BEANTWOORDING TECHNISCHE VRAGEN

Politieke avond

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum politieke tafel: 16 april 2024
Zaaknummer: 0000761598
Onderwerp: Integraal parkeerbeleid

Aanleiding

Op 11 maart 2024 heeft het college technische vragen ontvangen van raadslid Barhorst van de fractie GroenLinks over Integraal Parkeerbeleid. Dit onderwerp staat op de agenda van de politieke avond van 16 april 2024. In dit bericht staan de antwoorden op deze vragen.

Beantwoording

Antwoorden

1. Over de tarieven parkeervergunning:
    a. Als je de 1e parkeervergunning voor de administratieve kosten doet. Hoe hoog moet de 2e dan zijn om kostendekkend te zijn?
    b. Of als je voor de 2e 100 euro vraagt, hoe hoog moet de 1e dan zijn om kostendekkend te zijn?

Antwoord:
a. De administratieve kosten voor de 1e vergunning zijn circa € 25,00 per jaar. Voor een kostendekkend parkeerbeleid zou het tarief voor de 2e en volgende vergunning theoretisch dan € 20,00 per jaar kunnen zijn. Het is echter aan te raden de 2e en volgende vergunning substantieel duurder te maken, bijvoorbeeld € 100.
b. Wanneer voor de 2e en volgende vergunning € 100,00 per jaar gerekend wordt, moet voor een kostendekkend parkeerbeleid het tarief voor de 1e vergunning € 20,00 per jaar zijn. Dit bedrag is dan wel lager dan de administratieve kosten van een vergunning.

2. Is het mogelijk om de vergunning jaarlijks automatisch te verlengen? Zijn er andere gemeenten die dit doen?

Antwoord:
Parkeervergunningen worden juridisch gezien jaarlijks verstrekt. Nu de parkeervergunningen gedigitaliseerd gaan worden (geen papieren vignet meer achter de voorruit) richten we dit zo in dat vergunninghouders met minimale handelingen dit zelf kunnen doen. Vele andere gemeentes zijn ons hierin voorgegaan.

3. En zo ja, wat zijn hun ervaringen? Wat zijn daar de voor en nadelen van?

Antwoord:
Ervaringen bij andere gemeenten zijn goed. Na het eerste jaar is wel extra aandacht nodig bij de verleningsronde. Omdat vergunninghouders de herinneringsmails missen/negeren omdat ze hier nog niet aan gewend zijn. Met extra monitoring door gemeente wordt dit ondervangen.

4. Over het nachtabonnement: Voor de bewoners boven Middenwaard met een nachtabonnement, welke mogelijkheid van een weekendtarief is daar voor?

Antwoord:
De parkeerlocaties rond Middenwaard zijn primair bedoeld voor het parkeren door bezoekers. Op zaterdagmiddag en steeds vaker ook op zondagmiddag is het aantal bezoekers het grootst. Op die momenten is alle parkeercapaciteit nodig om bezoekers te faciliteren. Daarom is een mogelijkheid voor een weekendtarief eerder negatief beoordeeld. Naar aanleiding van de politieke tafel van 5 maart vindt hierover met Wereldhave nogmaals overleg plaats.

5. Over de invoering parkeertarieven station: Hoe wordt het verschil tussen reizigers en bezoekers gemaakt? Zijn er andere gemeenten die dit doen? wat is de ervaring?

Antwoord:
Dit verschil wordt gemaakt door het NS-abonnement. Een parkeerder die dezelfde dag gereisd heeft krijgt het lagere reizigerstarief. Dit wordt op vele locaties bij NS-stations naar tevredenheid toegepast.

6. Over de scanauto: Hoe is de ervaring van andere gemeenten die een scanauto hebben?

Antwoord:
De zogenaamde “betalingsbereidheid” neemt toe. Hierdoor wordt parkeeroverlast door parkeerders zonder een geldig parkeerrecht (parkeervergunning, betaling) tegengegaan. Hiernaast is de handhaving eenvoudiger en sneller uit te voeren.

7. Wordt deze iedere dag opnieuw weer ingezet? Is het mogelijk dit te delen met een buurgemeente om de kosten te delen?

Antwoord:
Het is mogelijk om een scanauto dagelijks in te zetten. Dit hangt af van nog te maken keuzes over beschikbaarheid van de scanauto, de bemensing, de urgentie, etc. Het delen van een scanauto met een buurgemeente is een mogelijkheid. Zo ook het huren van een scanauto voor bepaalde perioden. Opties worden in de uitwerking nader verkend.

8. Over bezoekersuren registreren: Waar is de voorgestelde 200 euro op gebaseerd? En hoe wordt dit geëvalueerd en evt. herzien? Wat is het alternatief voor deze digitalisering?

Antwoord:
De 200 bezoekersuren is vanuit ervaring in den lande door MuConsult voorgesteld. Het parkeerbeleid wordt gemonitord en geëvalueerd. Herziening is dan mogelijk. Het alternatief voor deze digitalisering is betaald parkeren invoeren in het vergunningengebied.

9. Over beleid op parkeren van alternatieve vervoersmiddelen: Voor het parkeren van auto’s is er een parkeernorm die gehanteerd wordt, maar hoe zit het met fietsen en scooters? Hoe worden overwegingen gemaakt voor het plaatsen van fietsenrekker en scooterparkeerplaatsen en dergelijke?

Antwoord:
De Nota Parkeernormen Dijk en Waard 2022 bevat naast parkeernormen voor de auto ook parkeernormen specifiek voor de fiets. Op basis hiervan wordt bij ontwikkelingen bepaald hoeveel fietsstalplaatsen nodig zijn. Voor scooters bestaan geen parkeernormen.