Parkeerbeleid / Schilderkwartier Hilversum – september 2025

Inleiding

Op 26 en 27 maart 2025 is op initiatief van een kleine groep bewoners in het Schilderskwartier een schriftelijke enquête gehouden onder alle bewoners naar aanleiding van de invoering van het betaald parkeren in de wijk.

Van de in totaal 400 woningen (huishoudens) heeft bijna 70% deelgenomen aan deze enquête en zij de resultaten dus zeer representatief te noemen.

De resultaten waren zeer eenduidig (bijlage 1):

1. 87% van bewoners gaf aan niet betrokken en niet duidelijk geïnformeerd te zijn over de invoering van het betaald parkeren in de wijk
2. Meer dan 87% gaf aan het oneens te zijn met het ingevoerde parkeerbeleid
3. Meer dan 92% is van mening dat het ingevoerde beleid niet logisch en niet gebruikersvriendelijk is.

Naar aanleiding van deze resultaten heeft de bewonerscommissie op 8 mei ’25 een schrijven aan de griffie van de Gemeente Hilversum gestuurd (bijlage 2). Hierop is op 5 augustus van de heer R. Willems namens de Gemeente een reactie ontvangen (bijlage 3).

Waarom spreken wij vandaag op deze vergadering?

Graag willen wij de volgende zaken onder uw aandacht brengen:

1. Wij spreken namens het overgrote gedeelte van de bewoners in onze wijk en willen u mededelen het met het gevoerde beleid en de hiervoor gebruikte argumenten van het door u gevoerde beleid sterk oneens zijn. Wij verwachten echter niet dat de Gemeente Hilversum op basis van de resultaten van de enquête het betaald parkeren in onze wijk stop gaat te zetten. Maar wel zouden wij graag vernemen wat het uiteindelijk doel van het gevoerde betaald parkeren beleid is;
    - het oplossen van het woningtekort (zie de brief van de heer Willems; betekent dit het voornemen van de gemeente om woningen te bouwen op openbare parkeerplaatsen in onze wijk?) of
    - ontmoedigen van autogebruik onder alle bewoners in Hilversum of
    - het oplossen van een parkeerprobleem in onze wijk (90% van deze bewoners is blijkbaar van mening dat er geen probleem was en is)?

Voor een wijziging in het gevoerde beleid is het waarschijnlijk te laat en moet iedere bewoner zelf de juiste keuze maken tijdens de Gemeenteraadsverkiezingen op 18 maart 2026.

2. Bij het invoeren van het betaald parkeren spelen volgens u geen financiële motieven en zouden de opbrengsten gemaximaliseerd dienen te worden tot 1,5 M Euro per jaar waarbij de kosten voor de bewoners zo laag mogelijk gehouden moet worden (zie de brief van de heer Willems). Naar onze informatie was de totale opbrengst van betaald parkeren in de Gemeente Hilversum over 2024 echter 4M Euro (dus een factor >2,5 hoger dan begroot). Uitgaande van de logische aanname dat de opbrengst over 2025 (en 2026) minimaal op het niveau van 2024 uit zal komen verwachten wij dus een daling in de parkeerkosten met dezelfde factor 2,5 zowel in de kosten van de reguliere vergunningen alsmede het uurtarief voor bezoekers. Tevens verwachten wij een opheffing van de regeling van het betaald parkeren tot nu 20.00 uur en de bezoekersregeling tot 21.00 uur. Hiernaast moet een uitbreiding van het maximale aantal uren dat een bezoeker met gereduceerd tarief en gratis kan parkeren met dezelfde factor 2,5 mogelijk zijn. Het invoeren van betaald parkeren heeft tenslotte geen financieel motief.

   Hier willen wij graag refereren naar agendapunt 7 (door u nog te bespreken) betreffende het voorstel om de uitgangspunten van het mobiliteitsfonds te wijzigen. Wij zijn zeer bezorgd dat de inkomsten boven de 1,5M Euro ingezet gaan worden voor andere zaken dan direct gerelateerd aan het parkeerbeleid.

3. Hiernaast moet het gebruik van de zogenaamde parkeer app zo snel mogelijk gebruikersvriendelijker gemaakt worden waarbij vooral rekening gehouden moet worden met senioren bewoners en bezoekers. Deze aanpassingen zouden eenvoudig bekostigd kunnen worden uit het overschot van 2,5M Euro op de begroting van 2025.

4. Tevens verwachten wij een gedegen en onafhankelijke evaluatie van het ingevoerde beleid in onze wijk in opdracht van de Gemeente. Met name een analyse met betrekking tot de wijziging in de door de heer Willems vermelde “parkeerdrukmeting” voor en na het invoeren van betaald parkeren. Hiernaast zouden wij graag een analyse van de parkeeropbrengsten in Hilversum ontvangen per wijk en daarbinnen specifiek de opbrengst per uur. Wij verwachten dat deze analyse zal aantonen dat het betaald parkeren in woonwijken na 1800 uur geen enkele functie heeft en uiterst bewoner onvriendelijk is.

Hier willen wij wederom refereren naar agendapunt 7. Hierin wordt geponeerd dat “Door het laten vervallen van de voorwaarden gelden alleen ingezet kunnen worden ten behoeve van buurten waarbij de parkeerdruk op één of meerdere momenten hoger is dan 80%, wat vrijwel overal het geval is vereenvoudigen we de verordening.” Deze aanname is volgens het onderzoek van *stopbetaaldparkerenHilversum.nl* onjuist. Volgens brief van de heer Willems is “een analyse van de parkeerduk geen onderdeel van het besluitvormingproces voorafgaand aan het vaststellen van het parkeerbeleid”. Derhalve raden wij de raad dringend aan om hier onderzoek naar te laten doen alvorens er opnieuw beslissingen genomen worden op basis van onjuiste gegevens of aannames.

5. Als laatste verwachten wij dat de Gemeente Hilversum in de toekomst beter en tijdig communiceert met alle bewoners over ingrijpende beleidswijzingen (zoals het invoeren van betaald parkeren).

Hilversum , 10 september 2025.