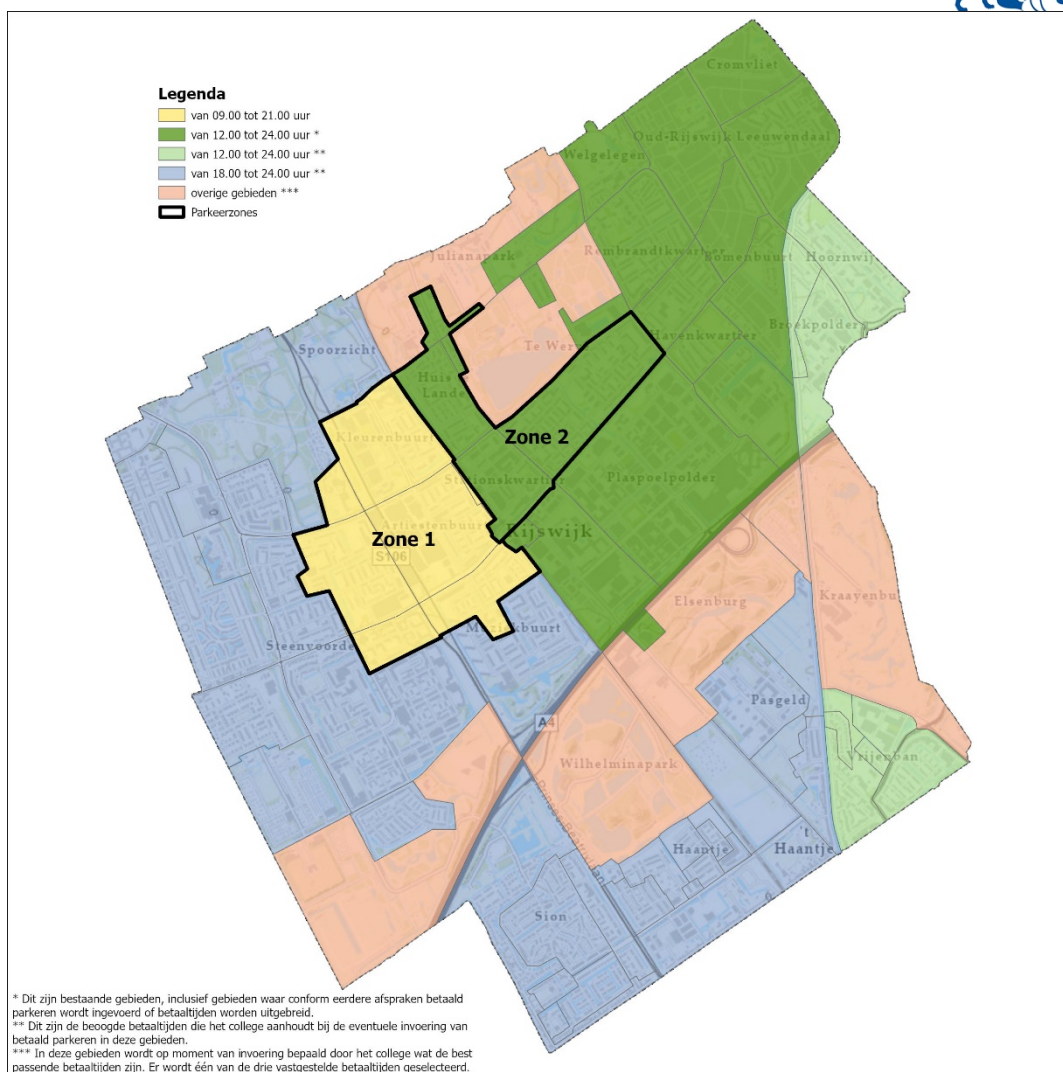


Raadsvergadering 21 april 2026 Agendapunt nr. Corsanr. 26.093147	Portefeuillehouder(s) A.H. van de Waart - Stadsontwikkeling, Mobiliteit, Grondzaken en Participatiebeleid W.J.M. van Damme - Financiën, Economische Zaken, Voorkomen ondermijning, Bedrijfsvoering en Dienstverlening Beleidsthema Parkeerbelastingen
---	--

Aan de Raad,

1. Onderwerp
Aanpassing tarieventabel parkeren 1 juni 2026
2. Beoogd effect voorstel
Op basis van een analyse en de wensen van de gemeenteraad en bewoners wordt voorgesteld om het aantal aan te schaffen uren op de bezoekersvergunning bewoners per jaar op te hogen naar maximaal 600 uur per jaar (nu 400 uur).
3. Inleiding
In juni 2025 is door de gemeenteraad van de gemeente Rijswijk de Kadernota Parkeren 2025 vastgesteld. Hierin is onder andere opgenomen welke reguleringstijden we in Rijswijk (gaan) hanteren en wanneer er wordt uitgebreid.
Eerder dit jaar is uw raad via de raadsinformatiebrief "Uitbreiden reguleringstijden en invoering parkeerregulering 2026" geïnformeerd over het voorgenomen besluit om de reguleringstijden in zone 1 en zone 2 uit te breiden per 15 april 2026.



