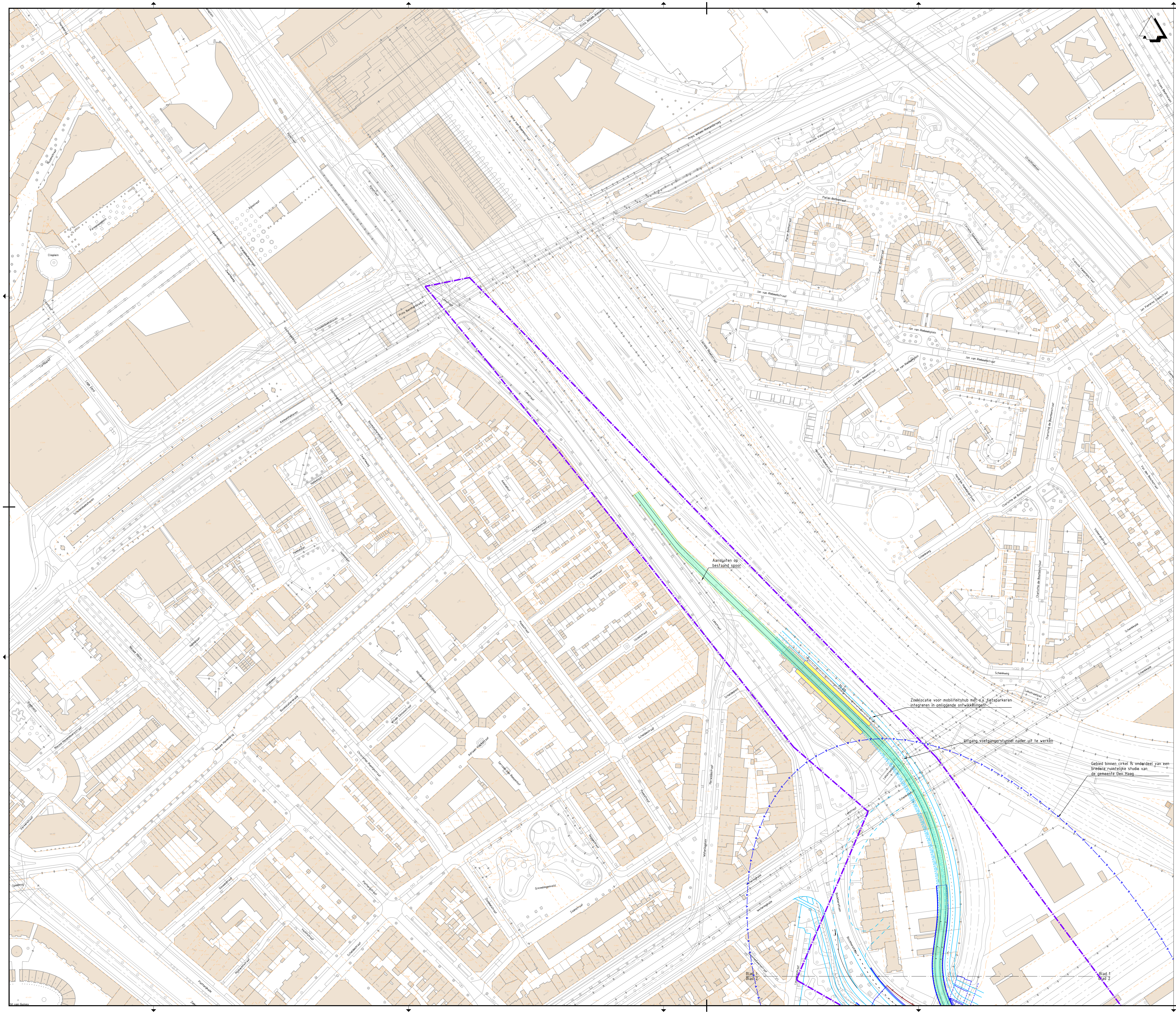

Aansluiten op bestaand spoor
Zoeklocatie voor mobiliteitshub met o.a. fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen
Uitgang voetgangerstunnel nader uit te werken
Gebied binnen cirkel is onderdeel van een bredere ruimtelijke studie van de gemeente Den Haag
15.00
Lekstraat
Lekstraatpad
Schenkweg
Schenkkade
Schenkviaduct
Scheldeplein
Merwedestraat
Charlotte de Bourbonstraat
Volkerakstraat
Blad 1
Blad 2

