

5830-2023

College van Burgemeester en Wethouders van Landsmeer
Raadhuisstraat 1
Landsmeer

2

ONTVANGEN 16 FEB. 2023

Copy: de gemeenteraad van Landsmeer
Landsmeer 16-02-2023

Betreft: verkeersveiligheid Noordeinde en Den IJp

Bijlage: brief van 16 maart 2022

Geacht College,

Vorig jaar heb ik u een brief gestuurd gedateerd 16 maart 2022.

Tot op heden heb ik geen enkele reactie van uw college mogen ontvangen. Ik heb via wat omwegen begrepen dat er een reactie verstuurd is, echter deze heeft mij nooit bereikt. Naar aanleiding van het telefonisch contact met een van uw medewerkers, enkele weken geleden, moet ik concluderen dat deze reactie onvindbaar is. Overigens is mij te kennen gegeven dat de door mij genoemde borden (verkeersbord A04-030) niet geplaatst gaan worden.

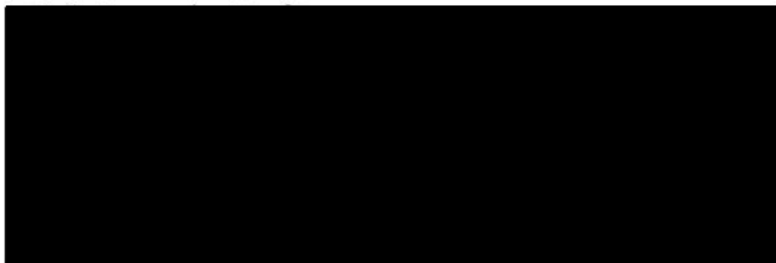
Als reden werd gegeven, en ik citeer nu uit mijn hoofd, "omdat de Landsmeerse bevolking niet teveel beperkt moet worden omdat zij zich anders helemaal niet meer aan de 30km houden".

Graag zou ik van u schriftelijk willen weten of dit uw officiële standpunt is en zo niet wat dan wel uw beweegreden is om de borden niet te plaatsen.

Het kan ook zo zijn dat het nieuwe College mijn mening inmiddels wel deelt en tot plaatsing van de door mij genoemde borden over wil gaan.

Ik zie uw schriftelijke reactie met spanning af,

Hoogachtend,



Naar Cato, "Ceterum censeo Carthaginum esse delendam" zou ik willen zeggen: Overigens ben ik van mening dat de (verkeers)veiligheid van de burger voor alles gaat.

College van Burgemeester en Wethouders van Landsmeer

Raadhuisstraat 1

Landsmeer

Copy: de gemeenteraad van Landsmeer

Landsmeer 16-03-2022

Betreft: verkeersveiligheid Noordeinde en Den Ijp

Geacht College,

Dagelijks maak ik gebruik van het Lint. Helaas stopt de 30km zone ter hoogte van de Lisstraat richting Den Ijp. Met name het Noordeinde en Den Ijp, tot de 30km zone in Den Ijp, is onoverzichtelijk met veel bochten. Toch wordt hier hard gereden. Omdat de max. snelheid ter plaatse 50 km/u is menen vele automobilisten dat dat dan ook moet gebeuren en gebruiken dat stuk alsof ze op het circuit van Zandvoort zijn. Het is te bizar voor woorden wat ik daar bijna dagelijks mee maak. Helaas is er al minimaal een dode te betreuren geweest en als fietser is dit stuk weg daardoor ook levensgevaarlijk.

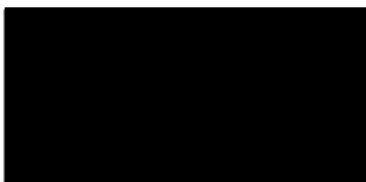
Bijna alle politieke partijen in Landsmeer hebben verkeersveiligheid in hun (verkiezings)programma staan. Ik begrijp dat het herinrichten van dit stuk weg, om het geschikt te maken voor een 30km zone, tijd en geld kost. Daarom vraag ik mij af of het mogelijk is om op korte termijn, in afwachting van deze eventuele herinrichting, op genoemde stuk weg, tussen de twee 30km zones in Landsmeer en Den Ijp in, borden geplaatst kunnen worden met adviessnelheid 30km/u? Het betreft verkeersbord A04-030. Ik weet het, dit soort borden worden meestal genegeerd (en dat zal dan ook wel de reactie van de experts zijn) maar beter iets dan niets en dan hoeven welwillende automobilisten zich niet opgejaagd te voelen door idiote bumperklevers als zij wel op een verantwoorde wijze over deze weg rijden.

Ook is het misschien aan te bevelen de paar verdwaalde borden met 50km te verwijderen.

NB de kosten zijn 78,50 euro per bord excl. BTW en excl. montage. (ze kunnen eenvoudig onder bestaande verkeersborden gemonteerd worden en hoeven er dus geen extra palen geplaatst te worden) Indien gewenst kan ik de borden zelf gaan monteren op aanwijzing van uw dienst.

Ik hoor graag van u.

Hoogachtend,



PS wellicht een open deur, maar laat het aub niet een gevalletje kalf en put worden, en baat het niet, schaden doet het zeker niet en die paar honderd euro zal toch niet het probleem zijn toch??