Gespreksverslag

Informatiefase collegevorming Winterswijk

Verslag van het gesprek tussen de informateur en vertegenwoordigers van de fractie van VW

Datum en tijd: Maandag 23 maart 2026, 20:00 uur

Locatie: Gemeentekantoor Winterswijk

Aanwezigen

De heer Tom van Beek
De heer Chiel Stemerdink
De heer Gerwin ter Haar
De heer Robert Jansen (raadsgriffier)
De heer Frank Roerdinkholder (informateur, verslag)

Gespreksverslag op hoofdlijnen

VW kijkt positief naar de verkiezingsuitslag. De partij ervaart te zijn beloond voor constructief bestuur in de afgelopen periode, ook op de moeilijke dossiers. De drie wethouders, waarvan twee van VW, hebben ook zonder coalitie stabiel door bestuurd. De partij heeft verantwoordelijkheid genomen en de samenwerking gezocht.

Dat verantwoordelijkheid nemen door de kiezer is beloond, zie je ook bij de PvdA, die een betrouwbare partner was de afgelopen periode. D66 en VVD hebben zich constructief opgesteld na de val van de coalitie en dat zie je terug in hun stabiele verkiezingsresultaten. CDA lijkt daarentegen juist stemmen te zijn kwijtgeraakt door de keuzes in de afgelopen periode. De uitslag van Samen is wat lastiger te duiden, waarbij VW hen wel als wat minder constructief heeft ervaren. Lijst 8 en Daadkracht hebben beide één zetel, geen slechte uitslag voor nieuwe partijen, maar hun campagnes hebben blijkbaar slechts in beperkte mate Winterswijk aangesproken.

Voor VW is de opdracht van de kiezers duidelijk: doorgaan met haar rol als besturende partij en verantwoordelijkheid blijven nemen.

VW wil graag een coalitie bestaande uit drie partijen, waarbij de twee huidige wethouders van de partij behouden blijven in het college. VW heeft de voorkeur voor één van drie combinaties: VW PvdA D66, VW PvdA VVD of VW D66 VVD.
Voor VW is het minder logisch om de PvdA niet als coalitiepartij aan te merken. De partij is een betrouwbare partner gebleken en daarnaast heeft de kiezer hen beloond in de verkiezingen. Maar ook is een scenario mogelijk van VW met D66 en VVD.

Programmatisch lijkt de VVD dichter bij VW te zitten. De combinatie PvdA D66 heeft een zetel extra en daarmee is er een coalitie met meer dan de minimale meerderheid in de gemeenteraad. Daarentegen zou een keuze voor D66 wat meer op gespannen voet staan in relatie tot het agrarische gebied en de kiezers aldaar. Maar zoals hiervoor al gezegd: de partij heeft zich het afgelopen jaar zeer constructief opgesteld. Tegelijk heeft het minderheidscollege in het afgelopen jaar goed gefunctioneerd, dus een grotere coalitiemeerderheid is geen must. Een kleine meerderheid betekent ruimte voor andere partijen in de gemeenteraad, waarbij het van belang is om ruimte in het coalitieakkoord te laten zodat er mogelijkheden zijn om af en toe wisselende meerderheden te laten ontstaan.

De andere vier partijen (Samen, CDA, Daadkracht, Lijst 8) lijken in eerste aanleg niet logisch als coalitiepartners, hetzij met het oog op de verkiezingsuitslag, hetzij programmatisch. Ook spelen ervaringen uit de afgelopen periode mee. VW sluit echter geen enkele partij uit en wil nadrukkelijk met alle partijen in de gemeenteraad constructief samenwerken.

VW kijkt in z'n algemeenheid positief terug op de afgelopen raadsperiode. Er zijn dingen gebeurd, maar gemiddeld genomen was het veel rustiger en stabieler dan de periode ervoor, zowel in als buiten de raadszaal. Voor VW zit er geen spanning op de relatie met CDA, ondanks de coalitiebreuk vorig jaar.

VW geeft als drie belangrijkste inhoudelijke onderwerpen voor de coalitiebesprekingen mee: gebiedsplan buitengebied, investeren in wijken en buurtschappen (breed, van leefbaarheid tot jeugd), wonen in samenhang met bedrijvigheid en voorzieningen.

VW benoemt als aandachtspunt dat besluiten die genomen zijn worden gerespecteerd. Een voorbeeld hiervan is bedrijventerrein Arrisveld.

VW wil haar twee zittende wethouders ook deze raadsperiode in het college laten plaatsnemen. Continuïteit is hierbij van belang, met name op de grote dossiers waar de wethouders veel tijd en energie in hebben gestoken. Voorkeursportefeuilles zijn: Wonen, economie, gebiedsproces, buitengebied en financiën. Over andere portefeuilles geeft VW aan dat er ruimte is, bijvoorbeeld ten aanzien van sport, cultuur, openbare ruimte, sociaal domein en bedrijfsvoering.