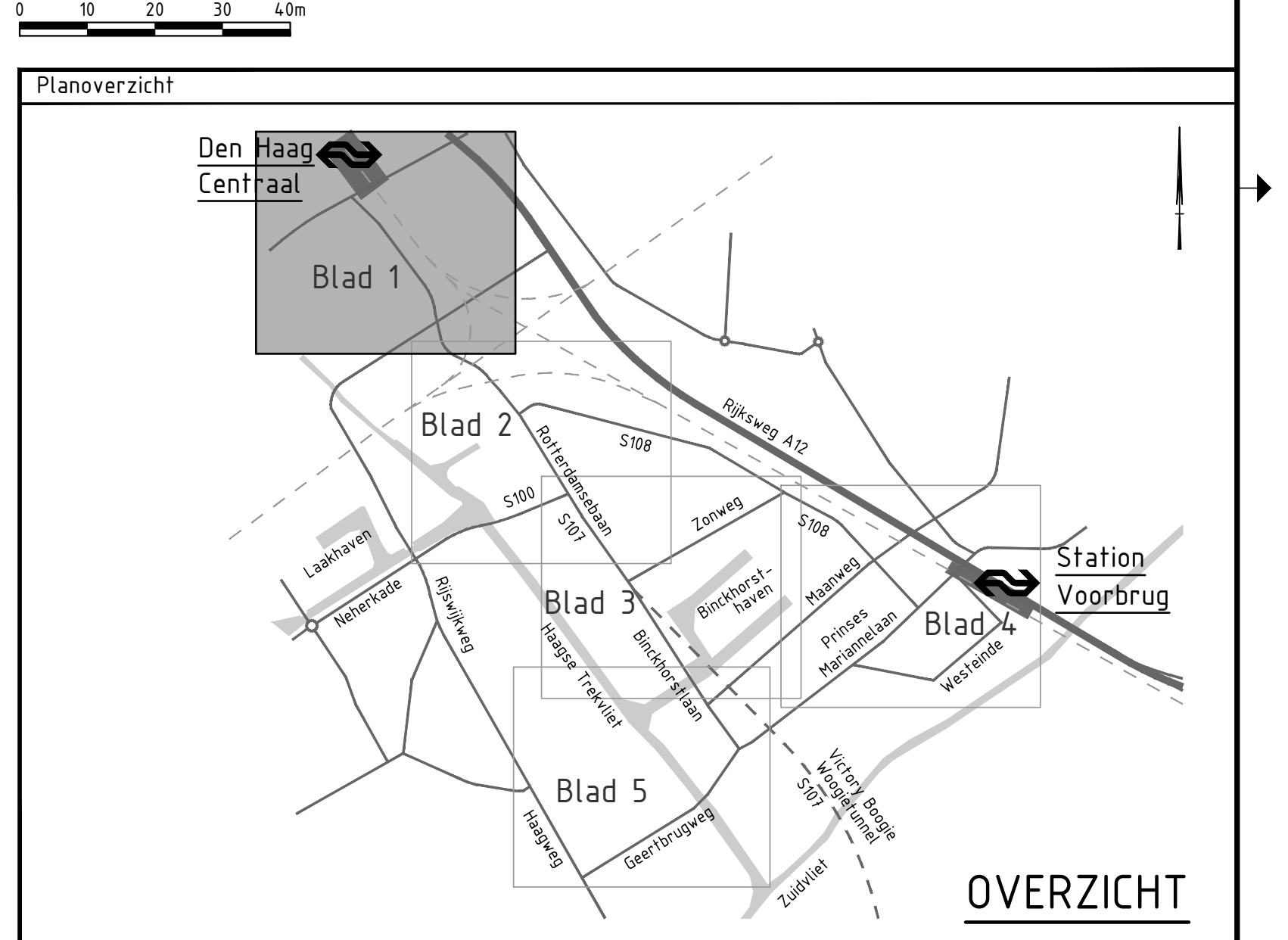
Legenda

▭	Bestaande situatie
▨	Bestaande bebouwing
- - -	Bestaande kadastrale grens
-+-+-	Gemeentegrens
— - —	As hoofdrijbaan
—	HOV-baan
—	Kant verharding
—	Fietspad
═	Voetpad / overige
- - -	Markering
—	Kunstwerk
—○—○—	Projectgrens
— ▬ —	Rooilijn
—▽—▽—	Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
🟨	Perronhalte (locatie is indicatief)
⬛	Bestaande trambaan
🟩	Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

Planoverzicht


0
10
20
30
40m
Den Haag Centraal
Blad 1
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5
Station Voorbrug
Rijksweg A12
S108
S100
S107
Rotterdamsebaan
Zonweg
Laakhaven
Neherkade
Rijswijkseweg
Haagse Trekvliet
Binckhorstlaan
Binckhorst-haven
Maanweg
Prinses Mariannelaan
Westeinde
Victory Boogie Woogietunnel
Haagweg
Geertbrugweg
Zuidvliet

OVERZICHT

Versie	Omschrijving			
V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag
gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

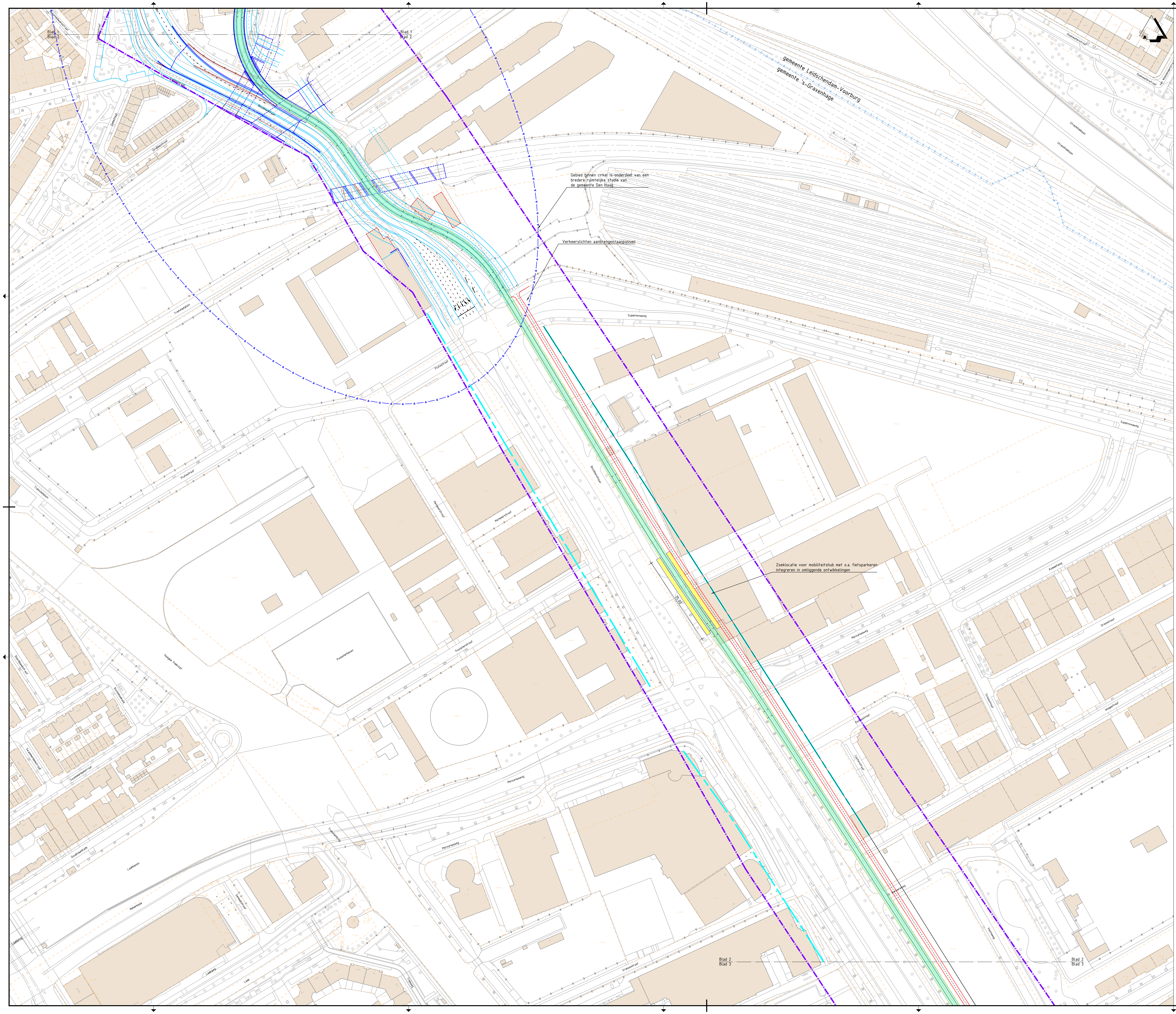
Security Category:
AS2

Onderwerp : Alternatief 4, variant 4T
Binckhorstlaan Zuid-Prinses Mariannelaan
Tram

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat : A0
Bladnummer : 1 van 5
Status :
definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3007-ALT4_VAR4T
Versie:
V3

DocId: M00014527 : 12


Blad 1
Blad 2
gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage
Supernovaweg
Binckhorstlaan
Blad 2
Blad 3

