

beantwoording schriftelijke vragen

Fractie van VVD

afdeling	telefoon	gouda
Ruimtelijk beleid en advies	0182588462	
contactpersoon	**uw kenmerk**	**dossiernummer**
A.A. Fijan	-	-

onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen Intieme vaarroute

Geachte fractie,

Op 16 september 2021 heeft u schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp: Intieme vaarroute. Onderstaand de beantwoording van uw vragen.

Waterbouwkundige werken

1. **Hoe verhouden remmingwerken en wachtplaatsen zich tot elkaar, daar remmingwerken vaak gebruikt worden als wachtplaats?**

   Antwoord
   Een remmingwerk kan afhankelijk van de plaatsing dienen als wachtplaats, aanvaarbescherming en/of als geleidewerk (fuik).

2. **Wat zijn de mogelijkheden om e.e.a. wel voor te bereiden (aanleg doorvaarbare peilscheiding) op een dergelijke aanleg, zonder dat dit leidt tot hoge meerkosten in dit traject en de verdere ontwikkeling?**

   Antwoord
   Rijnland ontwerpt de peilscheidingen zodanig dat ze tegen minimale extra kosten in de toekomst kunnen worden aangepast.

Proces en beeldvorming

3. **Heeft de gemeente Gouda scherp wat de doelgroep is voor de intieme vaarroute? Zo ja, wat is de omvang? Zo nee, waarom niet?**

   Antwoord
   In het Raadsmemo Doorvaarbare binnenstad van 18 mei wordt hierop ingegaan. De doelgroep van de intieme vaarroute wordt sterk bepaald door beperkte ruimte van de gracht op delen van de route zoals bij Achter de Kerk. Dit maakt de vaarroute geschikt voor met name een waterrecreant met een kleiner vaartuig, zoals een (gehuurde) kano, supboard of vlet. De exacte omvang van deze doelgroep is niet bekend. Reederij de IJssel heeft één vlet speciaal op de breedtemaat van deze route gebouwd en er worden mogelijk nog drie scheepjes in de vaart gebracht. Voor (een groep) kanoërs is het passeren van een sluis erg tijdrovend. De kanovereniging heeft aangegeven dat zij niet verwachten dat kano's gebruik

bijlagen: -

gemeente gouda

bezoekadres:
Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1, Gouda

correspondentieadres:
postbus 1086, 2800 BB Gouda
e-mail gemeente@gouda.nl
telefoon: 14 01 82

maken van een sluis. Zij hebben de gemeente gevraagd om geschikte overstapplaatsen voor kano's en supboards.
Waterrecreanten met een grotere sloep en toeristen die de stad willen ontdekken vanuit een rondvaartboot vallen niet onder de doelgroep van de intieme vaarroute. Een vaarrondje door de stad over de Zeugstraat zal voor dit type boten nooit bereikbaar zijn vanwege de beperkte ruimte van de gracht op delen van de route.

4. **Hoe kan het dat, gedurende het traject, steeds nieuwe of andere informatie boven tafel is gekomen waarmee het beeld van de gemeenteraad steeds veranderde?**

   Antwoord
   Bij de vaststelling van het KBB waren er nog geen uitgewerkte kosteninschattingen. In het Raadsmemo Doorvaarbare Binnenstad van 18 mei is een eerste raming van de aanpassingen van de peilscheidingen meegenomen en is toegelicht dat hier nog aanvullende kosten voor nautische voorzieningen bij zouden komen.
   Het Raadsmemo van 31 augustus 2021 schetst ook de kostenramingen voor de nautische voorzieningen die nodig zijn voor de aanleg van de sluis aan de Turfmarktzijde. Er zijn daarbij geen nieuwe berekeningen gemaakt voor het doorvaarbaar maken van de peilscheiding. De kostenramingen zijn gemaakt op basis van het schetsontwerp en kan nog worden bijgesteld in de volgende fase van voorlopig ontwerp.

