

**memo**

**aan** Commissie Fysieke Leefomgeving  
**onderwerp** Informatie Wijkmobiliteitsplannen

**van** P. Koppert / R. Ogink  
**afdeling** Ruimtelijk beleid en advies  
**telefoon** 0612975755  
**datum** 24 april 2023

**memo****Verkeersveiligheid Bolwerk**

*GoudaPositief heeft in de commissievergadering van 3 april gevraagd waarom het Bolwerk als verkeersveiligheidsknelpunt is aangegeven.*

Op blz. 20 van de nota grote en zware voertuigen staat het Bolwerk als knelpunt vermeld. In de binnenstad veroorzaken grote en zware voertuigen (gevoel van) verkeersonveiligheid. Mensen ervaren onveilige situaties door de interactie tussen grote en zware voertuigen met andere, soms kwetsbare verkeersdeelnemers. Bij de enquête via de Gouda Denkt Mee-app is het Bolwerk/Pottersplein als druk punt naar voren gekomen. Vanuit de belangengroeperingen, die bij de wijkmobiliteitsplannen zijn betrokken, is dit punt niet genoemd. Bij de bewonersavond voor het ontwerp van Huis ter Gouwe is verzocht om een extra voetgangersoversteek. Deze is niet gerealiseerd.

Qua gemeten objectieve verkeersveiligheid is er geen sprake van een "hotspot"; in de afgelopen vijf jaar zijn er 4 ongevallen (zonder letsel) op het Pottersplein geregistreerd. Deze waren voor de gemeente en voor de politie geen aanleiding om specifiek maatregelen te treffen. De verwachting is dat met het verbod langer dan 10 meter en zwaarder dan 20 ton en de invoering van de Zero-Emissiezone er minder –als gevaarlijk ervaren- voertuigen via het Bolwerk de binnenstad in- en uitrijden en de verkeersveiligheid verbeterd.