

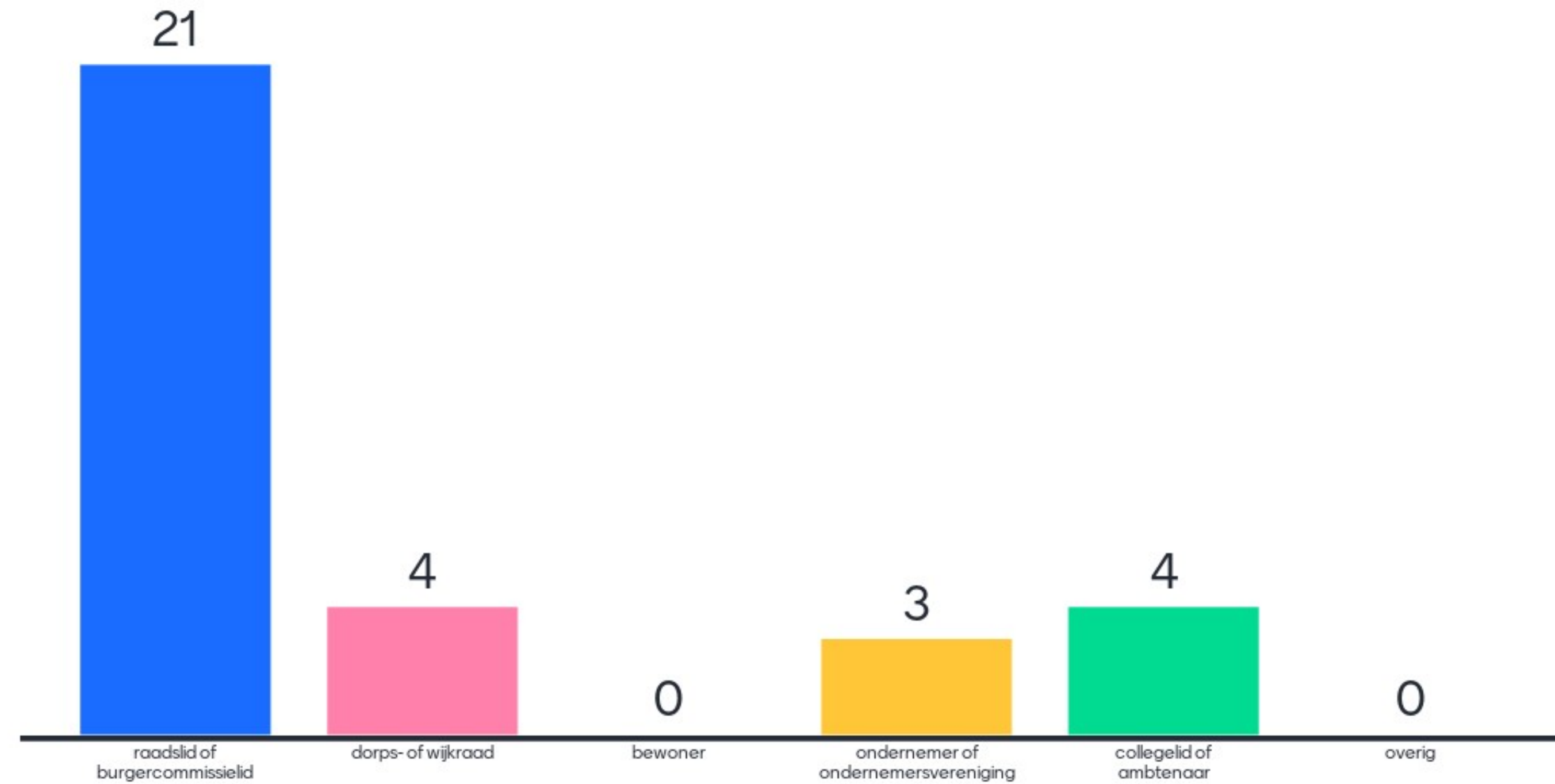


ga naar www.menti.com

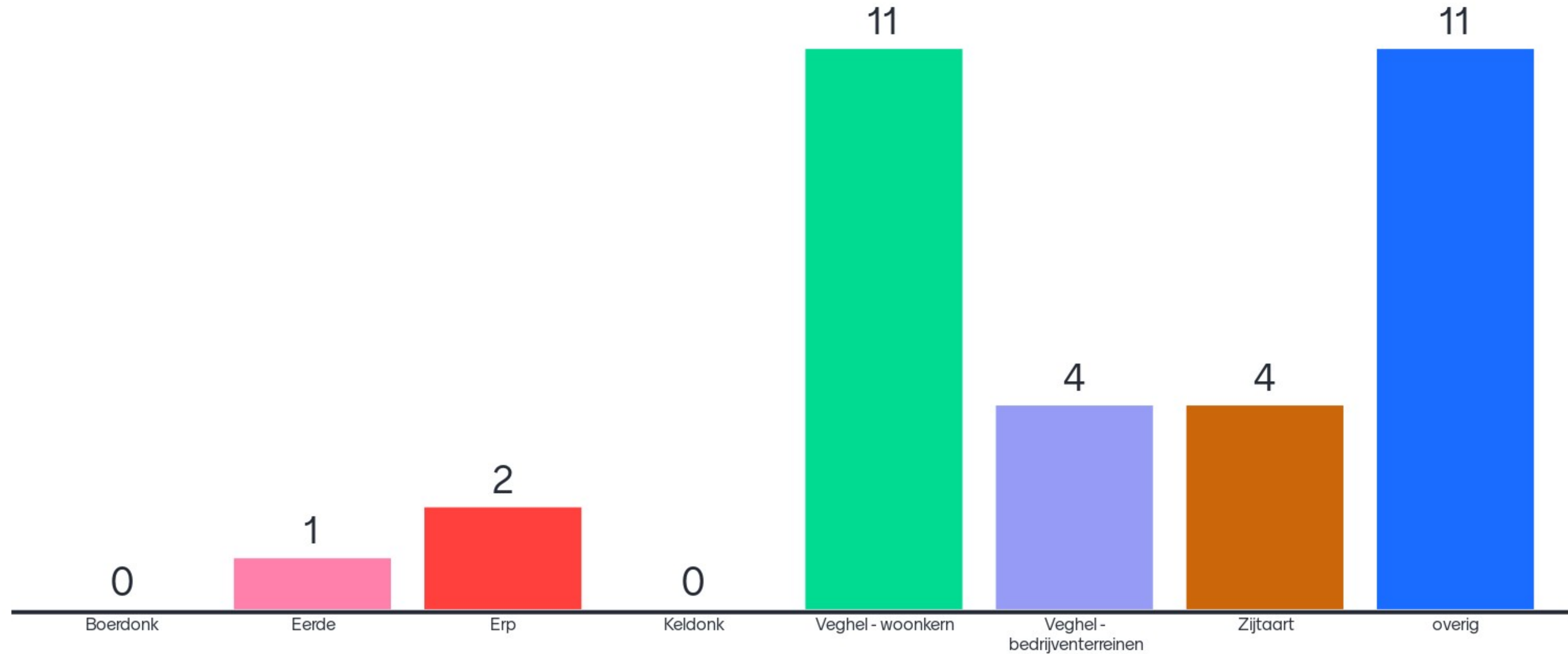
AGENDA

- Introductie
- Terugblik en stand van zaken
- Gesprek belangen en opgaven mbv mentimeter
 - Veranderde context
 - Belangen
 - Opgaven
 - Projecten in Meierijstad in relatie tot N279
 - Overige aandachtspunten
- Afronding

Vanuit welke achtergrond bent u vanavond hier?



Waar woont u (of werkt u)?

