies extern:

Stichting Gehandicaptenplatform Overbetuwe;
Fietzersbond;
Randwijker;
Valburg centraal;
Dorpsraad Hart van Heteren;
Dorpsraad Slijk-Ewijk;
Ingekomen Fixi- meldingen;
Hulpdiensten.

Betrokkenen bij advies intern:

Domein Fysiek;
Financieel adviseur;
Projectleiders;
Wegbeheerder;
Beleidsadviseur verkeer;
Teammanagers Ruimte, Beleid, Strategie en projecten;
Communicatieadviseur;
Dorpscontactpersonen.

TIC:

Ja

Bijlagen voor B&W:

- Bijlage 1: Uitvoeringslijst onderhoud 2024
- Bijlage 2: Uitvoeringslijst herinrichtingen 2024

Bijlagen voor raad:

Collegevoorstel met bijlagen:

- Bijlage 1: Uitvoeringslijst onderhoud 2024
- Bijlage 2: Uitvoeringslijst herinrichtingen 2024

Te nemen besluit

1. Het onderhoud aan de wegen (€ 1.724.000) uitvoeren in 2024 volgens bijlage 1 van dit voorstel en ten laste te brengen van de hiervoor beschikbaar gestelde middelen;
2. De herinrichtingen (€ 460.000) uitvoeren volgens bijlage 2 van dit voorstel en ten laste te brengen van de hiervoor beschikbaar gestelde middelen.

Inleiding

In mei 2023 hebben we wegininspecties uitgevoerd op basis van het schoon, heel en veilig houden van onze verhardingen. Deze locaties zijn afgestemd met de dorpen, de Stichting Gehandicaptenplatform Overbetuwe (SGO), de Fietzersbond, beleidsmedewerkers en beheerders.

Voor verbetering van de verkeersveiligheid zijn onvoorziene investeringen nodig voor uitvoering van verkeer remmende maatregelen. Ook is door normwijzigingen van externen herinrichting nodig om verdere beschadiging aan de openbare ruimte te voorkomen. De verkeersmaatregelen worden meegenomen in het onderhoud. De herinrichtingen worden op basis van contracten uitgevoerd.

Beoogd resultaat

1. Onze verhardingen zijn weer schoon, heel en veilig voor de verkeersdeelnemers;
2. We maken zoveel als mogelijk werk met werk;
3. We realiseren/ starten de uitvoering van diverse investeringen in 2024;
4. De kosten dekken we uit beschikbare middelen.

De uitvoeringslijst 2024 voor het onderhoud en de herinrichtingen zijn opgenomen in de bijlagen.

Argumenten en onderbouwing

1.1 Door de uitvoering van het onderhoud zijn onze verhardingen weer schoon, heel en veilig.

Door het onderhoud in 2024 uit te voeren is de basis weer op orde. Dit doen we onder droge weersomstandigheden. Het onderhoud wordt op basis van het lopende onderhoudscontract in de gehele gemeente uitgevoerd. De verhardingen zijn weer veilig voor onze verkeerdeelnemers.

1.2 De bedragen zijn reëel.

Het bedrag is gebaseerd op de prijzen uit lopende contracten en voor de herinrichtingen op basis van de laatste ontwerpen geraamd. Het prijspeil 2023 is toegepast en is toereikend.

1.3 De behandelwijze van de meldingen is met de participanten afgestemd.

De meldingen worden meegenomen in het onderhoud 2024 waar mogelijk. De behandelwijze van de overige meldingen wordt besproken met de participanten.

1.4 Het niet uitvoeren van onderhoud brengt grote risico's met zich mee.

Zo nemen de schades, de maatregelen voor herstel en de benodigde financiële middelen exponentieel toe. Ook kunnen we volgens artikel 6.174 van het Burgerlijk Wetboek (BW) aansprakelijk gesteld worden. De wegbeheerder is aansprakelijk voor de schade die is ontstaan als gevolg van een gebrekkige staat van de weg.

2.1 Door werk met werk te maken besparen we kosten.

We combineren de onderhoudswerkzaamheden met de kleine verkeersmaatregelen/ herinrichtingen.

