VERSLAG VAN DE SESSIE VAN DE RAAD DER GEMEENTE HAARLEMMERMEER OP DONDERDAG 15 DECEMBER 2022

Onderwerp: Vragensessie

Voorzitter: dhr. T.M. Blom

De leden: mw. J. Koolmoes, mw. M.C.M. Roos, dhr. A. de Ruiter, dhr. A. Salhi, dhr. E. Vermeulen

Griffier: dhr. M.H.H. Gerding

Portefeuillehouders: mw. C.F.M. van der Meij, dhr. J.N.J. Nobel, mw. M.L. Sedee-Schuitemaker, mw. M. Steffens-van de Water

Insprekers: Geen

De VOORZITTER: Goedenavond dames en heren, bent u er klaar voor? Kunnen we beginnen? Ook de VVD is paraat? Heeft er iemand vragen? Mijnheer Vermeulen, mijnheer De Ruiter. Mijnheer Vermeulen mag beginnen.

De heer VERMEULEN: Voorzitter, dank u wel. In Zwanenburg zit een heel mooi bedrijf dat heet De Prefabriek. De Prefabriek bestaat een goede drie jaar en zij maken prefabuitbouwen voor woningen. Zij zien kans om die in vijf dagen tijd te maken en te plaatsen dus het is een enorm gat in de markt. Het bedrijf groeit als kool. Begonnen met niets en het heeft inmiddels bijna vijftig medewerkers. En zij zitten op een terrein midden in een woonwijk. U voelt hem al aankomen, alle succes staat een beetje op gespannen voet met de omgeving. Wij zijn benaderd door een aantal bewoners van de Wilgenlaan. Want inmiddels bevindt het bedrijf zich praktisch in hun achtertuin. Zij hebben dat al een paar keer bij de gemeente aangekaart. Er zijn ook geluidsmetingen gedaan, maar dan net op een ogenblik dat er niets gebeurde. Ik wil eigenlijk aan de wethouder vragen of naar een bedrijf dat zo enorm groeit en enigszins voor overlast in de omgeving zorgt, gekeken kan worden op een goede manier voor beide kanten zodat de inwoners van hun overlast af zijn en dat bedrijf gewoon door kan groeien. En of dat de aandacht mag hebben.

De VOORZITTER: We gaan even kijken of iemand in het college hier een antwoord op kan geven. Wie mag ik het woord geven? Mevrouw Van der Meij.

Wethouder VAN DER MEIJ: Dank u wel voorzitter, het signaal is bekend bij het college en wij nemen de opmerkingen mee en we zijn op zoek naar een oplossing voor beide partijen. Op dit moment is dat het enige dat ik er voor nu over kan zeggen.

De VOORZITTER: Mijnheer Vermeulen.

De heer VERMEULEN: Voorzitter, ik ben tevreden met het antwoord, het feit dat het bij het college op het netvlies staat en dat er aan gewerkt wordt, ga ik aan de inwoners van de Wilgenlaan doorgeven. Ik zal melden dat de zaak bekend is en dat er waarschijnlijk op termijn actie ondernomen wordt.

De VOORZITTER: Oké, dan gaan we door naar de volgende vraag. Mijnheer De Ruiter van BVNL.

De heer DE RUITER: Dank u voorzitter. Voorzitter, ik heb twee vragen als u mij toestaat. Die zijn wel heel verschillend van aard. De eerste vraag heeft betrekking op – heel actueel – strooibakken. Er staan in sommige wijken, ik weet niet of dat in alle wijken is, op centrale plekken strooizoutverdelers. Ik kreeg een vraag van een bewoner van de Ulriksholm in Hoofddorp. Die kon de bak niet meer vinden, dus mijn vraag aan de portefeuillehouder is: zijn die bakken wellicht verplaatst? Waar kunnen inwoners überhaupt vinden waar die dingen geplaatst staan?

De VOORZITTER: We gaan eens even naar het college om mevrouw Steffens-de Water het zout aan de schenen te leggen.