In de gebieden waar nu parkeerregulering geldt van 18:00 – 24:00 wordt het aantal reguleringsuren verdubbeld. Dat wordt 12:00 – 24:00.

Bij de behandeling van de Kadernota Parkeren is toegezegd dat er bij uitbreiding van de reguleringstijden aandacht zou zijn voor het maximaal aantal bezoekersuren op de bezoekersvergunning bewoners. Dit raadsvoorstel is dan ook een technische uitwerking van de eerder genomen raadsbesluiten.

Door het maximaal aan te schaffen uren op de bezoekersvergunning te verhogen wordt gevolg gegeven aan de zorgen en wensen van raad en bewoners over de uitbreiding van reguleringstijden versus het maximumaantal bezoekersuren. Doordat de reguleringstijden in zone 1 en 2 per 15 april worden uitgebreid is dit hét moment om het maximale aantal bezoekersuren op te hogen en nu daarvoor dit raadsvoorstel aan te nemen.

4. Argumenten

Er is een analyse gemaakt van het gebruik van Bezoekersvergunning Bewoners in 2025.

Daaruit worden de volgende conclusies getrokken. In zone 1 (nu regulering 09-18) gebruikt:

- ruim 80% van de actieve gebruikers minder dan 150 uur;
- ruim 85% minder dan 200 uur;
- ruim 90% minder dan 250 uur.

In de kleinere zones 2 (Stationskwartier) en zone 3 (Havenkwartier, ma-vr 08-17) zijn de percentages vergelijkbaar. In totaal zijn bij de analyse voor deze gebieden 2415 vergunningen betrokken.

In zone 2a (Te Werve & Huis te Lande) en zone 4 (Oud Rijswijk eo) (nu regulering 18-24) gebruikt:

- ruim 80% van de gebruikers minder dan 150 uur;
- ruim 85% minder dan 200 uur;
- en rond 90% minder dan 250 uur.

In totaal zijn bij de analyse voor deze gebieden 5693 vergunningen betrokken.

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat het overgrote merendeel van de huidige gebruikers niet meer dan 250 uur per jaar verbruikt. Het ophogen van de huidige 400 uur naar 600 uur per jaar lijkt dan ook ruim voldoende om ook bij de uitbreiding van de reguleringstijden te zorgen voor voldoende mogelijkheden om bezoekers te laten parkeren via de bezoekersvergunning bewoners.

5. Kanttekeningen
N.v.t.

6. Financiën

De financiële consequenties zijn op dit moment niet nauwkeurig in te schatten, omdat het merendeel van de huidige gebruikers aanzienlijk minder dan de maximale 400 uur in de huidige situatie benut. Indien blijkt dat de maatregel leidt tot een structurele verhoging van de inkomsten, zal dit worden verwerkt in de tweede halfjaarsrapportage van 2026.

7. Vervolg

Om de wijziging door te voeren zijn de volgende besluiten noodzakelijk:

- Raadsbesluit tot aanpassing "Tarieventabel parkeren" behorende bij de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen Rijswijk, bij 2.10: "max. 400 uur/jaar per adres" wordt: "max. 600 uur/jaar per adres"
- B&W besluit tot aanpassing "Beleidsregels parkeervergunningen gemeente Rijswijk", artikel 6.2 lid 6, "Het maximale urentegoed per bezoekersvergunning bewoners op jaarbasis bedraagt 400 uur." wordt: "Het maximale urentegoed per bezoekersvergunning bewoners op jaarbasis bedraagt 600 uur."

Dit besluit zal na vaststelling van het raadsvoorstel aanpassing Tarieventabel parkeren 1 juni 2026 (26.093147) op 21 april 2026 nog separaat worden aangeboden aan het college.

8. Communicatie en Participatie

Na besluitvorming zal worden gecommuniceerd via een persbericht en op de website dat men vanaf 1 juni in plaats van maximaal 400 uur voortaan 600 uur kan aanschaffen op een bezoekersvergunning bewoners.

9. Wat gebeurt erbij niet (tijdig) beslissen?

Indien uw raad besluit dit voorstel niet aan te nemen, blijft het aantal bezoekersuren gemaximeerd op 400 uur per jaar, ongeacht de uitbreiding van de reguleringstijden per 15 april 2026 in zone 1 en 2. Uit de analyse blijkt dat het overgrote deel van de gebruikers voldoende heeft aan deze 400 uur. Een beperkt deel van de gebruikers kan echter ervaren dat er behoefte is aan meer bezoekersuren, terwijl deze mogelijkheid dan niet wordt geboden.

10. Bijlage(n)

Tarieventabel parkeren 1 juni 2026

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

De gemeenteraad van Rijswijk,
Bijeen in openbare vergadering op 21 april 2026
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 10 maart 2026 nr.

BESLUIT:

De Tarieventabel parkeren 1 juni 2026, behorende bij de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen Rijswijk, vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de Tarieventabel 2026 zoals vastgesteld op 11 november 2025 (25.070964)

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn vergadering van 21 april 2026

De gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

H. Sahin