Vragen ex. Artikel 45 van het reglement van orde van de gemeenteraad
Schriftelijke vragen naar aanleiding van het bericht van RTV Focus over de veiligheid op de spoorverbinding Zwolle-Emmen en station Zwolle.

Zwolle, 2 september 2026

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Zwolle is één van de grootste spoorwegknooppunten van Nederland. Spoorvakbond VVMC waarschuwt voor toenemende agressie tegen spoorpersoneel en noemt specifiek de lijn Emmen-Zwolle[1], waar al langer overlast wordt ervaren. Vanwege de problematiek rond het aanmeldcentrum in Ter Apel staat de veiligheid op deze lijn bovengemiddeld onder druk. In Zwolle zouden mensen bij controles bovendien regelmatig vluchten en daarbij het spoor oplopen, met levensgevaarlijke situaties tot gevolg.

Voor de VVD is het onacceptabel dat reizigers en medewerkers, waaronder veel Zwollenaren, niet veilig zijn. Mensen die dagelijks zorgen dat onze treinen rijden, reizigers controleren en optreden bij incidenten moeten hun werk veilig kunnen doen. De VVD vraagt daarom al langer, ook provinciaal en landelijk[2], aandacht voor de problemen op de Vechtdallijn en een stevige aanpak van degenen die hier voor overlast en criminaliteit zorgen.

Het station is een belangrijk onderdeel van onze stad, waar ook bewoners en ondernemers gebaat zijn bij een veilige omgeving. Veel verantwoordelijkheden voor de veiligheid op het spoor liggen bij vervoerders, ProRail en politie, maar ook de gemeente heeft een rol in de openbare ruimte en in de samenwerking tussen betrokken partijen. Daarom heeft de VVD de volgende vragen aan het college:

1. Heeft het college kennisgenomen van het artikel van RTV Focus Zwolle?

2. Herkent het college het door VVMC geschetste beeld van overlast en onveilige situaties op en rond station Zwolle en is het college het met de VVD eens dat overlastgevers stevig moeten worden aangepakt, zowel met landelijke als met lokale maatregelen binnen de eigen bevoegdheden?

3. Hoe werkt de gemeente op dit moment samen met betrokken partijen om deze problematiek aan te pakken en welke concrete maatregelen worden daarbij vanuit de gemeente ingezet? Welke aanvullende inzet vindt op dit moment plaats als gevolg van maatregelen en afspraken op provinciaal en landelijk niveau en wat betekent deze inzet concreet voor de situatie in Zwolle?

4. VVMC noemt Goes, Den Helder en Budel als voorbeelden waar samenwerking tussen de vakbond, NS, gemeente en politie volgens de vakbond tot resultaat heeft geleid. In hoeverre heeft het college zicht op de aanpak in deze gemeenten, welke maatregelen blijken daar succesvol en wat kan Zwolle hiervan leren?

[1] https://www.rtvfocuszwolle.nl/spoorvakbond-slaat-alarm-over-zwolle-ze-lopen-hier-gewoon-over-het-spoor-levensgevaarlijk/
[2] https://www.destentor.nl/vechtdal/vvd-maak-met-groepsverbod-een-einde-aan-overlast-uitgeprocedeerde-asielzoekers-in-trein-vechtdallijnen~ab16231d/

5. Welke van de maatregelen die in deze of andere gemeenten worden toegepast, kan Zwolle binnen haar eigen bevoegdheden ook inzetten om de veiligheid op en rond het station verder te vergroten? Wat is ervoor nodig om deze eventueel ook in Zwolle toe te passen?

6. VVMC geeft aan ook met de gemeente Zwolle en Groningen in gesprek te willen over wat er aanvullend kan worden gedaan. Is het college bereid dit gesprek met VVMC en de betrokken partners aan te gaan, daarbij ook de ervaringen uit andere gemeenten te betrekken en de raad te informeren over de uitkomsten en eventuele aanvullende maatregelen?

Namens de fractie van de VVD,
Jan-Fokke Post
Niels Tol