Gemeente Midden-Delfland

Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl

Aan de gemeenteraad

Ons kenmerk 542802
Bijlage(n) één

25 JAN 2024

Onderwerp
Spoorverdubbeling Delft-Schiedam (Oude Lijn)

Datum
23 januari 2024

Geachte raadsleden,

Als college zijn we actief betrokken bij de bestuurlijke gremia die gaan over de ontwikkeling van de Oude Lijn. Onze inzet is gericht op een zorgvuldige afweging van belangen en standpunten in het kader van de spoorverdubbeling tussen Delft Campus en Schiedam Kethel. De focus ligt daarbij op het behoud van de groene kwaliteiten van het Bijzonder Provinciaal Landschap Midden Delfland (BPL-MD). Aan de hand van deze brief informeren wij u over de Propositie van de Landschapstafel met als titel Bijzonder Midden-Delfland - Spoorverdubbeling voor een sterker Metropolitaan landschap.

Instemming met de Propositie door de Landschapstafel BPL-MD.

Naast onze gemeente zijn de deelnemers van de Landschapstafel BPL-MD ook actief betrokken bij de spoorverdubbeling. Op 8 december stemde de bestuurlijke Landschapstafel BPL-MD in met de Propositie. Het is een gezamenlijke visie, waar alle partijen binnen de Landschapstafel achter staan. De compensatie en inpassing van de spoorverdubbeling is één van de projecten binnen het Uitvoeringprogramma BPL-MD, die in juni 2023 is vastgesteld.

Doel en oogmerk van de Propositie.

Het doel van de Propositie is te komen tot een gebiedsgerichte aanpak, waarbij krachten en middelen worden gebundeld voor versnelde ontwikkeling en verbetering van het Metropolitane landschap. De kansen die voortkomen uit ontwikkelingen als Novex Zuidelijke Randstad, woningbouw, werkgelegenheid, duurzaamheid, klimaat- en mobiliteitstransitie kan de regio daarmee benutten. De Propositie presenteert en versterkt de standpunten en belangen van het BPL-MD in relatie tot de MIRT-verkenning (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport)*).

*) Informatie over het te doorlopen proces staat op de website over de MIRT-verkenning Oude Lijn: https://www.prorail.nl/projecten/leiden-dordrecht-mirt-verkenning-oude-lijn

Voortzetten belangenbehartiging.

Inmiddels heeft Prorail de propositie ontvangen en wil deze als uitgangspunt gebruiken om te komen tot een inpassingsvisie spoorverdubbeling voor Midden-Delfland. De Landschapstafel brengt de Propositie voorts in bij de MIRT-verkenning, om de betrokken instanties concreet op de hoogte te brengen van de specifieke inzichten en doelen van het BPL-MD. Na het aanbieden ervan aan het Directeurenoverleg Oude Lijn binnen de MIRT-verkenning, zetten wij als college, actief in op belangenbehartiging, samen met onze partners van de Landschapstafel. We blijven nauw betrokken bij de verdere ontwikkelingen en besluitvorming rondom de MIRT-verkenning. Wij zullen u regelmatig op de hoogte houden van de voortgang en onze betrokkenheid bij de inpassing van de spoorverdubbeling in het landschap.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

M.A.I. Born
gemeentesecretaris

F.I. Noordermeer – van Slageren
burgemeester