

Gemeente Zeewolde

Gemeentehuis
Raadhuisplein 1

Postbus 1
3890 AA Zeewolde

Telefoon (036) 5229522
Telefax (085) 1108515
E-mail info@zeewolde.nl
Website www.zeewolde.nl

Gemeenteraad Zeewolde
Postbus 1
3890 AA ZEEWOLDE



Datum
12 juli 2022

Uw brief/kenmerk

Zaaknummer
00500000058766

Documentnummer
00500000262228

Contactpersoon
J. Roos

Doorkiesnummer
085 1108 874

Onderwerp
Raadsinformatiebrief aanbesteding
doelgroepenvervoer 2022

E-mailadres
info@zeewolde.nl

Zeewolde

Geachte leden van de gemeenteraad,

In deze brief informeren wij u over het verloop en de gunning van de aanbesteding van het doelgroepenvervoer van ViaVé voor de gemeenten Elburg, Ermelo, Harderwijk, Nunspeet, Oldebroek, Putten en Zeewolde.

Inleiding

Op 1 januari 2017 is ViaVé gestart voor de gemeenten Elburg, Ermelo, Harderwijk, Nunspeet, Oldebroek en Putten. In 2017 onder de vlag van Regio Noord-Veluwe en met ingang van 2018 vanuit gastheergemeente Elburg. Bij de start vielen het voormalige regiotaxivervoer en het leerlingenvervoer onder ViaVé. ViaVé voerde bij de start ook het OV vangnetvervoer van de provincie uit. In de achterliggende jaren is het gym-/zwemvervoer, het jeugdvervoer en het Wmo dagbestedingsvervoer mogelijk geworden onder ViaVé.

De huidige contracten lopen af per 31 december 2022. Met ingang van 2023 moeten er nieuwe contracten worden gesloten. Dat betekent dat er een nieuwe Europese aanbesteding heeft plaatsgevonden.

Het OV vangnet van de provincie Gelderland is op 3 april jl. gestopt. De provincie heeft met ingang van die datum een nieuw vervoerssysteem, haltetaxiRRReis, ingevoerd. Zie voor meer informatie daarover <https://haltetaxi.rrreis.nl/>.

Deelname Zeewolde

De gemeente Zeewolde heeft gevraagd om met jeugdvervoer, leerlingenvervoer en gym-/zwemvervoer aan te sluiten bij ViaVé en mee te doen met de aanbesteding. Deze gemeente sluit voor het jeugdvervoer per 1

januari 2023 aan en voor het leerlingen- en gym-/zwemvervoer per augustus 2023. De gemeente Zeewolde neemt niet deel aan het Wmo-vervoer.

Aanbesteding

De colleges hebben voorafgaand aan de aanbesteding het besluit genomen om voor het doelgroepenvervoer niet langer voor het regiemodel te kiezen. Bij het regiemodel is sprake van één regiecentrale en een aantal vervoersbedrijven die zorgen voor de uitvoering van het vervoer: regie en uitvoering zijn gescheiden. Vanaf 1 januari 2023 is er sprake van all-in contracten. Dit betekent dat de gecontracteerde partijen zelf verantwoordelijk zijn voor zowel de regie als de uitvoering van het vervoer. Deze keuze biedt de beste mogelijkheid om de kwaliteit van het vervoer van ViaVé in de toekomst tegen zo scherp mogelijke kosten te bewaken en beheersen.

Gezien de omvang van het huidige vervoer binnen ViaVé is de opdracht opgedeeld in meerdere percelen (deelopdrachten). Met de splitsing in meerdere percelen krijgen ook kleinere, meer regionale/lokale aanbieders de kans om in te schrijven. Er is onderscheid gemaakt tussen de verschillende typen vervoer (doelgroepen):

- Vraagafhankelijk vervoer: met name Wmo-vervoer (het voormalige regiotaxivervoer) dat wordt uitgevoerd met taxi's en (rolstoel)bussen). Het vervoer voor deze reizigers wordt op afroep uitgevoerd.
- Kleinschalig routegebonden vervoer: met name leerlingen- en jeugdvervoer dat wordt uitgevoerd met taxi's en (rolstoel)taxibussen. Het vervoer voor deze reizigers wordt volgens een vaste structuur uitgevoerd in vaste routes.
- Grootschalig routegebonden vervoer: met name gym- en zwemvervoer dat wordt uitgevoerd met touringcars.

Adviesraden sociaal domein

De adviesraden sociaal domein van de zeven gemeenten hebben in het voortraject advies uitgebracht. De adviezen zijn, waar mogelijk, meegenomen in de aanbesteding. Het advies en de reactie van de colleges op dit advies vindt u als bijlagen bij deze brief.

Resultaat aanbesteding

Naar aanleiding van de Europese aanbesteding hebben in totaal zeven verschillende vervoerders een offerte ingediend. Een vertegenwoordiging van de deelnemende gemeenten heeft alle offertes beoordeeld op de vastgestelde kwaliteitscriteria, waaronder de wijze waarop de vervoerders de communicatie met de reizigers organiseren. Op basis van de vooraf vastgelegde prijs-kwaliteit-verhouding (60%-40%) is per perceel een vervoerder gegund. Willemsen-de Koning is de winnaar van het gehele Wmo-, leerlingen- en jeugdvervoer. Binnen het gym-/zwemvervoer met touringcars zal weinig veranderen, met uitzondering van de gemeente Elburg. Hier zal De Vier Gewesten/VTS Tours per 1 januari a.s. het touringcarvervoer overnemen. Het touringcarvervoer voor de gemeente Zeewolde zal starten vanaf het schooljaar 2023-2024. Gebo Tours zal dit vervoer uitvoeren.