Gebied binnen cirkel is onderdeel van een
bredere ruimtelijke studie van
de gemeente Den Haag

Verkeerslichten aanbrengen/aanpassen

Zoeklocatie voor mobiliteitshub met o.a. fietsparkeren
integreren in omliggende ontwikkelingen

Legenda

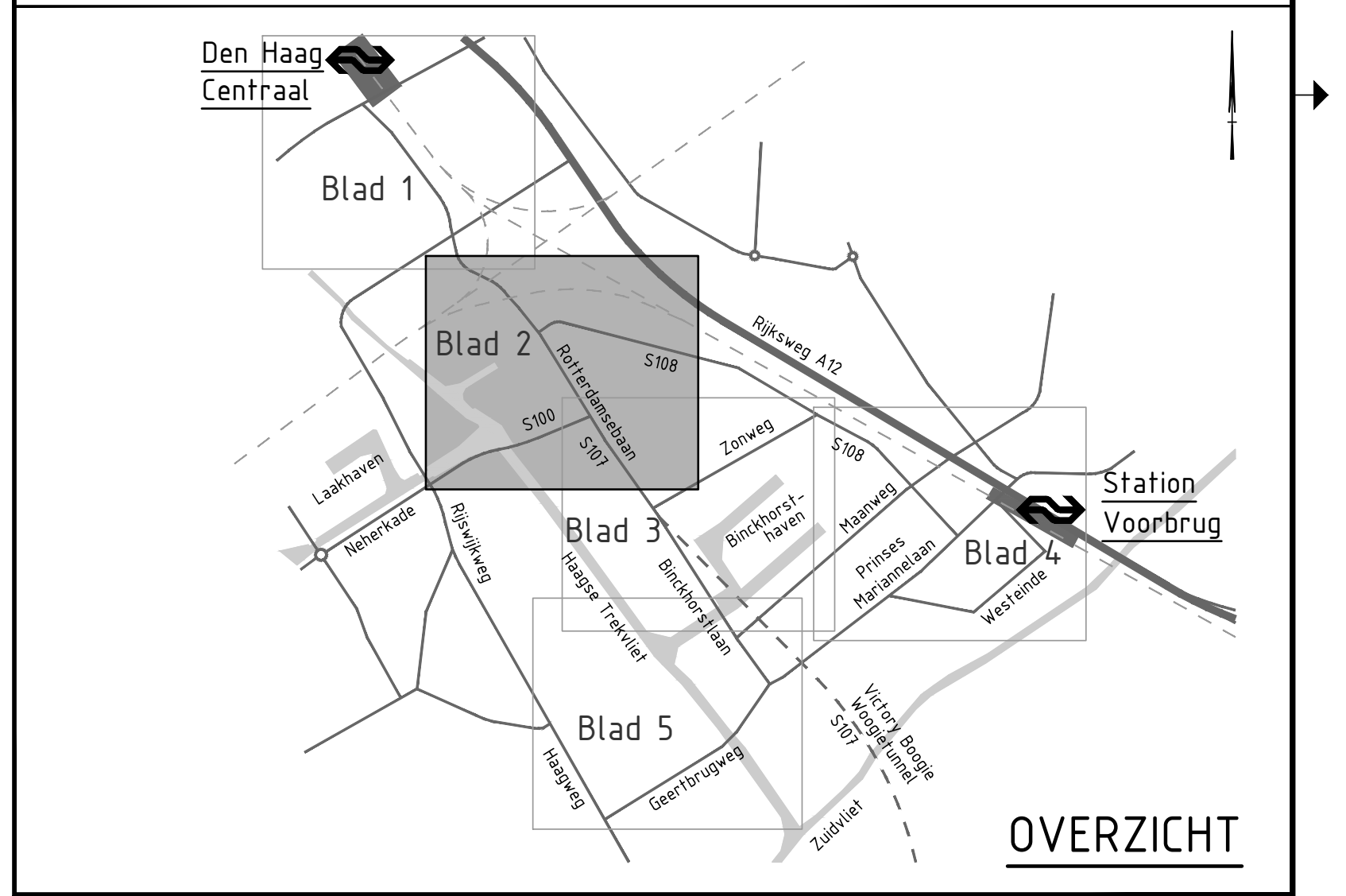
▭	Bestaande situatie
🟫	Bestaande bebouwing
- - -	Bestaande kadastrale grens
-+-+-	Gemeentegrens
— - —	As hoofdrijbaan
—	HOV-baan
—	Kant verharding
—	Fietspad
—	Voetpad / overige
- - -	Markering
—	Kunstwerk
—○—○—	Projectgrens
— - —	Rooilijn
—▽—▽—	Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
🟨	Perronhalte (locatie is indicatief)
▨	Bestaande trambaan
🟩	Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht


Den Haag Centraal
Blad 1
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5
Rijksweg A12
S108
S100
S107
Rotterdamsebaan
Zonweg
Laakhaven
Neherkade
Rijswijkweg
Binckhorst-haven
Maanweg
Prinses Mariannelaan
Westeinde
Station Voorbrug
Haagse Trekvliet
Binckhorstlaan
Victory Boogie Woogietunnel
Haagweg
Geertbrugweg
Zuidvliet