5. **Welke zekerheid heeft de raad dat de in de laatste memo geschetste situatie een juiste, zo accuraat als mogelijke, voorstelling van zaken geeft?**

   Antwoord
   Het blijven kosteninschattingen voor de schetsfase waarbij er nog diverse onzekerheden zijn. Zo moet er rekening worden gehouden met het bouwen in een historische trillinggevoelige omgeving, archeologie, de beperkte werkruimte en de behoorlijke diepte qua grondlaag waarop-/in gefundeerd kan worden.

Financieel

6. **De subsidie vanuit Subsidieregeling Waterrecreatie Zuid-Holland ligt ''vanuit strategisch perspectief niet voor de hand''. Waarom is hier geen zekerheid over en worden er aannames gedaan? En welke inspanningen zijn er geleverd om dit toch mogelijk te maken casu quo inzichtelijk te krijgen?**

   Antwoord
   De Subsidieregeling Waterrecreatie Zuid-Holland 2021 geeft de mogelijkheid om een subsidie aan te vragen van maximaal € 50.000. De verantwoordelijk gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland heeft uitgedragen de provinciale middelen voor waterrecreatie goed te willen spreiden over de diverse regio's. Een kortere passagetijd en frequentere bediening door het elektrificeren van de vaarverbinding tussen de Reeuwijkse Plassen en de binnenstad van Gouda heeft grote belangstelling bij waterrecreanten. De georganiseerde pilots laten een toename van meer dan 100 gebruikers op een zaterdag zien, wat interessant is vanuit het perspectief van waterrecreatie- en toerisme. Het college wil deze kans benutten en zet zich samen met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk in voor provinciale cofinanciering van een substantieel deel van de elektrificering van de sluis en vier bruggen op de vaarverbinding. Een andere aanvraag voor een subsidie uit de provinciale middelen voor waterrecreatie kan daarmee concurreren.

7. **Kan er een overzicht gegeven worden van de meerkosten bij uitstel van 10-20 jaar versus de geschetste onderhoudskosten gedurende eenzelfde periode?**

   Antwoord.
   Hieronder volgt een tabel met de voorspelde kosten over 15-30 jaar. Daarbij moet worden opgemerkt dat dit gaat om een voorspelling en dit neemt zo'n grote onzekerheid in zich mee dat het college dit niet verantwoord vindt om deze cijfers te gebruiken.

2022	Eenmalige kosten	Jaarlijks
Hogere bouwkosten	€ 500.000	€ 23.750
Nautische voorzieningen (zoals in vraag 1)	€ 377.500	€ 18.000
Dagelijks onderhoud	-	€ 12.500
Bediening sluis PM	-	0
Groot onderhoud	-	€ 47.500
Totaal	**€ 877.500**	**€ 101.750**

2037	Eenmalige kosten	Jaarlijks
Hogere bouwkosten	€ 724.150	€ 34.400
Nautische voorzieningen	€ 546.735	€ 25.970
Dagelijks onderhoud	-	€ 18.100
Bediening sluis PM	-	0
Groot onderhoud	-	€ 68.800
Totaal	**€ 1.270.885**	**€ 147.270**

2052	Eenmalige kosten	Jaarlijks
Hogere bouwkosten	€ 1.048.785	€ 49.820
Nautische voorzieningen	€ 791.835	€ 37.615
Dagelijks onderhoud	-	€ 26.220
Groot onderhoud	-	€ 99.650
Totaal	**€ 1.840.620**	**€ 213.305**

Kortom
Uitstel van investering leidt in 2037 of 2052 tot een hoger investeringsbedrag (want stijging bouwkosten) en daarmee tot hogere kapitaallasten. Als daarbij de jaarlijkse kosten voor afschrijving, beheer en onderhoud worden meegeteld zijn de exploitatielasten daarmee (nog) hoger. Dit is financieel **niet** het argument om nu de investering uit te voeren omdat er op dit moment ook (en nog steeds) geen financiële ruimte is in de meerjarenbegroting om deze lasten te dekken. Hoe deze begrotingsruimte er uit ziet in 2037 / 2052 is ongewis.

