Veilig Verkeer Nijmegen



Schrijver: Dennis Walraven

Indiener: Maarten Bakker

Aanleiding en probleemschets.

Twee speerpunten van de Nijmeegse VVD zijn Mobiliteit en Veiligheid. Deze twee ontmoeten elkaar op het snijvlak genaamd Verkeersveiligheid. Verkeersveiligheid is voor ons een groot goed. Iedereen wil immers graag veilig en vlot van punt A naar punt B kunnen reizen. Ongeacht hoe je reist.

Na een oproep van buurtbewoners in Nijmegen Noord over een gevaarlijke verkeersituatie, zijn we op de fiets gestapt en gaan kijken. En zoals vaker het geval is; de oproep uit de buurt was volkomen terecht en de verkeerssituatie was (en is nog steeds) erg gevaarlijk.

Vervolgens hebben we, via verschillende kanalen, een grote oproep gedaan aan Nijmegenaren: ‘Zijn er bij u in de wijk gevaarlijke verkeerssituaties? Laat het ons weten!’.

We kregen tal van berichten binnen over gevaarlijke verkeerssituaties. Een verkeerssituatie kan ook overlast geven wanneer deze niet per se gevaarlijk is. Zo kwamen ook een aantal andere meldingen binnen.

Wat er nu voor u ligt is het geheel aan meldingen dat we tot dusver binnen hebben gekregen. Iedere melding is voorzien van een foto zoals de situatie nu is, het probleem, mogelijke oplossing(en) en het financiële plaatje.

Dankwoord.

Dit stuk is tot stand gekomen op basis van input van Nijmegenaren uit een veelvoud van wijken. VVD Nijmegen wil hen hartelijk bedanken voor het aankaarten van de hieronder genoemde verkeerssituaties. Wij hopen ook dat iedereen in de toekomst blijft meedenken om samen te komen tot een verkeersveiliger Nijmegen.

Inhoudsopgave.

Aanleiding en probleemschets. 2

Dankwoord. 2

Inhoudsopgave. 3

Onveilige verkeerssituaties en mogelijke oplossing(en). 4

Locatie 1: Griftdijk (ter hoogte van de Zegelringstraat en de Dick Brunastraat). 4

Locatie 2: Tolhuis (hele wijk). 5

Locatie 3: Steve Bikoplein. 6

Locatie 4: Takenhofplein. 7

Locatie 5: Muntweg (vanaf Groenestraat tot aan ter hoogte van de Riekstraat). 8

Locatie 6: Keizer Karelplein. 9

Overige verkeerssituaties en mogelijke oplossing(en). 10

Locatie 1: Van Schuylenbergweg (richting Zwanenveld). 10

Financiën. 11

Beslispunten. 12

Onveilige verkeerssituaties en mogelijke oplossing(en).

Locatie 1: Griftdijk (ter hoogte van de Zegelringstraat en de Dick Brunastraat).



Probleem:
Op de Griftdijk, ter hoogte van de Zegelringstraat en de Dick Brunastraat, is een gevaarlijke (fiets)oversteek. Auto's rijden hier 50 km/h en iedereen die moet oversteken, moet dit in één keer doen. Daarnaast wordt deze oversteek in de ochtend en eind van de middag met name gebruikt door kinderen.

Oplossing:
Net als op alle andere oversteekpunten op de Griftdijk is de eenvoudige oplossing om hier een verkeerseilandje in het midden van de weg in te richten.

Kosten:
De geschatte kosten, op basis van uitvraag via de Griffie, bedragen € 60.000,- tot € 70.000,-.

Locatie 2: Tolhuis (hele wijk).



Probleem:
Tolhuis wordt gekenmerkt door een grote, aaneengesloten lus van wegen door de hele wijk heen. Zoals hierboven op de foto te zien, komen er ook vanuit meerdere ‘’zijwegen’’ aansluitingen op de ‘’hoofdweg’’. Het gevaar zit erin dat het erop lijkt alsof er sprake is van een hoofdweg en zijwegen. Dit komt mede door het andere type wegdek dat de zijwegen hebben, namelijk stenen ten opzichte van asfalt. In werkelijkheid hebben de zijwegen voorrang. Dit zorgt met grote regelmaat voor onduidelijkheid en gevaarlijke verkeerssituaties.