OVERZICHT

Versie				
V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

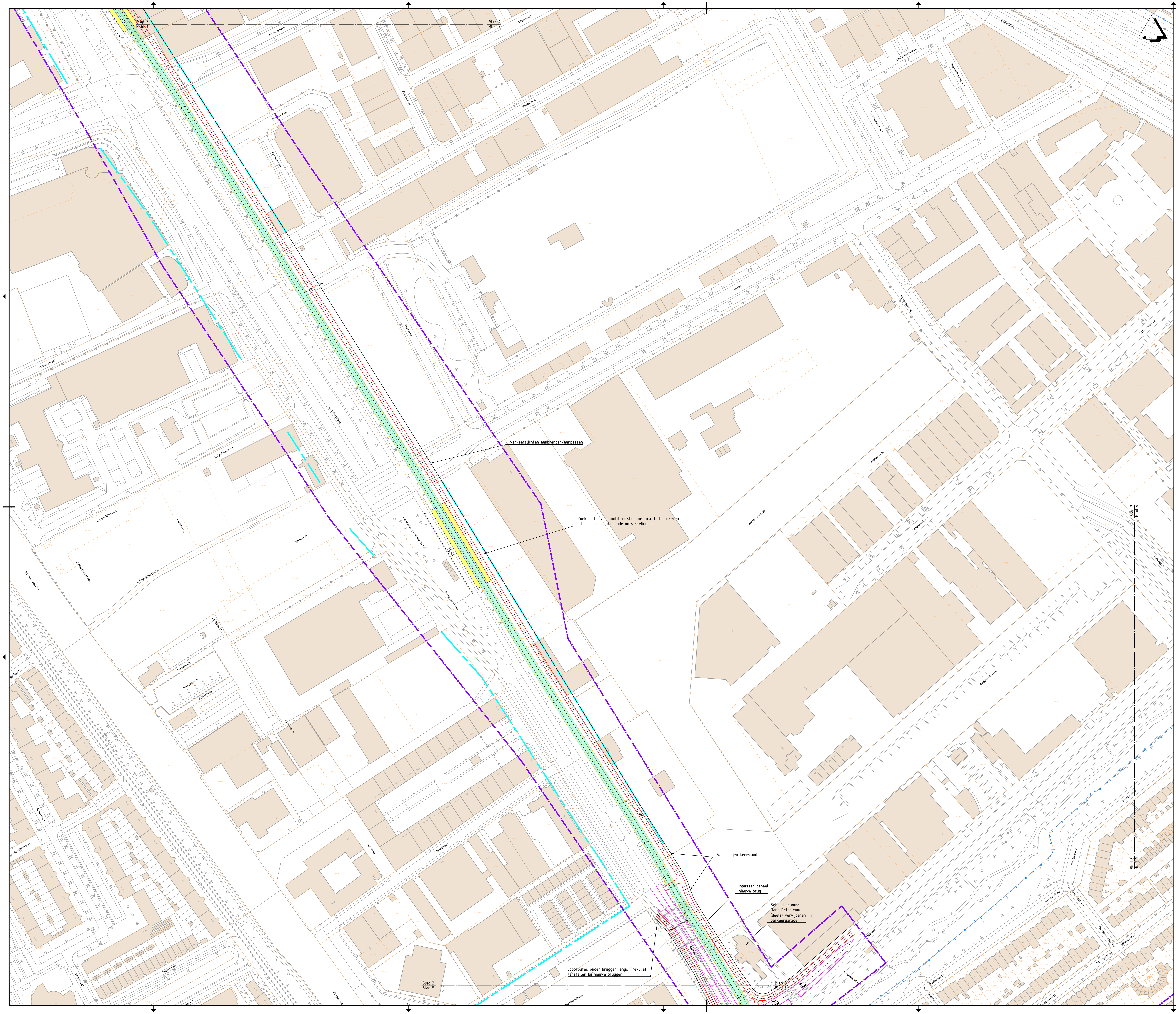
Security Category:
AS2

Onderwerp : Alternatief 4, variant 4T
Binckhorstlaan Zuid-Prinses Mariannelaan
Tram

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat : A0
Bladnummer : 2 van 5
Status :
definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3007-ALT4_VAR4T
Versie:
V3

DocId: M00014527 : 12


Blad 2
Blad 3
Verkeerslichten aanbrengen/aanpassen
Zoeklocatie voor mobiliteitshub met o.a. fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen
Aanbrengen keerwand
Inpassen geheel nieuwe brug
Behoud gebouw Dana Petroleum. (deels) verwijderen parkeergarage
Looproutes onder bruggen langs Trekvliet herstellen bij nieuwe bruggen
Rotterdamsebaan
Binckhorstbrug
Binckhorstlaan
Binckhorsthaven
Blad 3
Blad 5

Legenda

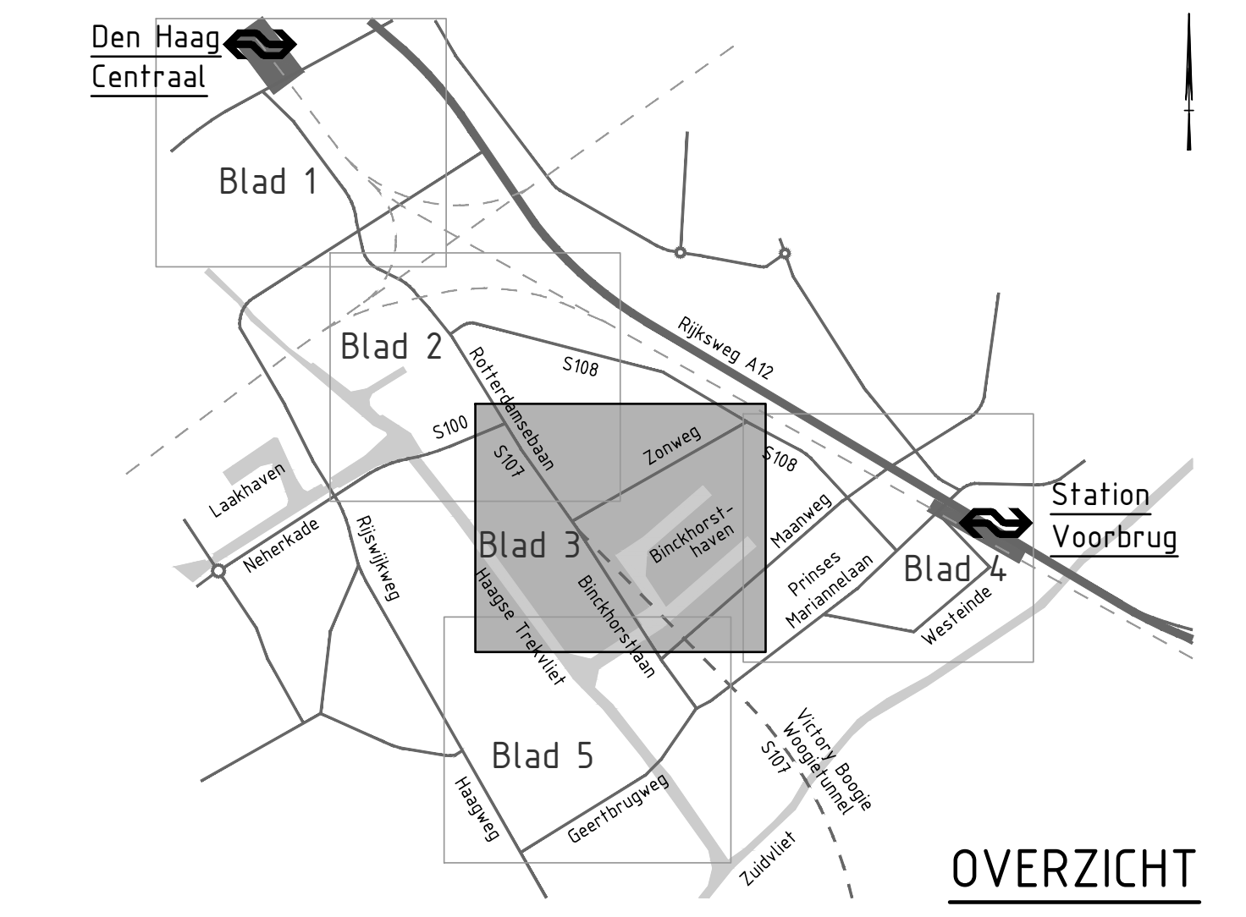
	Bestaande situatie
	Bestaande bebouwing
	Bestaande kadastrale grens
	Gemeentegrens
	As hoofdrijbaan
	HOV-baan
	Kant verharding
	Fietspad
	Voetpad / overige
	Markering
	Kunstwerk
	Projectgrens
	Rooilijn
	Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
	Perronhalte (locatie is indicatief)
	Bestaande trambaan
	Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht


