GEMEENTE
GORINCHEM

Raadsvoorstel: Z/20/696972/D-739301
Onderwerp: **Parkeerbeleid / parkeerprogramma binnenstad Gorinchem 2021-2025**

Datum: 24 maart 2021
Portefeuillehouder: Joost van der Geest
I&O: 15 april 2021
B&A / Raadsvergadering: 27 mei 2021/10 juni 2021
Opsteller: Oostenrijk, Pim
Geeft voorstel begrotingswijziging: Ja

Onderwerp:

Parkeerprogramma binnenstad Gorinchem 2021-2025

Voorstel:

Wij stellen u voor:

1. Het Parkeerprogramma binnenstad Gorinchem 2021-2025 vast te stellen;
2. Voor de uitvoering van de maatregelen voor kalenderjaar 2021 een exploitatiebudget van € 40.000,- beschikbaar te stellen;
3. Deze kosten te dekken vanuit de reserve infrastructuur;
4. De financiële consequenties verwerken in een begrotingswijziging.

Aanleiding:

Het verkeersstructuurplan binnenstad 'Gorinchem: fijn om te verblijven!' (2015) en de Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040 vormen de beleidskaders voor het Parkeerprogramma binnenstad Gorinchem 2021-2025. De Mobiliteitsvisie zet in op een sprong in kwaliteit naar 2040. In de binnenstad wordt echter een hoge parkeerdruk ervaren. Hierdoor is het niet eenvoudig om de kwaliteit van de openbare ruimte in de binnenstad te verbeteren.
Samen met parkeerpanels is verkend op welke wijze de parkeerdruk verlaagd kan worden. Op 29 oktober 2020 is het advies van het Parkeerpanel aan uw raad teruggekoppeld. Aan uw raad is aangegeven dat ons college voor de zomer 2021 komt met een nieuw parkeerbeleid (Parkeerprogramma) voor de binnenstad. In de bijlagen van het voorliggende raadsvoorstel is het nieuwe Parkeerprogramma voor de binnenstad terug te vinden.

Beoogd effect:

De volgende doelstellingen worden met het Parkeerprogramma nagestreefd:

- Bezoekers en bewoners hebben vanaf 2022 altijd plek om te parkeren in de binnenstad;
- De gemiddelde bezettingsgraad van deze parkeerplaatsen blijft onder de 80%;
- Doorgaand autoverkeer in de binnenstad wordt geweerd: parkeergarages zijn goed bereikbaar via één aanrijdroute, in twee richtingen;
- Vóór 2030 worden minimaal 50 parkeerplaatsen op maaiveld in de binnenstad aangewezen om een andere bestemming aan te geven;
- Het bezit van het aantal personenauto's per huishouden in de binnenstad is in 2030 verlaagd van 0,8 naar 0,7 in de Bovenstad en van 0,7 naar 0,6 in de Benedenstad;
- Het aantal parkeervergunningen is in 2025 in de binnenstad verlaagd met 10% ten opzichte van 2020.

Argumenten:

1.1 *De parkeerdruk in de binnenstad is hoog.* Op 1 januari 2019 is de nieuwe parkeerverordening in werking getreden. De parkeerdruk in de binnenstad blijft op bepaalde momenten erg hoog, vooral 's avonds, in het weekend en bij de grotere activiteiten. De beschikbare parkeergelegenheid in en om de binnenstad is beter te benutten en mogelijk uit te breiden. In het Parkeerprogramma binnenstad Gorinchem 2021-2025 is beschreven op welke wijze de parkeerdruk verminderd kan worden.

1.2 Het aanpakken van de parkeerdruk is nodig om de door uw raad vastgestelde ambities te bereiken. In

MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C016391

Stadhuisplein 1
Postbus 108
4200AC Gorinchem
T 140183
F 0183-630540
E gemeente@gorinchem.nl
I www.gorinchem.nl

2020 is de Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040 door uw raad vastgesteld. De Mobiliteitsvisie zet in op een sprong in kwaliteit naar 2040. Wanneer de capaciteit op bijvoorbeeld Kweeklust verhoogd kan worden, ontstaan er kansen om in de toekomst het aantal parkeerplaatsen op straat te verminderen en hier de verblijfskwaliteit te verhogen.

1.3 *Het Parkeerprogramma is een uitwerking van de vastgestelde beleidskaders.* Het verkeersstructuurplan binnenstad 'Gorinchem: fijn om te verblijven!' (2015) en de Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040 vormen de beleidskaders voor het Parkeerprogramma binnenstad Gorinchem 2021-2025. In het Parkeerprogramma zijn de ambities uit deze twee beleidsstukken verder uitgewerkt op het gebied van parkeren.

