

Concepten beleefbaar maken Sint Joris en de Draak



De uitwerking doen wij in een participatief traject met ondernemers, met aandacht voor brede toegankelijkheid, inclusie en beleving.

Routes

Openbare ruimte is geanalyseerd op hoofdkenmerken, kansen en knelpunten
Belangrijke beleefbaar in te richten routes/ plekken in de subsidie:

- Route 1: Rijksweg met de 5 rotondes, station Reuver-Drakenrijk
- Route 2: Drakenrijk - Rtonde Rijksweg Draak - Beesel Drakedörp
- Route 3: Drakenrijk/ Station Reuver - De Lommerbergen – veer (met fiets via bestaand fietspad / spoorwegovergang en door kern Reuver)
- Opwaardering voet- fietspad veer
- Entree Drakenrijk (samen met Billy Bird)
- Opwaardering Drakenrijkstraat/ Welkensvenweg

Indicator subsidie: 3 routes gedefinieerd



In samenhang met
ontwikkelingen Groene Loper
en Bussereindseweg

De voorgenomen concepten zijn

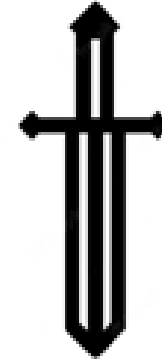
- Realiseren van eenheid, herkenbaarheid en beleving van de **rotondes** op route 1
- Creëren van **rustplekken met beleving** op route 2 en 3
- Fietspad **veer-Beesel** opwaarderen en betrekken in belevingsroute
- Realiseren herkenbare **route/ entree** Drakenrijk
- Realiseren van **inrichtingselementen** met logo (afzetpaal, bewegwijzering)
- Plaatsen van **luisterpalen** om het verhaal van Sint Joris en de Draak te beleven
- Interactieve **digitale** belevingsroute

Rotondes

De belangrijkste kenmerken van route 1 zijn de 5 rotondes. De rotondes verschillen ten opzichte van elkaar in inrichting van groen en inrichtingselementen. Hierdoor mist rust, samenhang en herkenbaarheid.



Ontwerpen rotondes



- Zorgen voor eenheid in de uitstraling, door materiaalgebruik en beplanting
- De huidige draak op de rotonde handhaven
- Op de andere rotondes onderzoeken welke kunstuitingen toe te passen in het kader van Sint Joris en de Draak, zoals Sint Joris (ridder), zwaard, schild, onderdelen Draak (kop, staart, vleugels) etc.
- Onderzoeken opties huidige kunstwerken op de rotondes (zoals inpassing, verplaatsing etc.)

Geraamd bedrag: ± € 170.000

Indicator subsidie: opwaarderen 5 rotondes

Kenmerken route 2 (Drakenrijk - Beesel Drakedörp)

- Open landschap en woningen; eindigt in dorpskern Beesel
- Langs de route bevinden zich veel (particuliere) uitingen van het thema Joris en de Draak

Kenmerken route 3 (Drakenrijk/ station - Lommerbergen - veer)

- Doorgaande straat met woningen, daarna langs groene bosrand en eindigt in een open landschap langs de Maas
- De alternatieve route is een wandel- fietspad door bos en velden
- Aansluitend fietspad Veer - Beesel

Rustplekken met beleving

De gemeente Beesel is vanwege zijn rustieke omgeving en ligging aan de Maas aantrekkelijk voor recreatie en toerisme, fietsers en wandelaars. Op route 2 en 3 willen we daarom verblijfplekken creëren met een herkenbare uitstraling, waarbij het thema van Joris en de Draak beleefbaar is. We gaan uit van een plek waarbij de zitelementen een relatie vormen met de ondergrond en de omgeving.

Geraamd bedrag ± € 145.000;
Indicators subsidie: 12 rustplekken
en opwaarderen voet- fietspad veer

Ontwerpen rustplekken



Langs recreatieve routes (1) liggen inspirerende plekken (2), waar we een mooie rustbank plaatsen (3), die wordt begeleid door passende beplanting (4) en waar iets bijzonders te beleven valt (5). Hierdoor ontstaat een eenheid in verscheidenheid binnen de rustplekken.