Den Haag Centraal
Blad 1
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5
Rijksweg A12
S108
S100
S107
Rotterdamsebaan
Zonweg
Laakhaven
Neherkade
Rijswijkseweg
Haagse Trekvliet
Binckhorstlaan
Binckhorst-haven
Maanweg
Prinses Mariannelaan
Westeinde
Station Voorbrug
Victory Boogie Woogietunnel
Haagweg
Geertbrugweg
Zuidvliet

OVERZICHT

Versie	Omschrijving			
V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

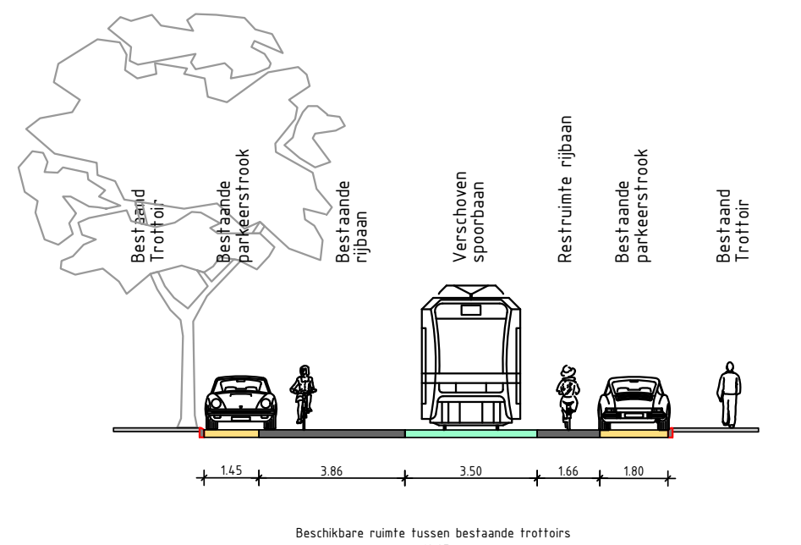
Security Category:
AS2

Onderwerp : Alternatief 4, variant 4T
Binckhorstlaan Zuid-Prinses Mariannelaan
Tram

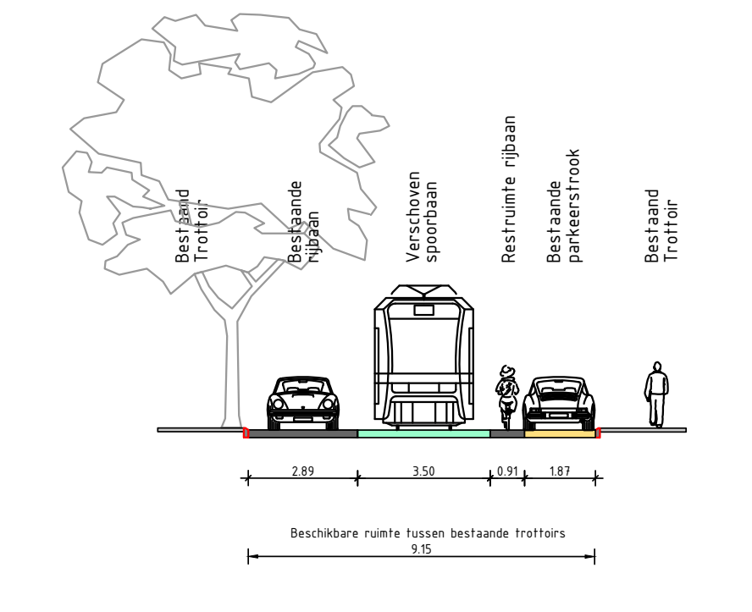
Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat : A0
Bladnummer : 3 van 5
Status : definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3007-ALT4_VAR4T
Versie:
V3