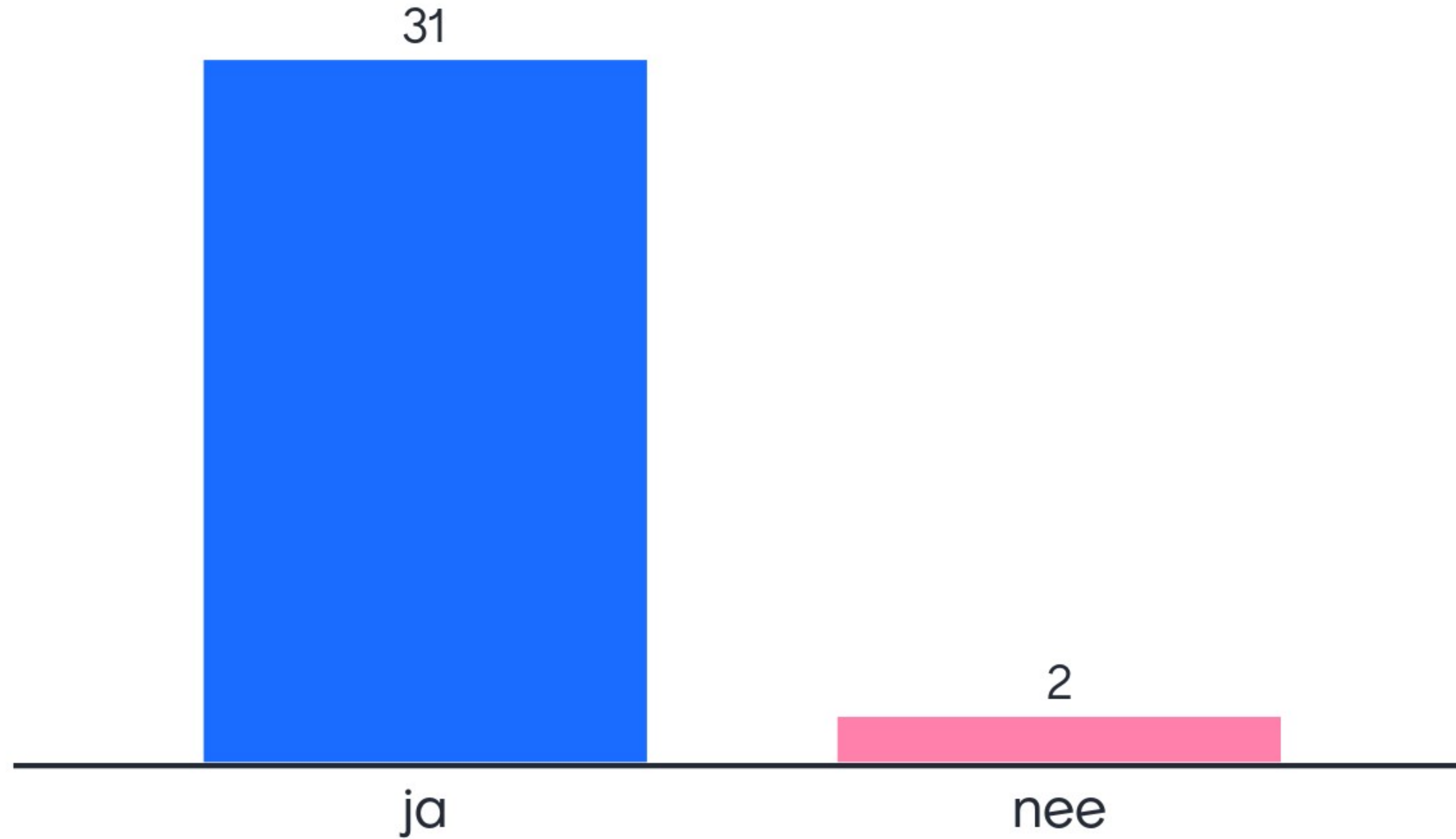


EEN VERANDERDE CONTEXT

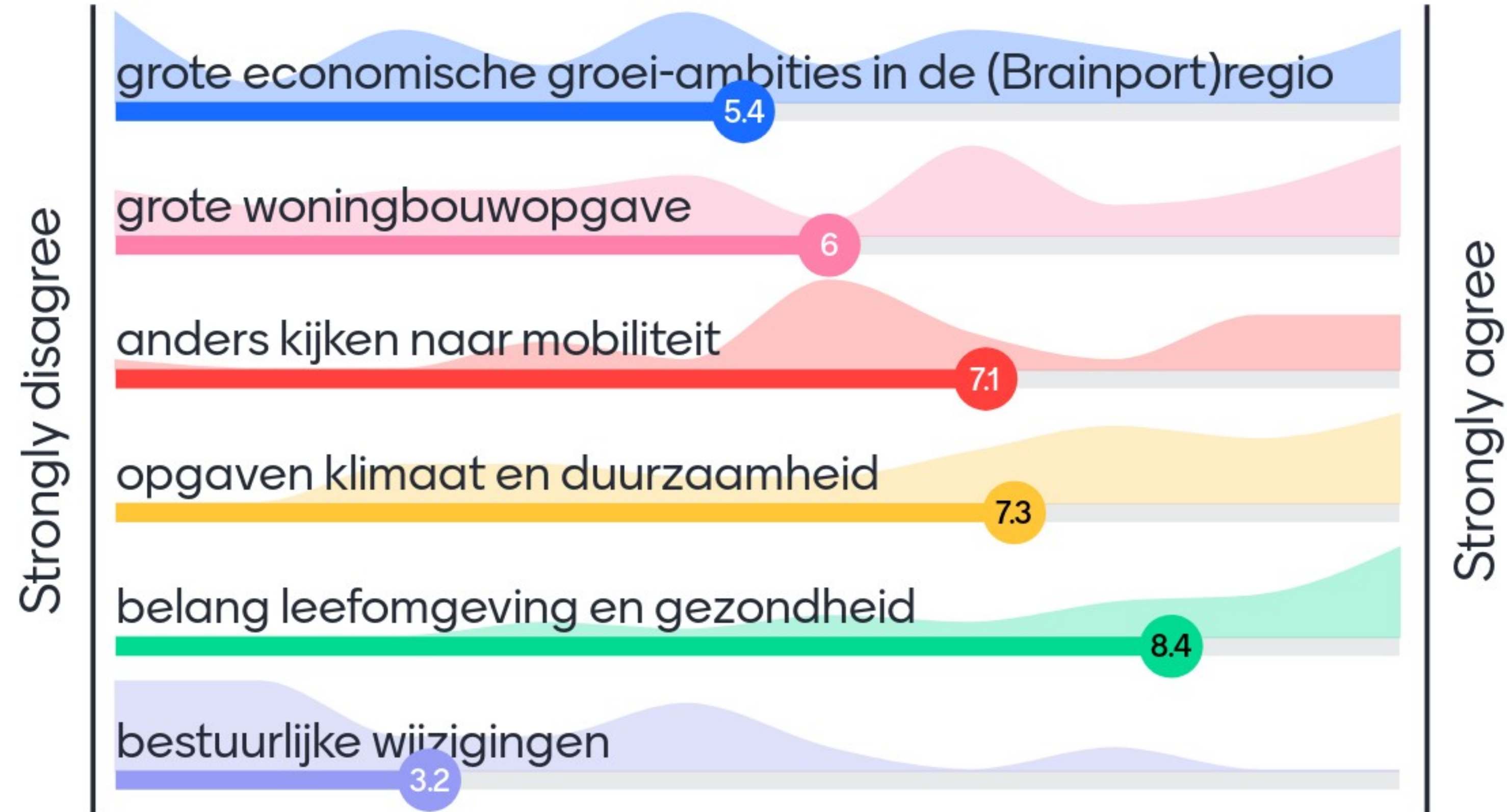
Sinds het PIP is vastgesteld heeft de wereld niet stilgestaan

- Grote economische groei-ambities in de (Brainport) regio
- Grote woningbouwopgave
- Anders kijken naar mobiliteit
- Opgaven klimaat en duurzaamheid
- Belang leefomgeving en gezondheid
- Bestuurlijke wijzigingen

Herkent u deze veranderde context?



