

Beste mensen een hartelijk bedankt dat wij mogen inspreken bij deze commissie

En wij als ondernemers , vastgoedeigenaren bewoners en de wijkraden maken ons ernstig zorgen over het OV. Het gaat ons om de bezuiniging van lijn 4 en 8 wat volgens ons geen goed idee is.

En wel hierom;

1. Het is een schoon vervoersmiddel iets wat tegenwoordig belangrijker is dan ooit om de co2 te reduceren.
2. Het beleid van de gemeente is er al jaren op gericht Rotterdam auto luw te maken en nu willen ze het ov wegbezuinigen is dat niet raar
3. Het heeft een belangrijke bereikbaarheidsfunctie voor de gehele buurt(klandizie voor de ondernemers en de markt). En dat de markt met de huidige inflatie een belangrijkere rol gaan spelen in de dagelijkse behoefte van de oude armere bewoners van onze stad.
4. Auto's zullen vaker dubbel staan omdat er geen tram komt ,en de noodzaak verdwijnt om de auto snel weg te halen dus een gevaarlijkere verkeersstraat
5. Kapitaalsvernietiging de nieuwe Binnenweg weg is 14, 15 jaar geleden gerevitaliseerd er zijn toen enorme bedragen in geïnvesteerd om de straat en de buurt op te knappen door ondernemers en vastgoedeigenaren en gemeente en Europa door het verdwijnen van de tram worden de behaalde successen teniet gedaan.(de tram moest in ieder geval 30 jaar blijven rijden om de onkosten terug te verdienen)
6. De vastgoedeigeanren zien straks dat er problemen komen met de waarde van hun vastgoed als er voorzieningen gaan verdwijnen i.p.v. van continueren ervan van wij als winkeliers betalen de huur alsof het een a locatie is en dat wordt met het wegbezuinigen van het OV vanzelf minder

Keer op keer worden wij als ondernemers voor het blok gezet; we hebben met de revitalisering van de Nieuwe Binnenweg nog geen 10 jaar gelden jaren lang met een open gebroken straat zonder openbaarvervoer moeten leven. Dit heeft ons enorm veel gekost – maar we zijn standvastig gebleven omdat de toekomst ons beloofde weer beter bereikbaar te zijn.

Niet lang geleden is tramlijn 4 ingekort. Keer op keer krijgen wij opmerkingen naar ons hoofd dat er niemand meer in de tram zit en deze dus zeer onrendabel is. Beste mensen, als de tram niet verder meer rijdt dan Heemraadssingel is het toch logisch dat je 2 halten ervoor

ONTDEK WEST BINNENDOOR

bijna niemand meer in de tram ziet zitten. Deze mensen reizen nu op een andere wijze OM onze straat heen.

Ook hierbij is ons beloofd dat het een tijdelijke maartregel is. Inmiddels is de situatie al maanden zo en durft men niet te zeggen wanneer de lijn weer volledig wordt gereden. Kortom wij bloeden weer zonder enige compensatie, zonder enige handreiking op een vervangend middel.

Dus u ziet heeft het ook gelegen aan geen participatie tussen de ondernemers en bewoners om dit plan te communiceren dat verdient ook niet de schoonheidsprijs.

Metro

Als alternatief wordt de Metro genoemd. De Metro rijdt OM onze straat heen – vanuit de metro zien de reizigers onze mooie etalages niet. Uit de metro stap je niet ff uit om een winkel in te schieten.

Buslijn 32 en 44

Ook zegt men; je kan de bus nemen. Nou de ene lijn rijdt van Overschie naar Station Zuid over de Mathenesserlaan. Waar kan dan nou juist voor ons zo belangrijke toerist opstappen? Deze bus kruist onze straat maar rijdt er voor geen meter DOORHEEN. De andere rijdt van Centraal, langs de dierentuin naar Zuidplein. Beste mensen, jullie snappen toch ook wel dat het door ons zo gewilde publiek niet eerst een halve stad doorrijdt om bij ons te komen winkelen? Nee juist de DOORLOOP vanuit het centrum met haar winkelend publiek is voor ons zo belangrijk.

De korte lijn met om de zoveel 100meter een halte, je wordt getriggerd op het Eendrachtsplein, stapt op, geniet van de middenstand haar historische etalages – en stapt direct voor de winkel uit.

Dat nemen jullie ons met dit plan af.

ONTDEK WEST BINNENDOOR

Gemeenteraadsleden op de fiets

Tijdens het bezoek van 12 gemeente raadsleden werd een toekomstbeeld geschetst dat de Nieuwe Binnenweg een groene fietscorridor kan worden als de tram eruit is. Tuurlijk omarmen wij dit droombeeld – maar ken iemand mij dan ook vertellen waar je de fiets kan parkeren? Want onze straat staat nl. al helemaal vol met permanente fietsparkeernietjes.

MRDH

En het MRDH is een adviesorgaan waar volgens mij we verre van moeten blijven we doppen onze boontjes lekker zelf hier in Rotterdam en ik begrijp deze samenwerking niet van mensen die nog nooit hier in Rotterdam zijn geweest ik ga ook niet zeggen hoe het OV in Den Haag eruit moet zien.

Een ambtenaar kan wel een mooi plan toveren vanaf de tekentafel maar weet niet hoe deze plannen in de praktijk uitpakken daar heb je de lokale gebruikers van een straat nodig.

Veiligheid

En het feit dat de Nieuwe Binnenweg onveilig zou zijn is een fabel en wel hierom 15 jaar geleden is de Nieuwe Binnenweg gerevitaliseerd en is voor deze inrichting gekozen zodat alle verkeersstromen hun plek zouden vinden in onze straat.

Natuurlijk valt en staat het bij het juiste gebruik van deze straat. Asocialen hou je altijd, hoe je de straat ook inricht het staat of valt met de handhaving soms zien we een week of 3 geen agent terwijl we dat wel nodig hebben.

Natuurlijk weten we ook dat er bezuinigt moet worden en zijn daar ook andere alternatieven waar we graag over mee willen praten bv de tram minder vaak laten rijden en/ of een elektrische bus die van of naar het centrum rijdt dat zijn details die we uit moeten werken als de Nieuwe Binnenweg heringericht moet gaan worden.

Alleen een bus op de Mathenesserlaan laten rijden is voor ons geen optie er zal voor ons een OV mogelijkheid op de Nieuwe Binnenweg moeten zijn dus u ziet dat we bereidwillig zijn om

ONTDEK WEST BINNENDOOR

er over na te denken en wij spreken het vertrouwen uit dat de wedhouder de goede keuzes gaat maken om een volwaardig OV op de Nieuwe Binnenweg en Schiedamseweg te behouden.

Voor ons is noodzakelijk

- Een volwaardig vervangende OV verbinding met korte haltes OP onze straat tussen Eendrachtsweg en Historisch Delfshaven
- Georganiseerde publieke fietsstallingen voor het herbergen van langdurige fietsparkeren zodat er ruimte is voor fietsbezoekers
- Per direct een oplossing voor het 'tijdelijk' inkorten van tramlijn 4

Hierbij danken wij voor uw aandacht en de mogelijkheid dat wij u onze input mogen komen aanbieden.

ONTDEK WEST BINNENDOOR