Het Besluit hogere waarden Wet geluidhinder
bestemmingsplan Nauertogt 22, Broek op Langedijk 16 maart 2022

Inleiding
Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Dijk en Waard heeft op 16 maart 2022 het bestemmingsplan Nauertogt 22, Broek op Langedijk in voorbereiding genomen. Dat plan voorziet in de realisatie van 5 grondgebonden woningen.
Deze woningen liggen in de geluidszone van de Nauertogt en de Spanjaardsdam.
In overeenstemming met artikel 76a van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoeken uitgevoerd, om te bepalen of voor het nieuwe bouwplan wordt voldaan aan de geluidsnormen voor wegverkeerslawaai ingevolge de Wet geluidhinder.
Het “Akoestisch onderzoek gevelbelasting wegverkeerslawaai woningbouwplan Nauertogt Broek op Langedijk”, versie Brol202108 versie 1.0, is een bijlage bij dit besluit.

Hogere waarde vaststellen
Voor woningen en wegen in nieuwe situaties geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevel, vanwege het wegverkeerslawaai.
De wet geeft echter de mogelijkheid dat het college van burgemeester en wethouders een hogere toelaatbare geluidwaarde vast stelt (Wgh art 83), tot een maximum van 63dB in een binnenstedelijk gebied. Dit besluit houdt in dat er een hogere waarde wordt vastgesteld voor nog te realiseren woningen op de locatie Nauertogt 22.

Overwegingen en maatregelen
In het akoestisch onderzoek is onderzocht wat de geluidswaarden zijn, en of met maatregelen aan de voorkeursgrenswaarde voldaan kan worden, of dat maatregelen die kunnen helpen om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen onvoldoende doeltreffend zijn, of stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren hebben.

Maatregelen aan de bron (Nauertogt)
Stiller wegdek
In afwijking van het akoestische onderzoek is de Nauertogt is voorzien van asfalt van het type Deciville (dunne deklaag type B). Hiermee is een reductie van 4dB bereikt ten opzichte van de geluidsbelasting genoemd in het akoestische onderzoek. Het toepassen van een nog geluidsarmer wegdek is vanwege de aanwezigheid van de kruising met de Spanjaardsdam niet mogelijk vanwege wringend verkeer.

Verlagen maximum snelheid
De maximumsnelheid op de Nauertogt is teruggebracht naar 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Verminderen verkeersintensiteit
De gevolgen van het verminderen van de verkeersintensiteit door het aanleggen van de Verlangde De Punt is in dit onderzoek niet meegenomen.
Verdere verlaging van de verkeersintensiteit is gezien de functie van de weg geen mogelijkheid.

Geluidscherm
De kosten voor een afdoend geluidscherm langs de Nauertogt zijn berekend op ongeveer €258.000. Dat is voor 5 woningen financieel niet doelmatig:
Daarnaast is het plaatsen van een geluidscherm op deze locatie binnen de bebouwde kom stedenbouwkundig ongewenst.

Vaststellen hogere waarde
Met in achtneming van de hierboven genoemde overwegingen, stelt het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vast van 54 dB op de 2 woningen aan de zuidzijde van het bestemmingsplan Nauertogt 22, Broek op Langedijk.

Procedure
Op dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht juncto artikel 110c van de Wet geluidhinder van toepassing. Het ontwerpbesluit tot vaststelling van hogere grenswaarden Wet geluidhinder zal vanaf 22 maart 2022 gedurende een periode van 6 weken ter inzage liggen. Gedurende deze periode is het voor belanghebbenden mogelijk met betrekking tot dit ontwerp-besluit zienswijzen in te dienen. De zienswijzen worden meegenomen in de afweging over het verlenen van de hogere waarde.
Deze procedure dient te zijn afgerond voordat het ontwerpbestemmingsplan Nauertogt 22, Broek op Langedijk ter vaststelling wordt aangeboden aan de raad.
Nadat het College van Burgemeester en Wethouders hebben besloten over de hogere waarde, staat tegen dat besluit beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (artikel 145 Wet geluidhinder). Deze beroepstermijn loopt gelijk met de beroepstermijn van het bestemmingsplan.

Besluit

Overwegende:

- Dat op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder het college van burgemeester en wethouders binnen de gemeentegrenzen bevoegd zijn tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting;

- Dat artikel 110a, lid 5 Wgh bepaalt dat het vaststellen van een hogere grenswaarde voor geluid slechts plaats vindt indien geluidsreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;

- Dat in onderhavig hogere waarden besluit gemotiveerd is aangegeven waarom aanvullende maatregelen ondoeltreffend dan wel bezwarend zijn;

Besluiten:

I Hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van het verkeer op de Nauertogt, vast te stellen voor 2 woningen in bestemmingsplan Nauertogt 22, Broek op Langedijk voor een geluidsbelasting van 54dB.

II Kennis te geven van onderhavig besluit door toezending aan belanghebbenden en het besluit te publiceren;

III Dat ondergetekende, burgemeester en secretaris van de gemeente Dijk en Waard verklaren dat een eensluidend afschrift wordt aangeboden aan het kadaster ter inschrijving van de hogere waarden.

Aldus besloten,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard

Burgemeester Secretaris

Gedurende zes weken vanaf bekendmaking van onderhavig besluit kan een belanghebbende die bij het ontwerpbesluit zienswijzen kenbaar heeft gemaakt, overeenkomstig artikel 145 en 146 van de Wet geluidhinder beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State,. Het beroepschrift moet worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 2009, 2500 EZ te ’s Gravenhage.

Zij die beroep instellen kunnen overeenkomstig artikel 36 Wet op de Raad van State juncto artikel 8.81 van de Algemene bestuursrecht een verzoek om een voorlopige voorziening vragen, wanneer onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vordert. Dit besluit wordt van kracht zes weken na de hierboven genoemde datum, behoudens hetgeen gesteld in artikel 20.8 van de Wet milieubeheer.