Welke vindt u voor project N279 vooral van toepassing?



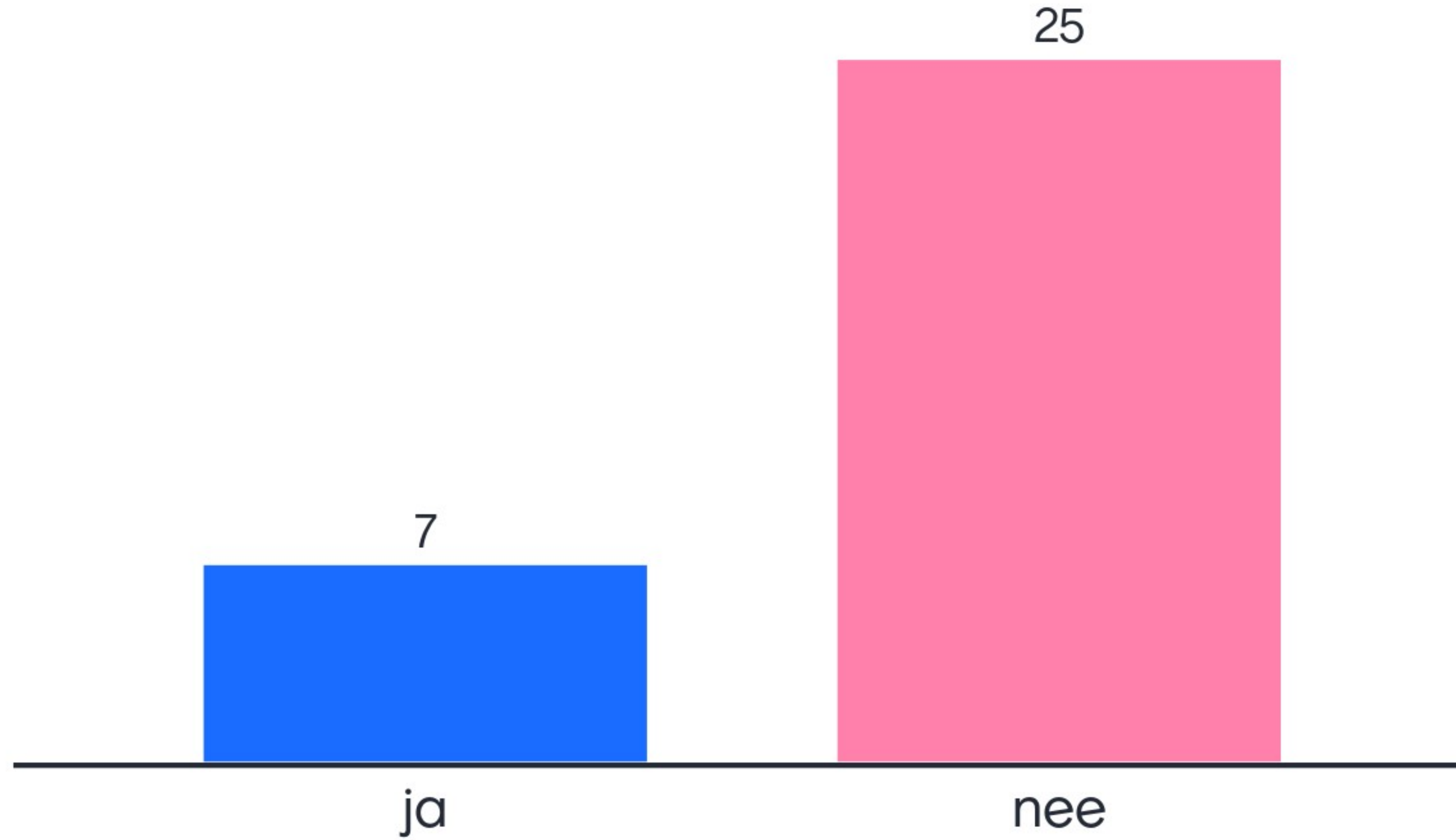
BREDE BELANGEN

Binnen Meierijstad bestaat een grote diversiteit aan belangen

- Er is uit het verleden al veel bekend
- Dat wat we weten is per ‘partij’ opgesomd en vooraf gedeeld
- Dit willen we graag met u bespreken en aanvullen

Het gaat om het achterliggende belang, niet om oplossingen!