Duurzaamheid

De gemeenten hebben in de aanbesteding nadere eisen gesteld met betrekking tot de duurzaamheid van het in te zetten wagenpark. Na het

eerste contractjaar moeten *alle* personenauto's die ingezet worden zero emissie zijn. Om de inzet van zero emissievoertuigen verder te stimuleren geldt een opslag van 10% op het tarief voor zero emissie rolstoelbussen en taxibussen. Alle touringcars die worden ingezet rijden op 100% biobrandstoffen.

Contractperiode

De contracten worden afgesloten met ingang van 1 januari 2023 voor een periode van vier jaar met de mogelijkheid om driemaal met één jaar te verlengen. De contracten met de gemeente Zeewolde zullen voor het leerlingenvervoer en gym-/zwemvervoer later ingaan, te weten per 1 augustus 2023.

Kosten

Op dit moment is er sprake van een scheiding tussen regie en uitvoering. Per 1 januari a.s. is dit niet meer het geval. De wijze van vergoeden zal veranderen, daarom is het op dit moment niet exact aan te geven wat de kosten worden per gemeente. Op basis van de eerste inschattingen zal het vraagafhankelijk vervoer (Wmo-vervoer) naar verwachting iets gunstiger uitvallen ten opzichte van de huidige kosten. Bij het routegebonden vervoer (leerlingen- en jeugdvervoer) zullen de kosten waarschijnlijk iets hoger uitvallen. Het touringcarvervoer voor het gym-zwemvervoer zal ongeveer op gelijk niveau blijven, met uitzondering van de gemeente Harderwijk waar de kosten stijgen. Deze inschattingen staan los van de indexering per 1 januari a.s., die ongeveer 12% zal bedragen.

Beheer

Ook gedurende deze contractperiode zal het Beheerbureau ViaVé de contractbeheerstaken uitvoeren, in opdracht van gastheergemeente Elburg. Het beheerbureau begeleidt de implementatie van de nieuwe contracten. Ook bewaakt het beheerbureau namens de deelnemende gemeenten de uitvoering van het gehele vervoer, waaronder de uitvoering op de weg, de kwaliteit van de uitvoering, de naleving van de afspraken, de klachtenafhandeling en factuurcontrole.

Verdere toelichting

Mocht er naar aanleiding van deze informatie behoefte zijn aan een nadere uitleg/toelichting over het doelgroepenvervoer van ViaVé, dan is het beheerbureau ViaVé bereid een toelichting te komen geven aan uw raad. Hiervoor kunt u contact opnemen met Joanita Hoegen (joanita.hoegen@elburg.nl / 06 – 53 25 84 71).

Overzicht percelen en gunning

De volgende percelen zijn aanbesteed:

Perceel	Type	Winnaar
A	Vraagafhankelijk vervoer: Wmo-vervoer	Willemsen-de Koning
B1	Routegebonden vervoer (kleinschalig): Vervoer vanuit de gemeenten Ermelo, Harderwijk, Putten en Zeewolde naar bestemmingen binnen de gemeentegrenzen van de deelnemende gemeenten.	Willemsen-de Koning
B2	Routegebonden vervoer (kleinschalig): Vervoer	Willemsen-de Koning

	vanuit de gemeenten Elburg, Nunspeet en Oldebroek naar bestemmingen binnen de gemeentegrenzen van de deelnemende gemeenten.	
B3	Routegebonden vervoer (kleinschalig): Vervoer vanuit de deelnemende gemeenten naar bestemmingen binnen de gemeenten Amersfoort, Barneveld, Hilversum, Nijkerk, Utrecht, Utrechtse Heuvelrug en Zeist.	Willemsen-de Koning
B4	Routegebonden vervoer (kleinschalig): Vervoer vanuit de deelnemende gemeenten naar bestemmingen binnen de gemeenten Apeldoorn, Arnhem, Dronten, Epe, Haren, Heerde, Kampen, Lelystad, Tynaarlo, Voorst en Zwolle.	Willemsen-de Koning
C1	Routegebonden vervoer (grootschalig): Vervoer vanuit de gemeente Elburg.	De Vier Gewesten
C2	Routegebonden vervoer (grootschalig): Vervoer vanuit de gemeente Ermelo.	Munckhof Taxi
C3	Routegebonden vervoer (grootschalig): Vervoer vanuit de gemeente Harderwijk.	Gebo Tours
C4	Routegebonden vervoer (grootschalig): Vervoer vanuit de gemeente Nunspeet.	De Vier Gewesten
C5	Routegebonden vervoer (grootschalig): Vervoer vanuit de gemeente Putten.	Munckhof Taxi
C6	Routegebonden vervoer (grootschalig): Vervoer vanuit de gemeente Zeewolde.	Gebo Tours

Met vriendelijke groet,
 Burgemeester en wethouders van Zeewolde,
 de secretaris, de burgemeester,

K.C. Hamstra

G.J. Gorter

Bijlagen

1. Regionaal advies adviesraden sociaal domein
2. Reactie colleges op regionaal advies adviesraden sociaal domein
3. Persbericht