Oplossingen:

1. De hoofdweg met borden markeren als voorrangsweg.
2. De zijwegen voorzien van haaientanden.

Kosten:

De geschatte kosten, op basis van uitvraag via de Griffie, bedragen € 10.000,- tot € 15.000,- (op basis van 100 tot 150 vierkant meter).

Aanvullend:

Is Tolhuis een 30 kilometer zone, maar wordt er (mede door de brede wegen) veel harder gereden. Dit kan opgelost worden door het plaatsen van fietsvriendelijke drempels.

Locatie 3: Steve Bikoplein.



Probleem:

Minder bekend dan het Keizer Karelplein, maar een stuk onduidelijker, is het Steve Bikoplein. Deze rotonde wordt omgeven door enkele doorgaande wegen. Op de rotonde heb je voorrang, maar wil je de rotonde af rijden, hebben de doorgaande wegen weer voorrang. Daarnaast liggen aan alle zijden fietspaden en moet je als fietser de doorgaande wegen oversteken als je naar de andere kant van de weg wil. Onduidelijkheid alom en gevaar van alle kanten.

Oplossing:

Door het geheel in te richten als één grote rotonde, voorzien van verkeerslichten, valt een groot deel van het gevaar en de onduidelijkheid weg. Beste voorbeelden om de nieuwe situatie mee te vergelijken zijn het Takenhofplein en het Keizer Karelplein.

Kosten:
Onbekend. Deze inschatting is niet op voorhand te maken en moet nader berekend worden.

Locatie 4: Takenhofplein.



Probleem:

Het Takenhofplein is een typisch Nijmeegs verkeersplein; veel rijstroken naast elkaar, zonder wegmarkering. Op zichzelf niks mis mee en voor de gemiddelde Nijmegenaar de gewoonste zaak van de wereld. Echter, er rijden natuurlijk niet alleen Nijmegenaren en ook voor de doorgewinterde Nijmeegse automobilist kan het door een kleine aanpassing net iets duidelijker worden.

Oplossing:

Korte suggestiestroken bij alle afritten. Op deze manier is het voor iedereen duidelijk wat de recht- en linkerrijstrook zijn na het verkeersplein. Daarnaast wordt het duidelijk waar je vooral niet moet rijden als je nog niet van het verkeersplein wil afslaan, maar door wil rijden naar een volgende afslag. Beste vergelijking hier is wat we op het Keizer Karelplein ook hebben ingericht voor fietsers.

Kosten:

De geschatte kosten, op basis van uitvraag via de Griffie, bedragen € 10.000,- tot € 15.000,- voor het aanbrengen van de wegmarkering en € 3.000,- tot € 5.000 voor het plaatsen van wegafzettingen. Het totaal bedraagt dus € 13.000,- tot € 20.000,-.

Locatie 5: Muntweg (vanaf Groenestraat tot aan ter hoogte van de Riekstraat).



Probleem:

Het eerste gedeelte van de Muntweg, vanaf de Groenestraat, is ingedeeld als één rijstrook beide richtingen in, tot aan de Riekstraat. In het midden ligt een zeer brede middenberm, die eigenlijk geen enkel doel dient. Het voornaamste probleem hier is dat de rijstrook, die precies breed genoeg is voor één auto, ook gebruikt wordt door fietsers. Dat deze fietsers hier rijden is overigens precies de bedoeling, want deze weg is toegankelijk voor alle vormen van verkeer. Auto's die fietsers inhalen, doen dit over de middenberm. Na een paar honderd meter (vanaf de Reikstraat) wordt de weg vele malen breder en lost het probleem zich vanzelf op.

Oplossing:

Vervang de middenberm door een doorgetrokken streep. Dit is de standaard rijstrookscheiding in steden waar de wegen niet heel breed zijn ingericht. Voeg daarnaast een smalle fietssuggestiestrook toe. Op deze manier kan iedereen veilig gebruik maken van de Muntweg.

Kosten:

De geschatte kosten, op basis van uitvraag via de Griffie, zijn € 130.000,- tot € 150.000,-.

Locatie 6: Keizer Karelplein.