Mist u nog een "partij"?



Zo ja, welke "partij" mist u nog?

werknemers bedrijventerr
ggd rijkswaterstaat
provincie
forenzen de burger
brainport bmf
gemeente maashorst
natuurbelangenvereniging

Welk belang mist u nog? (en benoem aub de "partij")

GezondheidOpenbaar vervoer

NS

Vervoerssector

Grondeigenaren aangrenzende
bedrijven

Openbaar vervoer

Spoor

Vliegbasis Volkel

Terreinbeherende organisaties
(natuurgebieden)

Keldonkse brug en mrt de N279
samenhangende projecten

Welk belang mist u nog? (en benoem aub de "partij")

M-stad/Eindhoven Airport

Vrachtvervoersector

Ruit eindhoven

Verbindingsweg N616 Erp Veghel
(gezamenlijk belang met dorpsraad
Keldonk)

Doorstroming voorkomen
filesWijkraad Veghel zuid

Carpoolplaats aan de N279

Flora en fauna

Stikstof

OPGAVEN N279 IN MEIERIJSTAD

Welke opgaven hebben voor u prioriteit?

- Goede verkeersafwikkeling op N279 in Veghel
- Leefbaarheid woningen nabij N279
- Ruimtelijke kwaliteit langs of nabij N279
- Goede verkeersafwikkeling richting Helmond/Asten
- Verkeersveiligheid N279
- Mogelijk maken ruimtelijke ontwikkelingen in Meierijstad
- Stimuleren opgaven voor klimaat, duurzaamheid, gezondheid (met N279)
- Goede (vracht)auto-ontsluiting bedrijven, woningen en voorzieningen in Meierijstad/Veghel

Welke opgaven hebben voor u prioriteit?



Welke opgave mist u nog?

Aanpassing gewoontes

Dilemma leefbaarheid versus verkeersafwikkeling

Vereding zolegebied naar eindhoven (ruit)

De verkeersafwikkeling via de brug.
We hebben maar 2 bruggen

Sluipverkeer

Financiering

Leefbaarheid van de omgeving

Ontsluiting omliggende kleine kernen

bedrijventerreinontsluiting,
Rembrandtlaan, Keldonkse brug

Welke opgave mist u nog?

Spoorlijn

Toekomst van verplaatsen, elektrisch
waterstof maak goede voorzieningen

Huidige staat van brug Keldonk -
Zijtaart

M-stad naar 100.000 inwoners;
mobiliteitshub vrachtverkeer en
parkeren Eindhoven Airport.

Carpool

Ruit eindhoven

Afwaarderen verkeer
bedrijventerreinen door parkeren
outside

Rembrandtlaan

PROJECTEN MET RAAKVLAKE N279

in Meierijstad

Welke meekoppelkansen vindt u het belangrijkste in relatie tot de N279?

- Verbindingsweg N279-Doornhoek
- Plan Rembrandtlaan
- Uitbreiding bedrijventerreinen
- Beekdalontwikkeling Aa
- (Mobiliteits)aanpak A50
- Onderhoud Erpsebrug bij Keldonk
- Verbeteren fietsnetwerk en snelfietsroute Veghel-Uden
- Verbeteren openbaar vervoer

Welke meekoppelkansen vindt u het belangrijkst in relatie tot de N279?



Welke meekoppelpkansen mist u nog?

Taylorbrug

Verbeteren openbaar vervoer

Carpool

NCB-Laan

Extra verbinding (vracht)verkeer De
Dubbelen - Amert

Rembrandtlaan

A50 aansluiting

Spoorverbinding

Openbaar vervoer , vooral spoor

Welke meekoppelkansen mist u nog?