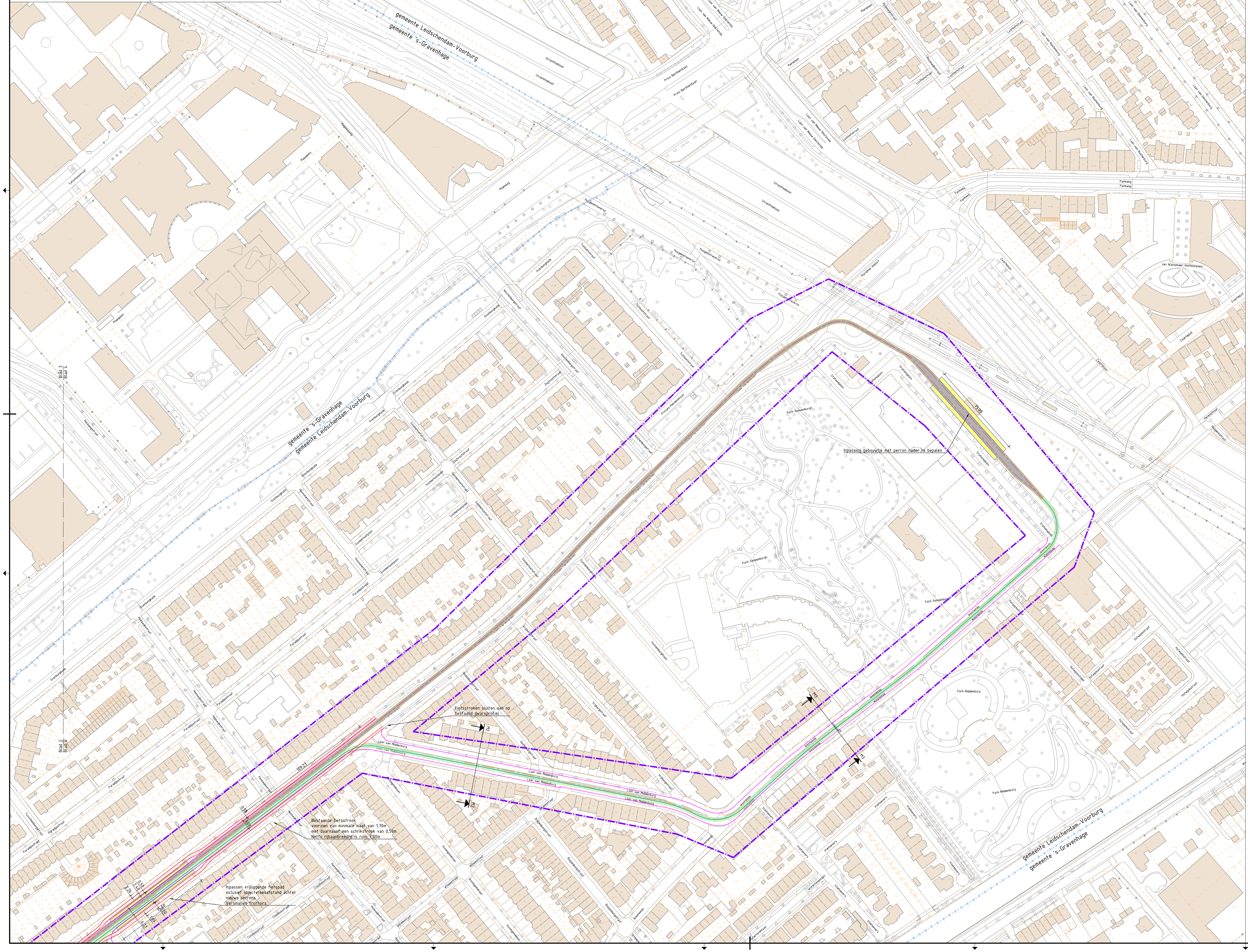
DocId: M00014527 : 12


Bestaand Trottoir
Bestaande parkeerstrook
Bestaande rijbaan
Verschoven spoorbaan
Restruimte rijbaan
Bestaande parkeerstrook
Bestaand Trottoir
1.45
3.86
3.50
1.66
1.80
Beschikbare ruimte tussen bestaande trottoirs
12.27

Principeprofiel M2: Laan van Middenburg - met verschoven zuidelijke spoorbaan
Schaal 1:200


Bestaand Trottoir
Bestaande rijbaan
Verschoven spoorbaan
Restruimte rijbaan
Bestaande parkeerstrook
Bestaand Trottoir
2.89
3.50
0.91
1.87
Beschikbare ruimte tussen bestaande trottoirs
9.15

Principeprofiel M3: Westeinde - met verschoven zuidelijke spoorbaan
Schaal 1:200


gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage
gemeente 's-Gravenhage
gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage
Utrechtsebaan
Prins Bernhardlaan
Laan van Nieuw Oosteinde
Parkweg
Stationsplein
Park Sonnenburgh
Park Middenburg
Laan van Middenburg
Westeinde
Prinses Mariannelaan
Heeswijkstraat
Paradijsstraat
Koninginnelaan
Willemstraat
Claudiusstraat
Redenburgstraat
Blad 3
Blad 4
Blad 2
Blad 4
75.00
109.23
0.50
1.70
M2
M2
M3
M3

Inpassing gebouwtje met perron nader te bepalen

Fietsstroken sluiten aan op bestaand dwarsprofiel

Bestaande fietsstrook voorzien van minimale maat van 1,70m met daarnaast een schrikstrook van 0,50m. Netto rijbaanbreedte is ruim 7,00m

Inpassen vrijliggende fietspad inclusief objectvreesafstand achter nieuwe perrons. Versmallen trottoirs.

Legenda

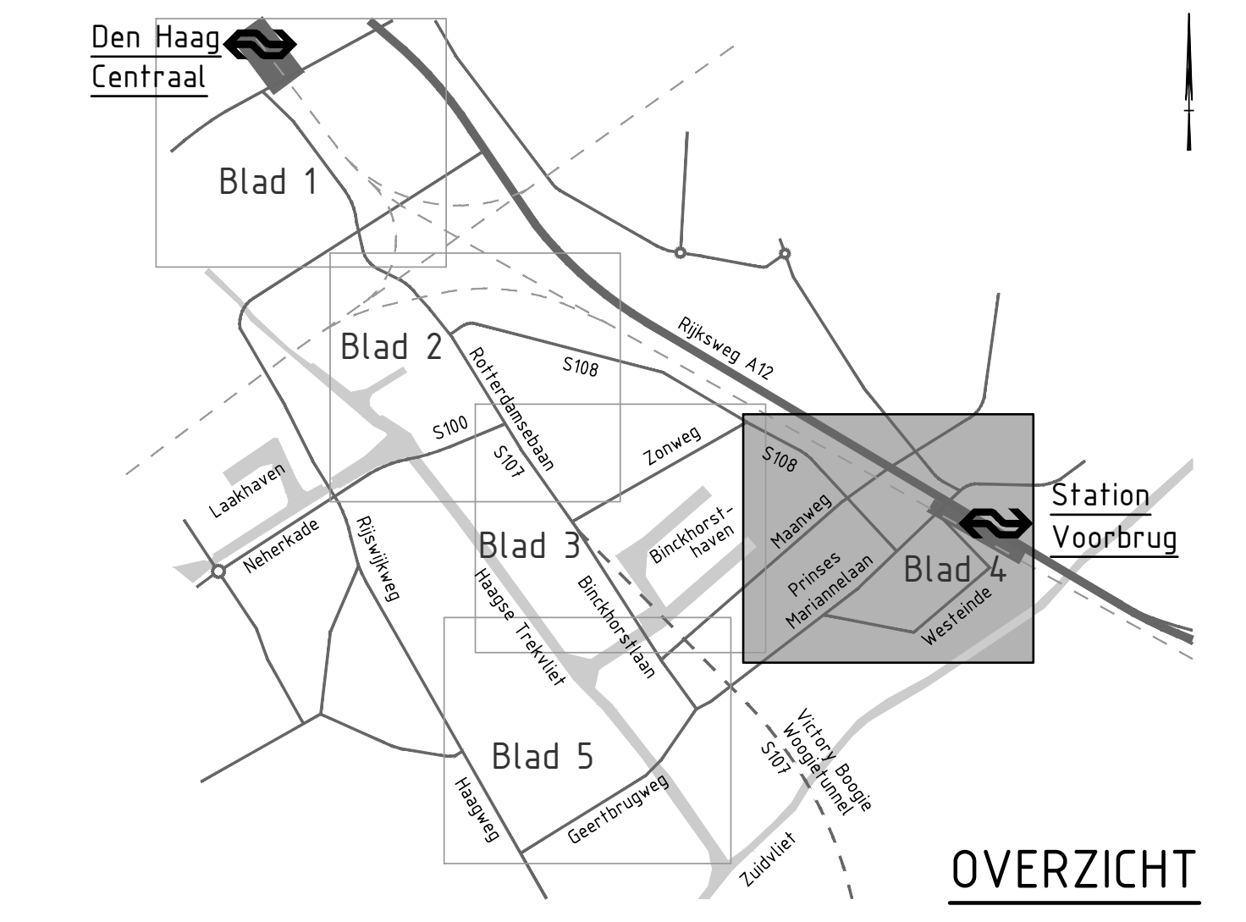
▭	Bestaande situatie
▨	Bestaande bebouwing
- - -	Bestaande kadastrale grens
-+-+-	Gemeentegrens
— - —	As hoofdrijbaan
—	HOV-baan
—	Kant verharding
—	Fietspad
═	Voetpad / overige
- - -	Markering
—	Kunstwerk
—○—○—	Projectgrens
— —	Rooilijn
—▽—▽—	Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
🟨	Perronhalte (locatie is indicatief)
▩	Bestaande trambaan
🟩	Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht


Den Haag Centraal
Blad 1
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5
Rijksweg A12
S108
S100
S107
Rotterdamsebaan
Zonweg
Laakhaven
Neherkade
Rijswijkseweg
Haagse Trekvliet
Binckhorstlaan
Binckhorst-haven
Maanweg
Prinses Mariannelaan
Westeinde
Station Voorburg
Victory Boogie Woogietunnel
Haagweg
Geertbrugweg
Zuidvliet

OVERZICHT

Versie	Omschrijving			
V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

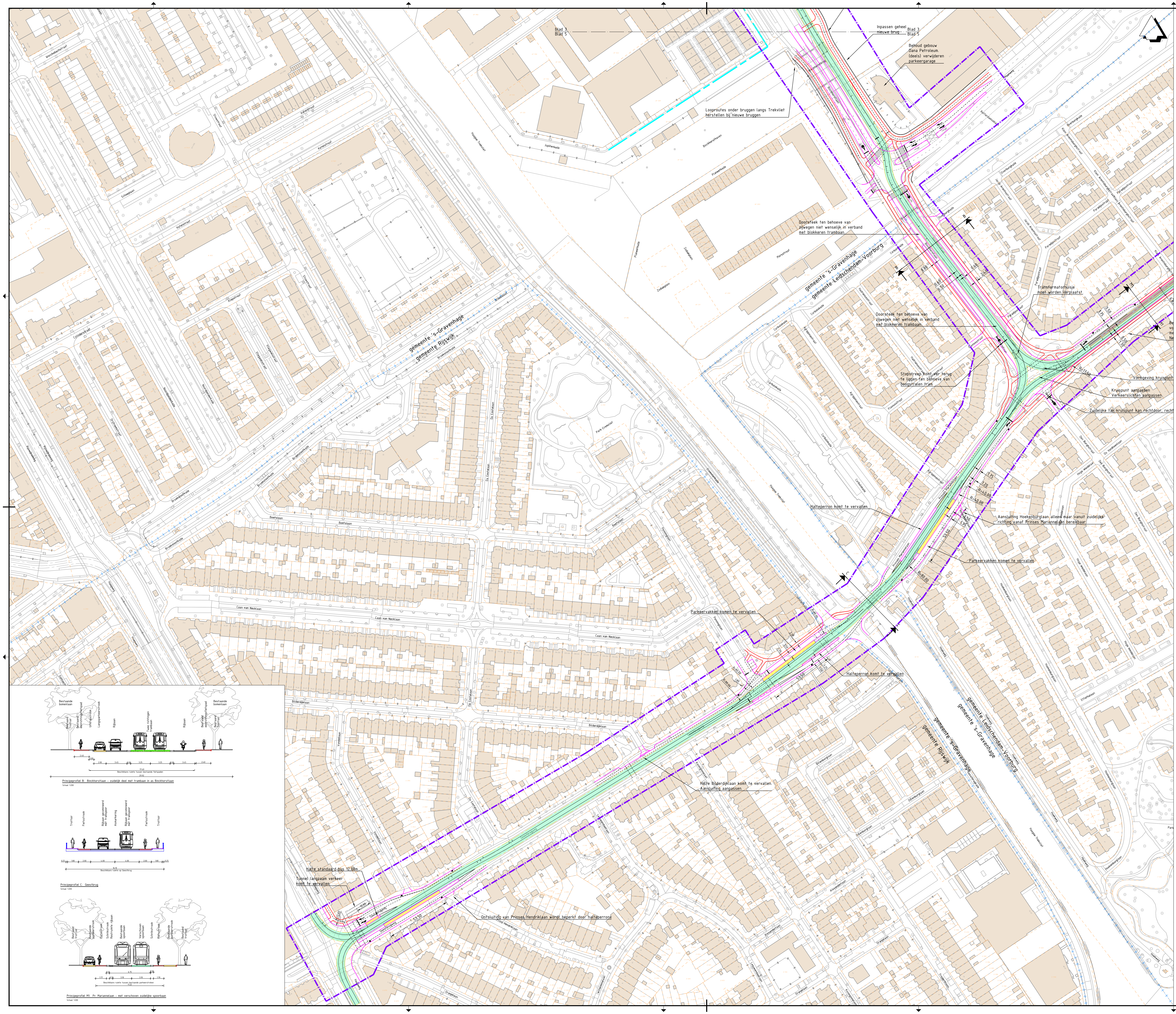
CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp
Security Category: AS2

Onderwerp : Alternatief 4, variant 4T
Binckhorstlaan Zuid-Prinses Mariannelaan
Tram

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat : A0
Bladnummer : 4 van 5
Status : definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3007-ALT4_VAR4T
Versie: V3

DocId: M00014527 : 12


Blad 3
Blad 5
Binckhorstbrug
Binckhorstlaan
Binckhorsthaven
Maanweg
Rotterdamsebaan
Overburgkade
Broeksloofbrug
Corbulokade
Marsstraat
Jacob Arentsstraat
Paradijsstraat
Klein Arentsburghstraat
Hadrianusstraat
Agrippinastraat
Flaviusstraat
Prinses Mariannelaan
Den Burghstraat
Ds Veldhoenlaan
Hoge Weidelaan
Hoekenburglaan
Hoekweg
Effathalaan
Haagse Trekvliet
Cromvlietkade
Penninglaan
Geestbrugweg
Geestbrugkade
Bilderdijklaan
Vondellaan
Da Costalaan
Leeuwendaallaan
Koninginnelaan
Alexanderlaan
Prins Hendriklaan
Haagweg
gemeente 's-Gravenhage
gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente Rijswijk
B
M1
C
0.80
0.60
6.50
2.40
3.50
1.75
0.50
1.70
R=17.50
1.20
R=40.00
1.75
53.50
R=80.00
2.00
2.70
3.25
1.50
1.80
12.00
R=12.00
Bestaande bomenlaan
Bestaand Trottoir
Bestaand eenrichtingsfietspad
Uitstapstrook
Langsparkeerstrook
Rijbaan
Twee richtingen trambaan
Trottoir
Fietsstrook
Rijbaan gecombineerd met tramspoor
Asmarkering
Bestaande parkeerstrook
Schrikstrook
Restruimte rijbaan
Bestaande spoorbaan
Verschoven spoorbaan
2.40
0.80
2.00
3.45
0.60
3.25
17.40
Beschikbare ruimte tussen bestaande fietspaden
29.92
0.25
1.80
4.00
16.10
Beschikbare ruimte op Geestbrug
0.50
6.75
1.77
0.56
3.10
Beschikbare ruimte tussen bestaande parkeerstroken
11.22

Inpassen geheel nieuwe brug

Behoud gebouw Dana Petroleum. (deels) verwijderen parkeergarage

Looproutes onder bruggen langs Trekvliet herstellen bij nieuwe bruggen

Doorsteek ten behoeve van zijwegen niet wenselijk in verband met blokkeren trambaan.