Probleem:

Het Keizer Karelplein is het mooiste plein van Nijmegen en heeft exact hetzelfde probleem als het Takenhofplein; veel rijstroken naast elkaar, zonder wegmarkering. Op zichzelf nog steeds niks mis mee en voor de gemiddelde Nijmegenaar nog steeds de gewoonste zaak van de wereld. Echter, er rijden ook hier natuurlijk niet alleen Nijmegenaren en ook voor de doorgewinterde Nijmeegse automobilist kan het door een kleine aanpassing net iets duidelijker worden.

Oplossing:

Korte suggestiestroken bij alle afritten. Op deze manier is het voor iedereen duidelijk wat de recht- en linkerrijstrook zijn na het verkeersplein. Daarnaast wordt het duidelijk waar je vooral niet moet rijden als je nog niet van het verkeersplein wil afslaan, maar door wil rijden naar een volgende afslag. Beste vergelijking hier is wat we op het Keizer Karelplein ook hebben ingericht voor fietsers.

Kosten:

De geschatte kosten, op basis van uitvraag via de Griffie, bedragen € 10.000,- tot € 15.000,- voor het aanbrengen van de wegmarkering en € 3.000,- tot € 5.000 voor het plaatsen van wegafzettingen. Het totaal bedraagt dus € 13.000,- tot € 20.000,-.

Overige verkeerssituaties en mogelijke oplossing(en).

Locatie 1: Van Schuylenbergweg (richting Zwanenveld).



Probleem:

Het ziet er naar uit dat hier in eerste instantie een fietspad had moeten komen, maar dat daar een streep doorheen is getrokken. Deze afwerking kan duidelijker en groener.

Oplossing:

Het asfalt en verkeerseilandje verwijderen, de groenstrook netjes doortrekken en overbodige paaltjes verwijderen.

Kosten:

De geschatte kosten, op basis van uitvraag via de Griffie, bedragen € 15.000,- tot € 20.000,- voor het aanpassen en herstellen van zowel de midden- als de tussenberm.

Financiën.

Het totaalbedrag van de aanpassingen bedraagt:

Griftdijk	€ 60.000,- tot € 70.000,-
Tolhuis	€ 10.000,- tot € 15.000,-
Takenhofplein	€ 13.000,- tot € 20.000,-
Muntweg	€ 130.000,- tot € 150.000,-
Keizer Karelplein	€ 13.000,- tot € 20.000,-
Van Schuylenbergweg (richting Zwanenveld)	€ 15.000,- tot € 20.000,-
Totaal	**€ 241.000,- tot € 295.000,-**

Voor het aanpassen van het Steve Bikoplein durven wij geen inschatting te doen van de kosten. Deze moeten nader berekend worden. Het totaalbedrag van €241.000,- tot €295.000,- kan worden betaald ten laste van op de wijkvegers. Overigens zijn er rijkssubsidies voor het verbeteren van de verkeersveiligheid beschikbaar, waarop de gemeente aanvraag kan doen voor cofinanciering.

Beslispunten.

Op basis van dit initiatiefvoorstel komt VVD Nijmegen tot de volgende beslispunten:

1. De gemeenteraad van Nijmegen besluit de volgende maatregelen ten behoeve van het vergroten van de verkeersveiligheid door te voeren:

a) Het aanbrengen van een verkeerseiland op de in dit voorstel beschreven locatie aan de Griftdijk;
b) Het aanbrengen van haaientanden in Tolhuis;
c) Het onderzoeken en zo mogelijk uitvoeren van aanpassingen op het Steve Bikoplein;
d) Het aanbrengen van suggestiestroken op het Takenhofplein;
e) Het verwijderen van de middenberm en aanbrengen van een doorgetrokken middenstreep en fietssuggestiestroken op de beschreven locatie aan de Muntweg;
f) Het aanbrengen van korte suggestiestroken op het Keizer Karelplein;
g) Het repareren van de bermen op de benoemde locatie aan de Van Schuylenbergweg.

2. Besluit de kosten van €241.000,- tot €295.000,- te dekken ten laste van het budget voor de wijkvegers binnen de portefeuille Bereikbaarheid.

Indiener: Maarten Bakker, raadslid VVD Nijmegen