Wethouder STEFFENS: Dan wel Steffens-van de Water, voorzitter. Voorzitter, nee, ik heb die bak aan de Ulriksholm niet weggehaald, maar ik kan me voorstellen dat dat misschien wel gebeurd is, dus laat ik dat even voor u uitzoeken. Volgens mij kun je op de website van Meerlanden vinden, want die zorgen ervoor, waar de bakken staan. Maar ik kan allebei de vragen even voor u uitzetten, dan krijgt u binnenkort antwoord.

De VOORZITTER: Mijnheer De Ruiter.

De heer DE RUITER: Het is het antwoord dat ik verwacht had. We zullen eens op de website gaan kijken van Meerlanden.
Dan is het niet het zout aan de schenen leggen, voorzitter, maar iemand het vuur aan de schenen leggen en daar gaat mijn volgende vraag over. Niet zozeer over schenen, maar wel over vuur. Er rijden inmiddels in de gemeente met regelmaat elektrische bussen, volgens mij. Die vereisen een bijzondere aanpak als er brand is en mijn vraag aan de portefeuillehouder is op welke manier de brandweer daarvoor is toegerust.

De VOORZITTER: Het college, in de vorm van mijnheer Nobel.

Wethouder NOBEL: Ja, voorzitter, dank u wel, zoals u heeft gezien, de voorzitter is er niet, dus bij haar aanwezigheid zal ik antwoord geven. Maar ik moet u ook eerlijk bekennen, ik ken wel de complexiteit met bijvoorbeeld auto's, zoals Tesla's, waar die batterijen niet zo makkelijk uitgaan als ze eenmaal vlam vatten. Maar ik weet niet hoe dat voor een bus is, dus het lijkt me goed om daar even navraag naar te doen, om te kijken of dat misschien – omdat het voertuig groter is en de batterij groter is – voor de brandweer nog meer complexiteit met zich meebrengt. Ik weet het niet, maar dat kan ik me zo voorstellen. Maar laten we dat nog even voor u nagaan.

De VOORZITTER: Mijnheer De Ruiter, wilt u nog een toelichting?

De heer DE RUITER: Ik heb een korte opmerking nog, als u mij toestaat. Wat ik ervan weet, is dat voor Tesla's of andere elektrische auto's, bakken zijn zodat ze in een bak met water gezet kunnen worden. Omdat zo'n vuur pas stopt als alle energie die in zo'n batterij zit, eruit is. Dus ik vraag me af of er dan ook zulke grote bakken zijn voor bussen. Dat kan ik me nauwelijks voorstellen, maar misschien zijn er andere manieren voor.

De VOORZITTER: Maar de heer Nobel heeft u geantwoord dat het uitgezocht gaat worden.

De heer DE RUITER: Dat wachten we af.

De VOORZITTER: Dan kijk ik nog een keer rond of er nog vragen opgekomen zijn bij raadsleden. Mevrouw Koolmoes en daarna mevrouw Roos.

Mevrouw KOOLMOES: Dank u wel voorzitter. We zijn overvallen door de ijzel de afgelopen dagen. De weg wordt keurig gedaan door de verschillende pekelwagens, maar onze zorg bij HAP ligt toch bij 'hoe doen we dat bij de verzorgingshuizen en de stoepen?' Is daar een speciaal team voor dat daar de stoepen ijsvrij maakt? Ik heb vanmorgen mijn straatje ijsvrij gemaakt, het valt me op dat de buren het bijvoorbeeld allemaal niet doen. Die werken natuurlijk allemaal, dat snap ik ook, maar zijn er teams die de stoepen met de gladheidsbestrijding meteen ook meegepakt hebben?

De VOORZITTER: Dat gaan we vragen aan mevrouw Steffens-van de Water.