2.2 De herinrichtingen maken de straten verkeersveiliger.

Met de uitvoering van kleine verkeersmaatregelen wordt voldaan aan de landelijke richtlijn.

1.5 en 2.3 Er zijn middelen beschikbaar in de gemeentebegroting

In de huidige begroting zijn er middelen beschikbaar voor het desbetreffende doel. Onderhoud wegen betreft grotendeels een regulier budget. Bij de begroting 2024 is aangegeven dat er kredieten gevormd gaan worden in relatie tot de gevormde bestemmingsreserve. Daarnaast is bij de jaarstukken 2023 de overheveling beschikbaar gesteld voor onderhoud openbare ruimte.

Kanttelingen en onderbouwing

1.1 en 2.1. De voorgestelde overheveling voor de beheerplannen openbare ruimte bij de jaarstukken 2023 is nog niet definitief.

Tijdens de raadsvergadering van 27 juni 2024 worden de jaarstukken 2023 en de bestemming van het rekeningresultaat 2023 ter besluitvorming voorgelegd. Onderdeel hiervan zijn de niet ingezette financiële middelen voor de beheerplannen openbare ruimte van boekjaar 2023. Voorgesteld wordt om deze in 2024 beschikbaar te stellen. Wanneer de overheveling niet plaatsvindt is er geen dekking voor de uit te voeren werkzaamheden.

2.2 Er is momenteel geen budget voor het onderhoud aan de VRI Cora Baltussen Allee- Grote Molenstraat Elst/ Driel.

De overeenkomst (nr. 421 d.d. 18-7-2008) voor het beheer en onderhoud aandeel van de gemeente Overbetuwe betreffende de verkeersregelininstallatie (VRI) Cora Baltussen Allee – Grote Molenstraat Elst/ Driel, wordt meegenomen in de onderhandelingen met de provincie Gelderland.

Financiën

In bijlage 1 'Uitvoeringslijst onderhoud verhardingen 2024' van dit voorstel wordt een overzicht gegeven van het onderhoud aan wegen in 2024. Daarnaast staan er een aantal extra maatregelen op in het kader van het in stand houden van de nutsvoorzieningen en de geluidswal Westeraam. De totale kosten hiervan bedragen € 1.724.000. Dit wordt grotendeels gedekt uit het reguliere budget voor onderhoud wegen, namelijk € 1.200.000. Bij de Jaarstukken 2023 wordt de raad voorgesteld om de overgebleven financiële middelen voor de beheerplannen openbare ruimte van boekjaar 2023 over te hevelen naar 2024. Wanneer de raad akkoord is met deze overheveling wordt het restant van € 524.000 gedekt uit deze € 1.083.000. Tabel 1 Financiële gevolgen bijlage 1 'Uitvoeringslijst onderhoud verhardingen' geeft de betreffende onderdelen met financiële gevolgen uit bijlage 1 met de dekking weer.

Omschrijving:	Bedrag:	Dekking:
Onderhoud wegen	€ 1.484.000	Voor € 1.200.000 t.l.v. regulier budget onderhoud wegen en € 284.000 t.l.v. Overheveling Jaarstukken 2023 t.b.v. beheerplannen (€ 1.083.000)
Reparatie geluidswal	€ 140.000	Overheveling Jaarstukken 2023 t.b.v. beheerplannen (€ 1.083.000)
Grondwerk nutstracé	€ 100.000	Overheveling Jaarstukken 2023 t.b.v. beheerplannen (€ 1.083.000)
Totaal exploitatie	€ 1.724.000	

Tabel 1 Financiële gevolgen bijlage 1 'Uitvoeringslijst onderhoud verhardingen'

In bijlage 2 'Uitvoeringslijst herinrichtingen 2024' van dit voorstel wordt een overzicht gegeven van de herinrichtingen die in 2024 gestart en (waar mogelijk) gerealiseerd worden.