Doorsteek ten behoeve van zijwegen niet wenselijk in verband met blokkeren trambaan.

Transformatorhuisje moet worden verplaatst.

Stopstreep komt ver terug te liggen ten behoeve van boogstralen tram

Vormgeving kruispunt

Kruispunt aanpassen
Verkeerslichten aanpassen

Zuidelijke tak kruispunt kan rechtdoor, recht

Halteperron komt te vervallen

Aansluiting Hoekenburglaan alleen maar vanuit zuidelijke richting vanaf Prinses Mariannelaan bereikbaar

Parkeervakken komen te vervallen

Parkeervakken komen te vervallen

Halteperron komt te vervallen

Halte Bilderdijklaan komt te vervallen.
Aansluiting aanpassen.

Halte standaard bus 12,00m

Tunnel langzaam verkeer komt te vervallen.

Ontsluiting van Prinses Hendriklaan wordt beperkt door halteperrons

Principeprofiel B: Binckhorstlaan - zuidelijk deel met trambaan in as Binckhorstlaan
Schaal 1:200

Principeprofiel C: Geestbrug
Schaal 1:200

Principeprofiel M1: Pr. Mariannelaan - met verschoven zuidelijke spoorbaan
Schaal 1:200

Legenda

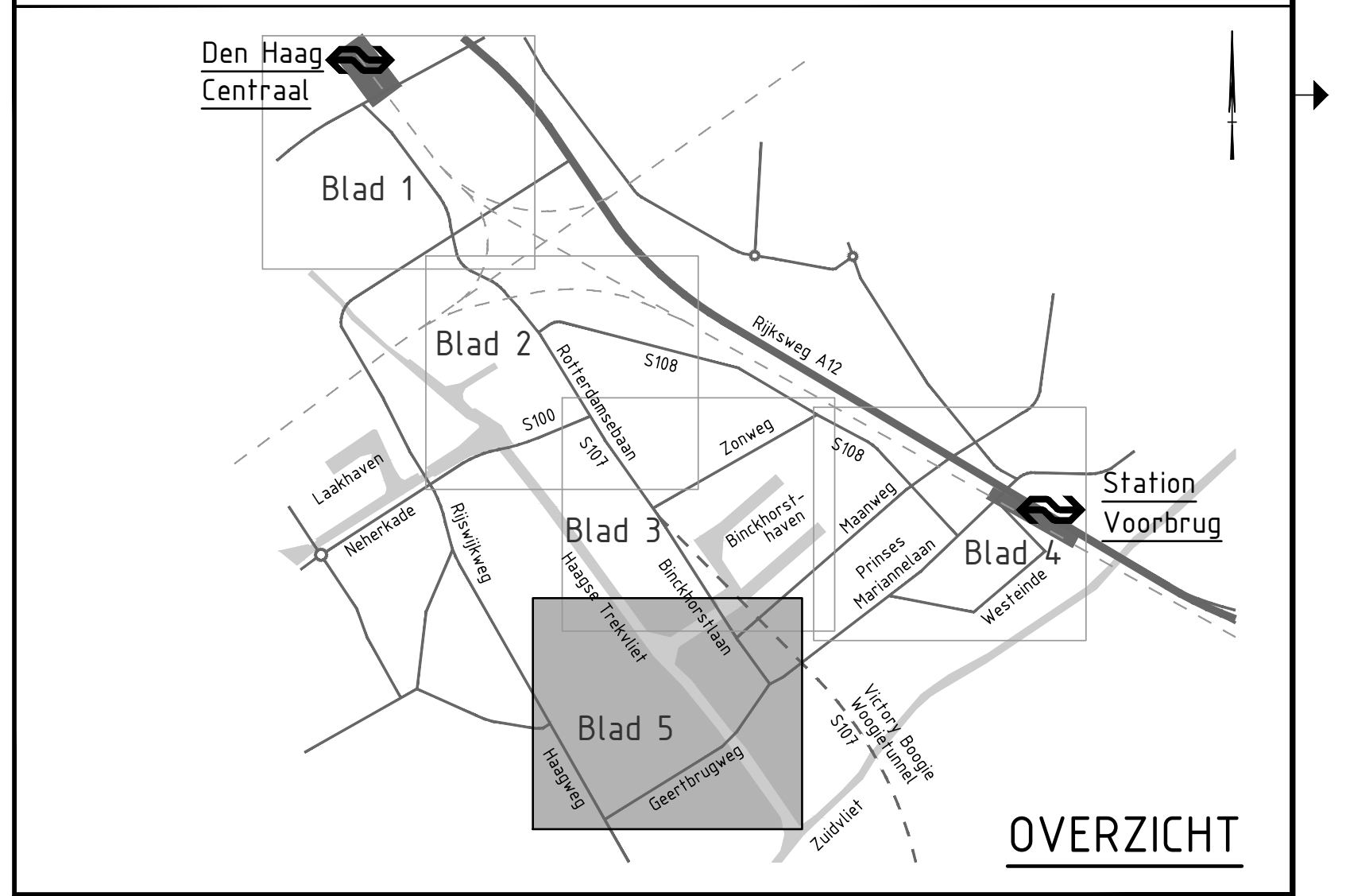
▭	Bestaande situatie
▭	Bestaande bebouwing
- - -	Bestaande kadastrale grens
-+-+-+-	Gemeentegrens
— - —	As hoofdrijbaan
—	HOV-baan
—	Kant verharding
—	Fietspad
—	Voetpad / overige
- - -	Markering
—	Kunstwerk
—o—o—	Projectgrens
— - —	Rooilijn
—▿—▿—	Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
🟨	Perronhalte (locatie is indicatief)
▨	Bestaande trambaan
🟩	Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht


Den Haag Centraal
Blad 1
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5
Station Voorbrug
Rijksweg A12
S108
S100
S107
Rotterdamsebaan
Zonweg
Laakhaven
Neherkade
Rijswijkweg
Binckhorsthaven
Maanweg
Prinses Mariannelaan
Westeinde
Haagse Trekvliet
Binckhorstlaan
Haagweg
Geertbrugweg
Victory Boogie Woogietunnel
Zuidvliet

OVERZICHT

Versie	Omschrijving			
V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

Security Category:
AS2

Onderwerp : Alternatief 4, variant 4T
Binckhorstlaan Zuid-Prinses Mariannelaan
Tram

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat : A0
Bladnummer : 5 van 5
Status :
definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3007-ALT4_VAR4T
Versie:
V3

DocId: M00014527 : 12