Wethouder STEFFENS: Dank u voorzitter. Mevrouw Koolmoes, ik weet dat er rondom de verzorgingshuizen altijd extra aandacht is voor het ijsvrij maken. Maar ik kan u niet zeggen of daar speciale teams of zo voor zijn. Ik weet wel dat die in de route altijd voorrang krijgen, omdat we weten dat mensen natuurlijk graag een wandelingetje maken en dat ook veilig moeten kunnen doen. Maar het is denk ik niet zo dat we daar ook alle stoepen meenemen, want je blijft vaak natuurlijk niet om je eigen verzorgingstehuis heen lopen, je kiest een route om wat te gaan wandelen. Dus vlak eromheen wordt het extra meegenomen, maar echt alle routes, dat denk ik niet. Maar ik kan het even navragen, dan weten we het binnenkort.

De VOORZITTER: Dank u wel, dan gaan we door naar mevrouw Roos.

Mevrouw ROOS: Dank u mijnheer de voorzitter. In deze collegeperiode zouden er meer dan 3000 woningen worden gebouwd en nu de Raad van State het bestemmingsplan vernietigd heeft voor de bouw van 700 woningen bij Badhoevedorp, is de vraag of de 700 woningen deel uitmaakten van het totaal van die 3000, dus dat we nu over andere aantallen moeten spreken.

De VOORZITTER: Dan gaan we naar mijnheer Nobel.

Wethouder NOBEL: Dank voor de vraag. Nee, die maken geen onderdeel uit van de 3000 die we nu willen bouwen want dat is de harde plancapaciteit. We hebben ook zachte plancapaciteit. Bij Schuilhoeve hadden we dat nog niet helemaal tot de harde plancapaciteit gerekend, maar dat doet niets af aan de teleurstelling over de uitspraken van de Raad van State want die is er natuurlijk wel.

De VOORZITTER: Mijnheer Salhi van HAP.

De heer SALHI: Ja dank u wel voorzitter, mijn vraag gaat over de wegbrengparkjes. Het valt een aantal bewoners op dat met name de kartonnen dozen en dat soort dingen allemaal naast de containers liggen. Een bewoner schrijft mij ook en die zegt 'die brievenbussen, waar dat doorheen moet, zijn verkleind waardoor heel veel dozen er eigenlijk niet doorheen kunnen en vervolgens de bakken half leeg blijven'. Klopt dat, voorzitter?

De VOORZITTER: Dan gaan we naar het college, mevrouw Sedee.

Wethouder SEDEE: Dank u wel voor de vraag. Ik heb dat vandaag ook al eerder gehoord van meneer Koning. Ik heb geen idee, maar het klinkt heel vervelend dus ik ga op onderzoek uit voor u. Ik heb het al belegd, dus dat antwoord komt, maar dat zal waarschijnlijk wel na het reces zijn, denk ik zomaar. Het klinkt niet goed. We gaan kijken of het echt zo is en wat we daaraan kunnen doen. Maar bedankt voor de vraag.

De heer SALHI: Graag gedaan. Ook namens de bewoners. Het gaat in ieder geval hier om vier wegbrengparkjes, ik weet niet precies waar ze zijn, maar ik weet wel dat in de omgeving Hoofddorp vooral de kartonnen dozen allemaal aan de kant staan. Dus dat valt wel op.

Wethouder SEDEE: Mag ik nog even, mijnheer Salhi?

De VOORZITTER: Natuurlijk mag u.

Wethouder SEDEE: Misschien kunt u ook de suggestie aan de hand doen als u inwoners spreekt dat het wel goed zou zijn als die doos dan een beetje uit elkaar wordt gescheurd. Dan kun je hem in gedeeltes er wel in doen. Het is wel wat meer werk, maar het kan wel. En ondertussen ga ik op zoek naar hoe en wat en u kent er vier, Meerlanden weet ongetwijfeld of er meer van die containers zijn, of brengparkjes die voorzien zijn van deze ondergrondse containers met een aangepast luikje. Dus u hoort nog van het college.

De VOORZITTER: Tot zover. Geen vragen verder, dan sluit ik deze vragensessie.