Openbaar vervoer verbindingen
uitbreiden

Goede Ontsluiting kleine liggende
dorpen

OV

Leefbaarheid van de omliggende
woongebieden

Korte Haak / NCB- Laan/ INTEGRAAL
PLAN maken

Structuurvisie middellange termijn

4 gelijkvloerse kruisingen in Veghel

Parkeren buiten bedrijventerreinen

Rembrandtlaan alleen voor
aantoonbaar bestemmingsverkeer

Welke meekoppelkansen mist u nog?

Voorbeelden van innovatieve oplossingen elders: nu tijd voor!

NCB laan, Noordkade

Investeren in elektrificatie verkeer

Actuele vcp

Sluipverkeer De Hool

Fietsroutes

Actueel vcp in combinatie met structuurvisie voor middellange en lange(de) termijn

VERVOLG

Wanneer weer bij uw raad?

- Regionale partners verzamelen alle belangen, en brengen dit samen in een Plan van Aanpak (PvA)
- Dit jaar wordt dit PvA door de regionale stuurgroep vastgesteld, daarna komt dit in alle college's
- Na vaststelling van het Plan van Aanpak, wordt een RIB gedeeld met uw raad
- Afhankelijk van de inhoud en aanpak voor het vervolgproces, wordt bepaald hoe uw raad en alle betrokkenen in het vervolgproces worden meegenomen

Zijn er nog (andere) aandachtspunten die u ons mee wilt geven?

Belang Meierijstad versus Belang Brabant...

Snelheid is zeer gewenst

Terugpakken op Ruit rond Eindhoven

Doorpakken daar waar kan

Financiële aspecten

Kijk naar andere oplossingen mobiliteit en laat de N 279 zo hij is

Stikstof maatregelen

Niet laten uitspelen door sterkere lobby's

de provincie heeft aangegeven dat het eerdere budget voor haar nog steeds het maximum is. Graag aandacht daarvoor. Dat mag geen belemmering zijn

Zijn er nog (andere) aandachtspunten die u ons mee wilt geven?

Met rijkswaterstaat een grotere brug realiseren op korte termijn en vervolgens de ontsluitingen daar op aanpassen

Denk goed na over het helder formuleren van de doelstelling

Snel naar een echte Oplossing

Echt ruimte voor innovatieve oplossingen zoeken!

Durf groter te denken

Gezondheid en leefomgeving leidend laten zijn bij plannen voor toekomst van verkeersplannen

Einde planperiode nog steeds 2030?

Het belang van leefbaarheid in de omliggende woongebieden

Belang Meierijstad goed in het oog houden ipv belang Eindhoven.

Zijn er nog (andere) aandachtspunten die u ons mee wilt geven?

De balans tussen gezondheid, milieu en economische bedrijvigheid.

Treedt samen op met de andere gemeentes anders word je bij de provincie uitgespeeld. Er komen provinciale verkiezingen dus maak daar gebruik van.

Gezondheid en leefbaarheid moet leidend zijn, ipv economie

Tijdelijke oplossingen meenemen: bv vrachtverkeer omleiden om NU overlady te beperken

Oriënteer u als gemeenteraad zo goed als u kunt over dit onderwerp. U neemt namelijk een besluit over een weg waar Meierijstad het de komende 40 jaar mee moet doen! Ga de wijk in! De burger heeft u gekozen, dat geeft u een verplichting!

Zoek een toekomstbestendige, robuuste oplossing. Dat mag nooit een 4-baans snelweg Rotterdam-Ruhrgebied dwars door Veghel worden. We hebben 30! jaar geleden het verstandige besluit genomen de A50 buitenom te leggen. Nu dus ook buitenom Veghel !

Vijfbaans weg met verwisselbare spitsstrook

Kijk eens naar het stuk n279 tussen Veghel en den Dungen Daar wordt tevreden gebruik van gemaakt

Betrek dorps- en wijkraden daar waar het kan. Beter teveel dan te weinig.

AFRONDING