8. In hoeverre biedt deze ontwikkeling mee-koppelkansen in relatie tot andere ontwikkelingen zoals gesteld in de raadsmemo invulling motie Gouda leeft met water?

Antwoord
Er zijn geen projecten voorzien waarin het doorvaarbaar maken van de peilscheiding in de Turfmarkt of aanleg van de nautische voorzieningen kunnen mee-koppelen. Het college adviseert om deze investering uit te stellen en pas te doen als er een realistische verwachting is dat de Turfmarkt als vaarweg vaker gebruikt gaat worden.
Daarbij denkt het college aan de koppeling met het groot onderhoud van de overkluizing achter de Waag; de verwachtte restlevensduur van de huidige duikerconstructie is nog minimaal 15 jaar

9. **Is er een (vorm van een) businesscase? En is er daarmee inzichtelijk wat het Gouda oplevert?**

   Antwoord
   Nee deze is niet gemaakt.

Visie

10. **In hoeverre (en zo ja op welke termijn) is het te voorzien dat ontwikkelingen inzake de intieme vaarroute in een later stadium alsnog uitgevoerd dienen te worden?**

    Antwoord
    Zie het Raadsmemo Gouda leeft met water van 29 juni. Daarin zijn alle hobbels genoemd die nog genomen moeten worden voordat het volledige rondje gevaren kan worden. Omdat de overkluizing achter de Waag in ieder geval nog 15 jaar blijft liggen zal het volmaken van het volledige rondje in ieder geval nog zolang op zich laten wachten.
    De realisatie van de intieme vaarroute is op termijn zeker mogelijk zolang het Goudse bestuur in de toekomst de ambitie blijft vasthouden om via werk met werk maken steeds delen van de route bevaarbaar te maken.

11. **Hoe dient deze planvorming gezien te worden in het bredere perspectief met betrekking tot de ontwikkeling van water in de binnenstad?**

    Antwoord
    Zie het Raadsmemo Gouda leeft met water van 29 juni;

    Hoe Gouda omgaat met haar waterbeleid en klimaatadaptatie is vastgelegd binnen het Raadsprogramma Klimaatadaptatie. In dit programma zijn er stresstesten doorlopen; daarin is gekeken waar de overlast door teveel aan water, droogte of hitte het grootst is. De strategie en uitvoeringsagenda Klimaatadaptatie is eind 2019 vastgesteld door de gemeenteraad.
    Gouda heeft haar beleid voor watergerelateerde opgave (zoals wateroverlast en droogte) voor klimaatadaptatie vastgelegd in het gemeentelijke rioleringsplan 2019-2023.
    De belangrijkste maatregel om de binnenstad klimaat adaptief in te richten is het uitvoeren van het Kaderplan Bodemdaling Binnenstad.

    Bovenstaand beleid heeft geen relatie met de keuze voor het wel of niet aanleggen van een sluis.

12. **In hoeverre past deze hele ontwikkeling in de visie die Gouda heeft op zijn water? Zijn de huidige ontwikkelingen in lijn met deze visie, dient planvorming bijgesteld te worden of dienen we kritisch te kijken naar de visie?**

    Antwoord
    Zie het Raadsmemo Gouda leeft met water van 29 juni ambities 2, 3 en 4: meer water in de stad creëren, meer watertoerisme in de stad creëren en een oplossing voor de dalende bodem zoeken.
    De keuze om wel of geen sluis aan te leggen heeft geen relatie met ambities 2 en 4.
    En op korte termijn voegt het aanleggen van een doorvaarbare peilscheiding niets toe aan de ambitie van een bevaarbaar rondje in het kernwinkelgebied. Echter door nu nieuwe obstakels te vermijden wordt de huidige bevaarbaarheid van de Turfmarkt tot aan de Kleiweg behouden.
    En geeft de gemeente het signaal af Ambitie 2 van de Toekomstvisie Gouda 2030 'Gouda ligt goed!' serieus te willen nemen.

Wij vertrouwen erop u met deze antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris a.i., de burgemeester,

B. van Sprέw mr. drs. P. Verhoeve

Geschatte ambtelijke capaciteit: 5 uur.