Inspraakreactie Fietsersbond Voorbereidende vergadering Programma mobiliteit.

dd 25-11-2025

Fietsersbond Overbetuwe

Een mooi programma Mobiliteit ligt voor.
Aansprekende ambities en doelen: Duurzame mobiliteit, Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid (regionaal, lokaal en voorzieningen).

Er zijn goede mogelijkheden gecreëerd om voorafgaand inbreng te leveren. Wat dat betreft zou nader inspreken nu ook niet meer hoeven.
Maar ja voor het uitdelen van een compliment is dit ook een goede mogelijkheid.
Vandaar.
Hierbij.

Om dan toch de gelegenheid te benutten u iets meer mee te geven, willen we enkele zaken aanstippen:

- Verkeersveiligheid en gedragsaanpak: daarbij ons pleidooi om hier de automobilist niet uit het oog te verliezen. Gezien de sterk veranderde fietsinvulling van de laatste jaren (elektrische fiets, transport-fiets, fat bike etc.) is - m.n. door hun snelheid en benodigde ruimte - als reactie op deze vormen van fietsverkeer een nieuwe afstemming nodig. Het zal vaker voorkomen, dat de automobilist achter de fietser zal moeten blijven, in plaats van deze – koste wat kost – te willen inhalen. Dit vraagt een nieuwe bezinning van die automobilist, waar gerichte voorlichting een goede rol kan spelen.
- Uw aangegeven ambities m.b.t. het fietsnetwerk in de gemeente zijn zeker bemoedigend. Goed om te zien, dat nu ook daadwerkelijk oost-west hoofdfietsroutes in uitvoering komen met zelfs een (voorzichtige) aanzet om aldaar met de doorfietsroute-structuur verder te gaan.
  Een goede route vinden voor het VeluweWaalpad door het dorp Elst (zowel oostelijk als westelijk) zal nog het nodige aan inventiviteit vergen. Het is zeker nuttig, dat u – met ons – van mening bent, dat Knoop 38 ontlast zou moeten worden voor het fietsverkeer. De zgn. spoorfietsroute (goeddeels over bestaande wegen en viaducten) heeft vele voordelen. Nog mooier zou zijn om niet de Industrieweg Oost te volgen, maar de onderdoorgang van het viaduct Olympiasingel te benutten en pal naast het spoor station Elst te bereiken.
- De parkeernomen. De leefbaarheid in de woonwijken zal verbeteren nu u de auto-parkeernorm per woning daadwerkelijk aanpast. U benoemt nu ook de fietsparkeernorm. Dat is mooi. Het zou nog wel iets robuuster kunnen. Met name bij grondgebonden woningen. Het is net wat te kort door de bocht om te constateren: '…. is het uitgangspunt dat bezoekers hun fiets zonder hinder van het overige verkeer (voetgangers) op of grenzend aan het eigen terrein van de woning kunnen parkeren, bijvoorbeeld in de (voor)tuin of tegen de voorgevel.'
  Mag dit ook een auto-parkeerplek zijn? Per slot van rekening plaats je op de plek van één auto zes fietsen.

Elst, 22 november 2025

W.O. (Willem) van Middendorp
e: overbetuwe@fietsersbond.nl