



MOTIE

De raad van de gemeente Losser in vergadering bijeen 9 april 2019

Onderwerp: **Treinverbinding Amsterdam-Hengelo-Berlijn**

Constateerende dat:

- in december 2018 een Quick scan Verbetering treinverbinding Amsterdam-Berlijn is gepresenteerd, met daarin voorstellen voor versnelling van het genoemde traject;
- deze Quick scan is uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur;
- de Quick scan onder meer als conclusie oplevert dat er verschillende opties zijn om op lange termijn de reistijd Amsterdam-Hengelo-Berlijn met 45 tot 55 minuten te bekorten;
- daarbij wordt aangegeven dat, om de beoogde kortere reistijd te realiseren de route Arnhem-Emmerich als kansrijk moet worden gezien;
- er naar aanleiding van de genoemde Quick scan vanuit Twente een stevige en gerichte bestuurlijk-ambtelijke lobby is gestart in de richting van Den Haag, Brussel en Duitsland, met als inzet: 'maak de verbinding Amsterdam-Berlijn over Hengelo sneller, beter en toekomstproof'.

Overwegende dat:

- de treinverbinding Amsterdam-Berlijn een zeer belangrijke internationale spoorverbinding is, met een grote economische betekenis;
- deze spoorverbinding, juist door verkorting van de reistijd aantrekkelijker wordt voor de reiziger en daardoor een bijdrage kan leveren aan de verduurzaming van de mobiliteit;
- het huidige tracé, met als tussenstop Station Hengelo, voor Twente van groot belang is;
- de conclusies uit de genoemde Quick scan leiden tot de vrees dat op lange termijn de beoogde versnelde verbinding Amsterdam-Berlijn niet langer via Hengelo loopt, maar via Arnhem;

Spreekt uit dat:

- bij het verdere onderzoek naar verschillende varianten voor versnelling van de spoorverbinding Amsterdam-Berlijn per variant de voordelen en de nadelen voor de reizigers zorgvuldig moeten worden afgewogen;
- het verloop van het traject via de economisch belangrijke regio Twente in dit licht moet worden gezien als een voordeel voor de reiziger;
- daarom alles in het werk moet worden gesteld om te borgen dat de verbinding Amsterdam-Hengelo-Berlijn als volwaardige treinverbinding voor de lange termijn gehandhaafd blijft;
- alles in het werk moet worden gesteld om te bereiken dat deze verbinding door het realiseren van de beoogde versnelling toekomstproof wordt gemaakt;
- met waardering kennis wordt genomen van de vanuit Twente ingezette bestuurlijk-ambtelijke lobby om deze doelen te bereiken;
- deze lobby de volle steun vanuit deze raad verdient.

Draagt het college op:

- zich volop in te zetten voor het bereiken van de volgende doelen: handhaving van de spoorverbinding Amsterdam-Hengelo-Berlijn als volwaardige verbinding voor de lange termijn en het toekomstproof maken van deze verbinding door het realiseren van de beoogde versnelling;
- zich er actief voor in te zetten dat – met de krachtige inzet van de bestuurlijk-ambtelijke lobby vanuit Twente - alle in casu relevante bestuurlijke en maatschappelijke actoren hiertoe hun invloed uitoefenen, waaronder in elk geval:
 - de Twentse colleges;
 - de Duitse buurgemeenten;
 - Regio Twente;
 - de provincie Overijssel;
 - EUREGIO;
 - het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
 - de Tweede Kamer der Staten Generaal;
- ervoor zorg te dragen dat deze ondersteunende motie – samen met soortgelijke door de Twentse raden aangenomen moties - ter kennis worden gebracht van de bovengenoemde genoemde instanties en organen

en gaat over tot de orde van de dag

Namens de fractie van

VVD	Harry Heegen	fractievoorzitter
Burgerforum	Lies ter Haar	fractievoorzitter
CDA	Ellen Visschedijk	fractievoorzitter
D66	Ronald Ringenoldus	fractievoorzitter
PvdA	Jimme Nordkamp	fractievoorzitter