Het totale investeringsbedrag bedraagt € 460.000 wat gedekt wordt uit de bestemmingsreserve kapitaallasten 'Meerjarenplannen wegen en groen' gevormd bij de begroting 2024. De hoogte hiervan bedraagt € 600.000. Via een neutrale administratieve begrotingswijziging worden de kredieten beschikbaar gesteld en de onttrekking aan de bestemmingsreserve verwerkt. Tabel 2 Financiële gevolgen bijlage 2 'Uitvoeringslijst herinrichtingen 2024' geeft de betreffende onderdelen met financiële gevolgen uit bijlage 2 met de dekking ervan weer.

Omschrijving:	Bedrag:	Dekking:
Maatregelen verkeersveiligheid	€ 150.000	Bestemmingsreserve kapitaallasten 'Meerjarenplannen wegen en groen' (Begroting 2024, € 600.000).
VRI's	€ 125.000	Bestemmingsreserve kapitaallasten 'Meerjarenplannen wegen en groen' (Begroting 2024, € 600.000).
RO Hoenderkamp	€ 110.000	Bestemmingsreserve kapitaallasten 'Meerjarenplannen wegen en groen' (Begroting 2024, € 600.000).
Aanpassing busbanen/ -haltes bij Rijnstate en de Dauw	€ 75.000	Bestemmingsreserve kapitaallasten 'Meerjarenplannen wegen en groen' (Begroting 2024, € 600.000).
Totaal investeringen	€ 460.000	

Tabel 2 Financiële gevolgen bijlage 2 'Uitvoeringslijst herinrichtingen 2024'

Rol gemeente, interactie en initiatiefnemer

Met het onderhoud geven we uitvoering aan een taak van de gemeente. Op basis van reguliere visuele inspecties heeft de wegbeheerder een onderhoudsprogramma voor 2024 bepaald. Deze lijst hebben we met belanghebbende gedeeld voor reactie. De aandachtspunten die hieruit naar voren zijn gekomen, zijn door de beheerder getoetst op de afgesproken beeldkwaliteit voor onderhoud. De behandelwijze van de ingekomen meldingen wordt aan de belanghebbende teruggekoppeld.

Bij de herinrichting is het aandachtspunt voor de inrichting opgehaald bij belanghebbenden. De inrichtingswensen voor het eerste conceptontwerp is in een bijeenkomst opgehaald bij direct belanghebbenden en uitgewerkt in het definitief ontwerp gepresenteerd. Hiermee krijgen ze de gelegenheid om mee te denken over het ontwerp. Voor en tijdens de uitvoering worden de belanghebbenden buurtgenoten geïnformeerd over de uitvoering en de planning.

De verkeersveiligheidsmaatregel moet ervoor zorgen dat het gemotoriseerd verkeer met gepaste snelheid zich verplaatst door de betreffende straten. Zie voor de locaties bijlage 2 van dit voorstel.

Eventuele bestuurlijke aandachtspunten

n.v.t.

Duurzaamheid

Bij de herinrichtingen hebben we oog voor duurzaamheid. De materialen die we toepassen zijn duurzaam. We kiezen bijvoorbeeld voor ledverlichting, waterdoorlatende elementenverharding in de parkeerstroken. We gebruiken onze klinkers opnieuw. We vergroenen daar waar mogelijk, zoals de parkeervakken.

Vervolg

Planning

Uitvoering onderhoud en verkeer maatregelen in 2024. Minimaal start uitvoering van de herinrichting in 2024.

Communicatie

Het onderhoud aan de verhardingen is breed uitgezet voor reactie in de dorpen. We verzorgen op basis van dit collegebesluit een publicatie over de uitvoering van het onderhoud en de behandelwijze van de ingekomen meldingen met onze inwoners en ondernemers.

Bij de grote herinrichtingen wordt met de communicatieadviseur de communicatieaanpak afgestemd voor het definitief ontwerp en de uitvoering hiervan.

Evaluatie

Met de reguliere bestuur rapportages.

Voor de bestemming van de resterende financiële middelen uit de overheveling jaarstukken 2023 en de bestemmingsreserve kapitaallasten 'Meerjarenplan wegen en groen' volgt later een voorstel.