Ontwerpen rustplekken

- Herkenbare vormgeving van de rustplekken
- Passend bij identiteit locatie (buitengebied of kern)
- Rustig en uniform
- Eenheid in uitstraling, door materiaalgebruik en beplanting



Entree en route naar Drakenrijk

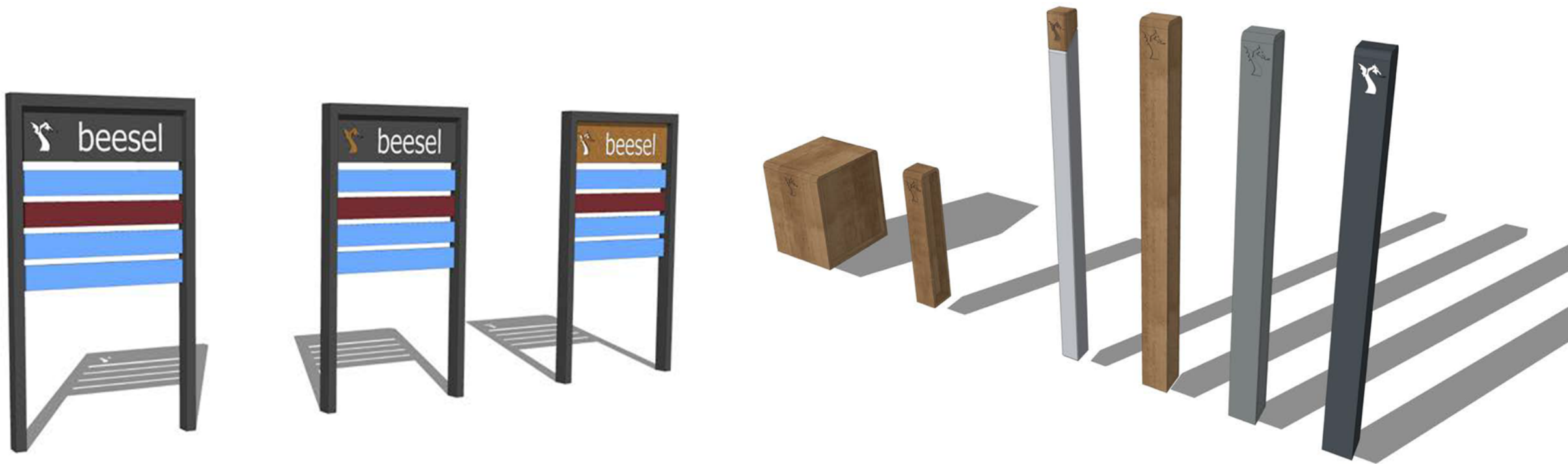
De huidige bewegwijzering kent geen eenheid

De gemeente Beesel zorgt samen met de ondernemer voor een herkenbare route naar de entree van Drakenrijk en voor opwaardering van de Drakenrijkstraat en Welkensvenweg



Geraamd bedrag: ± € 50.000

Ontwerpen inrichtingselementen



Geraamd bedrag ± € 93.000;
Indicators subsidie: 30 inzetborden, 60 kleine palen,
8 hoge palen, 20 roadblocks

Luisterpalen

We werken het idee van luisterpalen om het verhaal van Sint Joris en de Draak te beleven verder uit. We kijken naar samenhang met de rustplekken en/of verbinding met De Groene Loper, fietsroutes etc. De exacte plekken worden nader bepaald

Paal met ingebouwde afspeelapparatuur die informatie geeft bij hetgeen men ziet of gegevens verstrekt over bezienswaardigheden.



Ontwerpen luisterpalen



Geraamd bedrag: ± € 60.000;
Indicator subsidie: 6 luisterpalen

5. Belevingsroute Draak



Belevingsroute Draak

- Specifiek uitgezette route die is ontworpen om mensen een bijzondere ervaring te bieden en kennis te maken met het thema Sint Joris en de Draak tijdens hun bezoek aan Beesel
- Bedoeld om kennis te maken met bepaalde aspecten van dit immaterieel erfgoed
- Aanhaken bij bestaande knooppuntroutes
- Digitale adventure belevingsroute

Participatie

- Lommerbergen
- Kernoverleggen
- Visit Limburg
- Drakenrijk
- Lokale ondernemers
- Gehandicaptenplatform
- Heemkundevereniging
- Stichting Draaksteken
- Omwonenden

