

Afgelopen woensdag is tijdens de informatieve bijeenkomst van de raad over de zero emissiezone gevraagd naar de verhouding tussen het effect van de ZE-zone op CO<sub>2</sub>-vermindering IN de zone, en het effect van de schonere kilometers die door invoering van de ZE-zone BUITEN de zone worden gereden (zogenaamde uitstralingseffect).

Het antwoord op deze vraag zouden wij nasturen. Onderstaand vindt u dit antwoord. Wilt u dit doorsturen naar de raadsleden?

*Onderzoeken laten zien dat het grootste effect van de zone gerealiseerd wordt door de schonere voertuigbewegingen van en naar de zone. De effectstudie van Groningen is een goed voorbeeld (relatief gelijke omvang zone als de voorkeursvariant voor Leeuwarden). De CO<sub>2</sub>-vermindering door invoering van de ZE-zone wordt daar voor 2030 geschat op -1.762 CO<sub>2</sub> ton/jaar. Van die vermindering wordt 16% gerealiseerd door de schonere kilometers die voertuigen binnen de zone maken. 84% komt van de voertuigbewegingen van en naar de zero-emissiezone. Een aanzienlijk deel van het effect ligt dus buiten de zero-emissiezone.*