1.4 *Het advies van de parkeerpanels is in het Parkeerprogramma verwerkt.* Op 29 oktober 2020 is het advies van het Parkeerpanel aan uw raad teruggekoppeld. In de bijlage bij het voorliggende raadsvoorstel is een samenvatting van dit advies terug te vinden.

2.1 *Voor de uitvoering van de maatregelen in 2021 is budget nodig. De totale kosten voor het uitvoeren van de acties in 2021 (zoals deze in het Parkeerprogramma zijn beschreven) bedragen € 40.000,-. Uw raad wordt gevraagd om dit bedrag beschikbaar te stellen en te dekken vanuit de Reserve Infrastructuur.*

Risico's:

1.1 *Maatregelen worden niet of later uitgevoerd.* Nieuwe inzichten, ontwikkelingen (zoals bijvoorbeeld de coronacrisis) of een veranderende economie kunnen tot andere wensen en keuzen leiden. Daarom zal jaarlijks het actieplan worden bijgesteld.

1.2 *Het effect van bepaalde maatregelen is beperkt.* Het kan gebeuren dat voorgestelde maatregelen in de praktijk minder effect hebben dan verwacht. Dit risico wordt ondervangen, door vooraf zo goed mogelijk de effecten in beeld te brengen.

Financiën:

In het Parkeerprogramma zijn de maatregelen en acties voor 2021 beschreven. Om deze maatregelen uit te voeren is € 40.000,- aan exploitatiebudget benodigd. Voorgesteld wordt om dit bedrag te dekken vanuit de Reserve Infrastructuur. Aanvullende financiële middelen die nodig zijn om de maatregelen en acties vanaf 2022 uit te voeren, worden via de Perspectiefnota (PPN) gevraagd. Indien aanwezig zullen baten vanuit de parkeerexploitatie zoveel mogelijk worden ingezet als dekking.

Participatie:

Om te komen tot het voorliggende Parkeerprogramma is aan parkeerpanels gevraagd om advies uit te brengen. Dit advies is op 29 oktober 2020 aan uw raad teruggekoppeld. In bijlage 3 is een samenvatting van dit advies terug te vinden. Het advies van het parkeerpanel is in het Parkeerprogramma verwerkt.

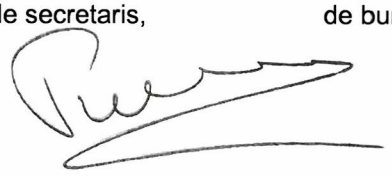
Communicatie:

De inwoners en ondernemers worden via de gebruikelijke communicatiekanalen geïnformeerd.

Duurzaamheid:

In het Parkeerprogramma is veel aandacht voor het thema duurzaamheid. In het hoofdstuk 4 'Ambitie 3: Stimuleren schone en duurzame vervoerwijzen' wordt hier uitgebreid op ingegaan. Maar ook de maatregelen 'Mobiliteitshubs op strategische plekken', 'Transitie van autobezit naar gebruik van (slimme) deelmobiliteit' en 'het realiseren van voldoende fietsparkeermogelijkheden' dragen bij aan de gemeentelijke ambities op het gebied van duurzaamheid. Daarnaast zal bij de uitwerking van de verschillende projecten er voor duurzaamheid aandacht zijn. Zo is de insteek dat duurzaamheid altijd wordt meegenomen bij de aanbestedingen.

Vervolgproces:

Na vaststelling van het Parkeerprogramma binnenstad Gorinchem 2021-2025 worden de voorgestelde maatregelen en acties door ons college uitgewerkt.
Bijlagen:
Bijlage 1: Parkeerprogramma binnenstad Gorinchem 2021-2025; Bijlage 2: Financiële doorrekening; Bijlage 3: Parkeerpanels, samenvatting en advies.
Burgemeester en wethouders van Gorinchem, de secretaris, de burgemeester,  

Raadsbesluit

De gemeenteraad van Gorinchem,

Gelet op het raadsvoorstel van het college d.d. 24 maart 2021
Gelet op de wettelijke bepalingen

Besluit:

1. Het Parkeerprogramma binnenstad Gorinchem 2021-2025 vast te stellen;
2. Voor de uitvoering van de maatregelen voor kalenderjaar 2021 een exploitatiebudget van € 40.000,- beschikbaar te stellen;
3. Deze kosten te dekken vanuit de reserve infrastructuur;
4. De financiële consequenties verwerken in een begrotingswijziging.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 10 juni 2021

Griffier, Voorzitter,